



6000人應付全港7.4萬部軀 升降機技工奇缺 維修龜速嘆奈何

升降機維修揭秘 ①

根據機電署數字，全港現時約有74000部升降機，較四年前增加約4000部，平均每年增長1000部。然而，去年註冊升降機工程人員只得149人的人數增長，差距懸殊。政府近日發布的「2023年人力推算報告」指出，熟練技術人員短缺情況尤其嚴重，推算至2028年短缺6萬人，佔整體短缺人數超過三分之一，當中包括升降機和扶手電梯技工。

有升降機工會指出，人手短缺造成問題很多，除了升降機安全問題，也導致維修時間變長。

大公報記者 伍軒沛

每人每天平均維修5.4部

香港升降機維修期長的問題普遍，原因與從業員人數不足有關。翻查資料，職業安全健康局《綠十字》2020年期刊的調查結果顯示，每名升降機從業員每天平均要為5.4部升降機進行維修保養，一日最多平均可達6.4部。

「人手不足會衍生很多問題，其中最明顯的就是維修時間延長。」香港電梯業總工會副理事長郭慶恒接受《大公報》訪問時表示，現時全港前線升降機從業員僅得約6000人，而且為保障安全，維修及保養工作需要兩人一組完成，工作人手就顯得更緊張。而更換升降機或大型維修工作，則動輒需要5至6名工人參與。「當有升降機出現突發事故，公司需要臨時抽調人手，只能暫時放低手上工作，也是時有的事，結果可能就是維修時間延長，無可奈何。」由於從業員人數不足，新人入行少，不少公司只能向已屆退休年齡的工人招手，返聘他們重回前線繼續工作。

去年僅增加149名技工

根據機電工程署數據顯示，今年截至9月，註冊升降機工程人員有6054人，較去年的5905人只增加了149人；註冊升降機工程師則有327人，較去年只增加5人。然而截至今年9月，全港約有74000部升降機，較2020年的70097部增加約4000部，平均每年增加1000部。政府近日發布的「2023年人力推算報告」指出，熟練技術人員短缺情況尤其嚴重，推算至2028年短缺6萬人，佔整體短缺人數超過三分之一，當中包括升降機和扶手電梯技工，未來人手短缺的問題將進一步加劇。

郭慶恒認為，從業員的增長人數並不理想，「全港少說也有40多間升降機公司，這些人員分出來，對公司的人員增加並不明顯。」他又表示，未來香港尚有多個大型地方建設，例如北部都會區及明日大嶼等，可以想像，到時候升降機數量將會劇增，如果屆時從業員人手增長比例仍沒有明顯增加，維修時間延長的情況將更不理想。

要培養一名及格的升降機從業員，所需時間亦相當漫長。首先從業員要從四年學徒做起，學徒期過去後，還要「跟師傅」一年，才可以正式上前線，然而新人的工資卻僅得約16000元，與花費的時間及技術含量並不成正比，無法吸引年輕人入行。郭慶恒認為改善從業員待遇，能有效增加入行人數。

機電署巡查升降機數字

時期	巡查次數	當中發現「不符合要求」的個案宗數
2018年	13619	143
2019年	26083	48
2020年	25229	92
2021年	24227	187
2022年	24789	164
2023年	25667	213
2024年(1月至9月)	20590	41

資料來源：機電工程署



郭慶恒表示，現時升降機維修員嚴重短缺，要改善維修員待遇，才能有效增加入行人數。



本港熟練升降機技術人員短缺情況嚴重，導致維修時間變長。大公報記者攝



部分高齡工業大廈不時出現同時有升降機需要更換或維修情況，用戶上落相當不便。大公報記者攝

開工時間逗留機舖八小時 電梯工人疑「蛇王」打機

記者直擊

面對人手嚴重不足，升降機業內卻問題處處。大公報記者連日到不同升降機公司直擊工人工作情況，發現有升降機從業員回公司打卡後，竟到遊戲機舖打機，打足一日，全程連升降機都沒有摸過。工會對有升降機工人疑似「蛇王」，感到詫異，「業內有師傅偷懶也常見，但連電梯都沒有摸過這個情況，已經是操守問題！不可以這樣的！」

記者多日來到不同地區的升降機公司觀察，在9月28日，記者發現有升降機維修工人疑似「蛇王」。在長沙灣的一家升降機工程公司，早上8時，公司門口已有一名負責簽到的工作人員坐在走廊。約8時15分，身穿制服的工人陸續到公司簽到及分配工作。8時30分，約10名穿着制服的工程人員從辦事處出發，兩人一組離開公司。有工程人員踏出公司，便脫掉制服，換上便服後各自解散。記者隨機選擇跟隨其中一組人，見到工人到公司附近的茶餐廳吃早餐，逗留約40分鐘後離開，然後與同事在後巷抽煙便解散。

工會：倘釀事故 工人要負責

記者跟隨其中一名工人，他先從長沙灣坐巴士到宋皇台，下車後到附近便利店購買飲品後，於大約10時10分走進前望道一家遊戲機舖。機舖內幾乎全是賭博相關的遊戲，該名升降機人員在一部釣魚機旁坐下來玩了起來。該名維修工人一直守在釣魚機前「奮戰」，甚至連午飯都沒有吃，只在下午1時半及4時，曾出外打電話幾分鐘。至傍晚6時他都沒有離開機舖。而記者上網查閱電梯工人的工作時間，一般工更工人是從上午8時半至下午5時半。

香港電梯業總工會副理事長郭慶恒估計，記者發現的疑似升降機工人蛇王情況，可能是翹掉了日常的保養工作，「這個行為等於欺騙業主和租客。日常的保養工作是不能小看的，萬一貪一時舒適，導致升降機釀成嚴重事故，工人是需要負責任的。」他認為，在業內人手短缺的情況下，發生這種情況並不理想，他呼籲業界，應該做好自己的工作，否則萬一因一時疏忽導致意外發生，得不償失。

大公報記者 張真

機電署：去年至今巡查 揭254宗不合格

嚴正處理

機電工程署回覆《大公報》查詢時表示，機齡超過30年的升降機，大部分是沒有配備符合最新標準的安全裝置的舊式升降機，為保障安全，機電署要求這類升降機每年須進行兩次「特別保養」，或採用升降機生產商建議的保養方案。針對這類升降機的保養工作，機電署成立了專責巡查隊伍，亦聘請獨立顧問公司針對《升降機及自動梯條例》加強巡查。

機電署表示，在2023年及今年截至9月，各巡查2萬多次。去年發現213宗不符合要求的個案，今年至9月則發現41宗。

機電署表示，《條例》訂明，升降機負責人或擁有人有責任確保該升降機及其所有相聯設備或機械，保持於妥善維修狀況及安全操作狀態方可使用，但並無設定維修時間

的要求。該署採取風險為本策略，嚴格執行《條例》以確保升降機安全。該署恆常巡查及突擊檢查《條例》所涵蓋的升降機，監管註冊承辦商及從業員在施工質素和安全方面的表現。

有個案罪成 判罰社服令

機電署指出，就各項事故及違規行為，該署會根據其性質、嚴重性及證據作全面考慮，以決定對違規的承辦商、工程師或工程人員作出警告、紀律行動或刑事檢控。由2023年9月至今，有兩名違反《條例》的註冊工程人員被定罪，各被判罰240小時社會服務令。

機電署呼籲，如市民發現任何違規情況，可與該署聯絡，署方定會嚴正處理。

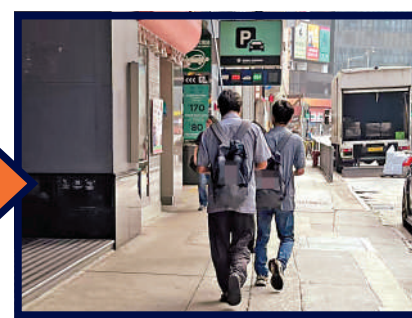
大公報記者 伍軒沛

升降機維修員疑似「蛇王」



上班簽到

早上約8時，長沙灣一家升降機工程公司，門口已有一名負責簽到的工作人員坐在走廊，外勤維修工人陸續到公司簽到。



離開公司

約8時30分，外勤維修工人兩人一組陸續離開公司，記者跟隨其中一名維修工人（左），他從長沙灣坐巴士到九龍城。

打機耍樂

約10時，該名維修工人在宋皇台下車後，先到便利店購買飲品，約10點10分走進前望道一家遊戲機舖，並選擇一部釣魚機，坐下來玩了起來。



海濱長廊年底延長至29公里



發展局表示，希望《2024年保護海港（修訂）條例草案》獲得通過，為海濱發展適度地「拆牆鬆綁」。

【大公報訊】記者卓彤報道：發展局和海濱事務委員會近年以「先駁通，再優化」策略駁通維港兩岸海濱長廊，盡早開放更多海濱用地給市民和遊客享用。發展局局長甯漢豪昨日在網誌提及，海濱長廊預計於今年年底延長至29公里，並期望於2028年進一步延長至34公里。

海濱事務委員會主席何文堯表示，除了駁通海濱，委員會亦嘗試了嶄新的海濱管理和發展模式，並推動

不同類型的活動。發展局和委員會近年一直積極打造海濱共享空間，讓市民可以在海濱進行不同活動，如跑步、閒坐和踏滑板等。第一個海濱共享空間於2020年開放，位於堅尼地城卑路乍灣海濱長廊，其後陸續推展至另外五個場地，包括灣仔HarbourChill海濱休閒站、灣仔水上運動及康樂主題區、銅鑼灣活力避風塘主題區、北角東岸公園主題區及荃灣海濱長廊。東區走廊下的東岸板道

首段將在今年年底大致完工並會陸續開放，待2025年全面開放後，將會打通一條長約13公里連貫堅尼地城至筲箕灣的海濱長廊，這個新的海濱共享空間也標誌着完成駁通港島北岸海濱的最後一塊拼圖。

冀通過修例令發展拆牆鬆綁

發展局表示，建設維港海濱的工作順利開了步，往後還需努力。發展局已向立法會提交《2024年保護海港

（修訂）條例草案》，目的是透過訂立機制，既維持對維港的保護，同時促進優化海濱供市民享用和加強海港功能。若修訂條例獲得通過，碼頭、觀景台等14類改善海港的小型填海工程，可受惠於新的簡化機制，為海濱發展適度地「拆牆鬆綁」。

甯漢豪表示，在發展局和委員會的努力下，定能繼續以創新思維和公眾參與模式締造更多暢通易達、朝氣蓬勃、具吸引力的海濱。