

喜訊！數碼港AI超算中心投入服務

孫東：將成匯聚及培育人工智能專才搖籃

位於數碼港的「人工智能實驗室」，昨日舉行「人工智能超算中心及人工智能實驗室」開幕典禮，本港目前規模最大的人工智能超算中心正式投入服務，數碼港人工智能實驗室亦同步啟用。

創新科技及工業局局長孫東表示，人工智能擁有巨大潛力，相信超算中心及人工智能實驗室的成立將會進一步引領香港邁進人工智能新時代。

大公報記者 唐雪婷

明年逐步提升至三千匹的水平，以應對科技界的需求。



數碼港人工智能超算中心及人工智能實驗室昨日正式投入服務。

算力明年將提升至3000匹

數碼港以超算中心為核心引擎，構建完整的人工智能生態圈，匯聚內地及海外人才及創新資源，推動產業化發展。超算中心首階段設施算力總容量年內可提升至1300匹，並於明年逐步提升至3000匹的水平，以應對科技界對算力的迫切需求。

人工智能實驗室則集結本地人工智能生態夥伴企業的研發實力，為展示人工智能方案、發表服務產品等提供互動空間，當中展出的科研成果來自本地初創公司 Weitu AI、Votee AI、Stellaris，以及落戶數碼港的重點企業壁仞科技、永信至誠、科大訊飛、中影年年，數碼港生態夥

伴浪潮雲、思科等近15間企業。

孫東致辭時表示，人工智能是未來新質生產力最關鍵的技術，擁有巨大潛力，超算中心及人工智能實驗室的成立將會進一步引領香港邁進人工智能新時代。他指出，超算中心不僅僅提供先進的計算能力以推動產業發展，更將成為匯聚及培育人工智能相關專才的搖籃。

業界對資助計劃反應踴躍

他亦表示，超算中心將會提供平台匯聚算力、數據及算法技術的人才，加上同時成立的數碼港人工智能實驗室，將會為數碼港人工智能生態夥伴和企業提供一個創新平台連結相關的應用

場景，探索產品創新和技術融合，促進更多的技術轉化和應用，為香港經濟高質量發展注入新動力。

特區政府在今年10月推出30億元的人工智能資助計劃，將資助本地大學、研發機構及企業善用數碼港的超算中心，以及應用算力賦能技術創新和產業發展。孫東指出，業界對資助計劃反應踴躍，在短短兩個月內，數碼港已收到超過10宗申請。

人工智能資助計劃委員會主席冼漢迪表示，數碼港秘書處收集相關資訊，經過篩選及顧問委員會深度討論後，致力在提交申請後三個月之內給予結果。他續指，篩選主要會考察其AI理解、專

業能力、要求算力等。

數碼港董事會主席陳細明表示，數碼港匯聚了超過330間專注研發人工智能和大數據的初創企業。這些企業通過數碼港提供豐富的應用場景測試研發成果，提升香港創新優勢，賦能經濟智能轉型，並提升智慧生活品質，為社會帶來普惠效益。

他提到，未來期待在特區政府的支持下，數碼港以超算中心和人工智能實驗室作為一個核心，繼續拓展人工智能生態圈，同夥伴企業以及初創企業，攜手推動研發、創新和應用，提升本港的研發實力，並吸引更多海內外前沿科技研發項目和科技人才。

最快明年底至2026年落實 政府擬強制的士裝車cam及電子支付

【大公報訊】記者賴振雄報道：的士司機和乘客一旦發生爭議，往往各執一詞出現「口同鼻拗」。為了保障雙方權益，政府建議修例，強制所有的士在車廂內安裝攝錄系統，包括車廂攝錄機、行車記錄儀及全球衛星導航系統，爭取2026年內完成立法，並在明年底或之前，必須提供最少兩種電子支付方式，攝錄系統加裝費由車主負責，數據須儲存30日，業界相信有助減少投訴，但不滿政府沒有提供津貼。

運輸及物流局向立法會交通事務委員會提交文件，提及市民希望政府推出更多措施，進一步提升整體的士服務質素，安裝相關攝錄設備，整個系統包含三部分，包括車廂攝錄機、行車記錄儀以及全球衛星導航系統，當中攝錄機必須支援日間及夜間拍攝，並清晰拍攝到司機及所有乘客的容貌，解析度必須是720P或以上。

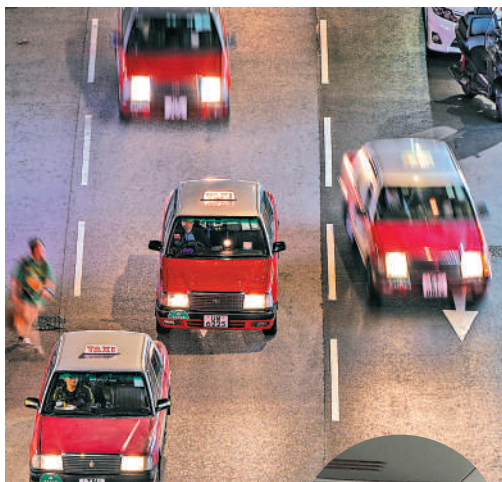
數據須儲存不少於30天

系統亦要支援北斗衛星、全球定位或其他同類導航系統，儲存裝置必須加上封蓋，並要在的士啟動之後自動開始儲存紀錄，並至少維持至熄車後15分鐘。

影音紀錄和相關數據必須加密，並儲存在裝置內不少於30天，一般毋須上傳至政府設置的中央平台，但當有需要時，例如有乘客投訴司機行為或發生交通意外，獲授權人員可以透過「遠端擷取」方式將數據上傳至中央平台，並儲存在政府雲端，讓警方或運輸署跟進調查。

現時市面上同類系統採購連同安裝，成本約每部3500元至5300元不等，每月營運費約150至200元。政府相信透過市場競爭，費用將有下調空間，期望明年第二季向立法會提交修例建議，目標在明年底開始安裝系統，2026年內完成，稍後參考類似的規例訂立罰則。

現時不少的士仍然只收現金，令乘客尤其遊客不便。政府同時要求所有的士，必須提供最少兩種電子支付方式，包括二維碼和非二維碼方式，即支付寶香港、香港微信支付、八達通、信用卡等，預計2025年底落實安排。



▲▲政府建議修例，強制所有的士在車廂內安裝攝錄系統，並須提供最少兩種電子支付方式。

▲▲政府建議修例，強制所有的士在車廂內安裝攝錄系統，並須提供最少兩種電子支付方式。

政府強調，明白新措施會為業界帶來額外支出，但現時不少平台都會向司機提供免手續費等優惠，相信透過市場競爭，相關收費會維持在合理水平。

業界：有助減低投訴數字

有市民認為，在影像上紀錄行車過程合理，但攝錄系統帶有錄音功能，往後乘車時會更小心談話內容；有的士司機擔心加重營運成本，較長司機或不懂使用，學習使用電子支付上有困難，需要時間習慣。

的士小巴商總會會長周國強表示，澳門的經驗顯示，安裝攝錄系統後，投訴數字大幅減低，相信香港亦會有成效，估計可令投訴數字減少一半，形容是「遲來的春天」，但對於政府沒有提供津貼感到失望。

至於強制安裝電子支付，周國強期望政府和電子支付公司提供更多誘因，例如在機場和口岸設置電子支付的士專線，以及提供手續費優惠和積分計劃等，除了可以避免的士司機收入受電子支付的手續費影響外，更可推動更多人選搭的士。

攝錄系統規格要求* (部分)

車廂攝錄機

- 支援日間及夜間拍攝
- 可清晰拍攝司機及所有乘客的容貌
- 錄音功能
- 解析度達至720P或以上

行車記錄儀

- 清晰拍攝車輛前方視景
- 解析度達至720P或以上

全球衛星導航系統

- 支援北斗衛星導航系統、全球定位系統或其他同類導航系統

*所有紀錄須嚴格加密，記憶體須保存不少於30天紀錄，保存期屆滿後自動刪除

的士安裝電子支付要求

- 所有的士
- 最少兩種方式，包括二維碼和非二維碼
- 二維碼支付方式，包括：支付寶香港、香港微信支付、BoC Pay等
- 非二維碼支付方式，包括：八達通、信用卡、快速支付系統 (FPS) 等
- 2025年底前

資料來源：立法會文件



▲有資訊科技專家認為，只要規管，毋須太過擔心私隱外洩。

乘客憂資料外洩 私隱署：適時提供指引

政府建議修例要求所有的士在車廂內安裝攝錄系統，有乘客和司機擔心有私隱問題。私人專員公署表示，會適時向政府提供專業意見，以供考慮；有資訊科技專家認為，只要立法做好數據擷取規管，市民毋須太過擔心，又建議將攝錄系統與的士做關聯，一旦資料被洩露，亦可進行追蹤。

運輸及物流局向立法會交通事務委員會提交的文件提到，為保障乘客及司機的私隱，只有獲授權人士在特定情況下，例如調查投訴和就涉嫌違法行為搜證，才可擷取或查看車廂攝錄機所收集的影音紀錄，並須使用高強度密碼及透過多重認證才可擷取有關紀錄。車廂內的儲存裝置亦會加以封蓋，以避免任何人隨意擷取、更改或損壞有關紀錄。

安排獨立第三方評估風險

運輸署在架設中央平台時，會安排獨立的第三方專業機構進行私隱影響評估及平台系統的保安風險評估，以確保系統及數據安全和各方的私隱得到穩妥的保障。運輸署會主動聯絡個人資料私隱專員，商討就這措施制訂相關的指引，以及為司機提供培訓，並加強向市民的教育和宣傳。

私隱專員鍾麗玲昨日表示，至今未曾接獲有關的士車廂安裝攝錄系統的查詢或投訴，公署會適時向政府提供專業意見，以供考慮。她又指，相信政府會考慮評估報告結果，以及的士司機和乘客的關注。

港專學院協理副校長林森表示，現時已有成熟的技術，將攝錄系統收集的片段加入特色標示，與的士牌照做關聯。若洩露，可追蹤到涉事的的士，能有效防止他人毫無顧忌地將這些數據洩露做其他用途。大公報記者 易曉彤

廣州深圳澳門等地廣泛實施

他山之石 的士車廂內安裝攝錄系統，世界各地並無一致做法。澳門、廣州和深圳也有強制安裝閉路電視或行車記錄儀的要求，廣州市的士車內至少安裝三個鏡頭，新加坡和英國等地則無相關要求，但若司機自行安裝須加密。

廣州市在2017年8月1日起，要求市內20000多輛的士安裝錄音設備及監控設備，並實時連接至交通行政主管部門的統一監管平台，一旦乘客投訴便有據可查，規定列明車內應配置不少於一套錄音設備及三部錄像設備，錄像範圍應至少覆蓋前排、後排座椅，錄音和錄像數據須同步，且儲存容量，可供錄像儲存不少於七日。

澳門在2019年起，規定的士須安裝車載智能終端系統，包括錄音及錄影設備，系統由澳門政府認可的承辦商安裝及管理，錄音及錄影資料一般儲存期30天，只有政府授權人士才可取閱。

新加坡由2018年起，批准的士司機在車內安裝攝錄系統，但所有鏡頭須經局方許可方可使用，數據每隔七日刪除。

英國並無相關法例，倫敦的士若安裝攝錄機，機內所有數據須加密，只可由警方打開檢查。

美國同樣沒相關法例要求，若司機自行安裝，不同州份或城市也有各自規定，紐約市的士司機有責任在車身上顯示已安裝攝錄系統。



透視鏡 蔡樹文

特區政府擬修例規定所有的士必須安裝車廂攝錄機、行車記錄儀及全球衛星導航系統（攝錄系統），以及規定所有的士司機必須提供電子支付方式，希望明年第二季向立法會提交修例建議。

在內地，不但乘計程車或其他網約車早已全面電子支付，在消費層面幾乎每一個角落都需要電子支付，即使長者在家中或外出消費，基本上都不帶錢包，靠一部手機解決問題。

其實，香港很早已經應用信用卡及八達通在線上線下交易，只是形式

多元電子支付

上與內地廣泛應用的「二維碼」大有不同，造成內地人到香港要適應，香港人到內地也需事先做好準備，外國有些遊客都有反映在內地消費遇上付賬問題。

科技發展五花八門，各式各樣電子支付方式應運而生，各有優點及缺點，忘記帶或遺失信用卡及八達通固然狼狽，純粹用手機支付，也可能遇上手機用光電量關機或不見了，一樣麻煩。無論如何，作為服務提供者，提供多幾種支付方式，「好客之道，做多一步」，方便消費者是必須的，的士提供電子支付絕對是大勢所趨。