

在京會見主要國際經濟組織負責人 習近平：關稅戰貿易戰科技戰無贏家

李家超今赴北京述職

【大公報訊】據香港特區政府新聞處10日消息，香港特區行政長官李家超將於12月11日至14日赴北京述職，向國家領導人匯報香港經濟、社會和政治等方面的最新情況。在李家超離港期間，政務司司長陳國基將於11日至13日下午署理行政長官職務；財政司司長陳茂波於13日晚上至翌日署理行政長官。



賀一誠接受大文專訪： 澳門文旅 高質量發展

◀澳門推進經濟結構向
適度多元轉型，文旅產
業蓬勃發展，澳門地標
大三巴牌坊遊人如鯽。

A8

黃茅海跨海通道今通車 香港赴粵西節省半小時

大灣區再添「超級工程」 延長港珠澳橋



對涉港問題表現惡劣美方人員 中方採取簽證限制

A5



灣區基建

粵港澳大灣區再添「超級工程」！廣東交通集團10日公布，國家重大工程黃茅海跨海通道將於11日15時通車試運營，為粵港澳大灣區跨江跨海交通網絡再添「關鍵一橫」。作為港珠澳大橋西延線，該通道將使香港到粵西車程縮短半小時以上；而該通道創新七大技術，被譽為「最美綠色跨海通道」。

在通車試運營初期，黃茅海跨海通道將暫時實行免費通行。廣東省發改委10日透露，將於30日召開車輛通行費收費標準聽證會，擬定私家車（座位數在7座及以下）每車次33元、34元等兩個方案收費標準。 大公報記者 方俊明廣州報道

◀粵港澳大灣區又一重大跨海通道工程——黃茅海跨海通道將在12月11日15時通車。

廣東交通集團透露，黃茅海跨海通道項目的車輛通行費標準正在按程序審批中，具體收費時間將另行公布。據悉，黃茅海跨海通道項目批覆概算近130億元人民幣，起於珠海市平沙鎮，終於江門市台山市斗山鎮，全長約31公里，其中跨海段長度約14公里，雙向六車道。設置高欄港大橋（主跨700米雙塔單跨）、黃茅海大橋（2×720米三塔雙跨斜拉橋）2座主橋，其中黃茅海大橋是目前已建成的世界上跨徑最大的三塔斜拉公路橋。

創新七大技術 最美跨海通道

建設期間，黃茅海跨海通道創新了七大技術，包括首創了雙曲面獨柱式鋼筋混凝土索塔新結構；首創了海中超大跨多塔斜拉橋高性能結構體系及減震耗能裝置；發明了分體式鋼箱樑顫振振氣動控制措施；構建了雙曲面異形索塔設計—施工一體化技術體系；研發了全離岸海洋環境下TY型墩及大跨度鋼箱樑施工技術；改進了超寬分體鋼箱樑施工線形控制方法；攻克了基於單北斗的跨海精密控制測量技術等。這些技術亦讓黃茅海跨海通道躋身粵港澳大灣區「超級工程」，被譽為「最美綠色跨海通道」，為世界提供技術借鑒與示範。



▲12月7日拍攝的黃茅海跨海通道。 新華社

海面上形成了一道獨特的亮麗風景。行駛黃茅海跨海通道沿線，可以觀賞到「海上小蠻腰」「五塔和諧音階」「白鷺共舞」等建築景觀、自然美景。

完善灣區「一小時交通經濟圈」

廣東交通集團有關負責人表示，黃茅海跨海通道於2020年6月開工建設，是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後首個開工建設的跨海通道工程，將充分發揮港珠澳大橋西延線的功能，改變粵西沿海地區與粵港澳大灣區核心區域通道單一的現狀，加速大灣區的經濟一體化進程，為區域發展注入澎湃動力。

黃茅海跨海通道項目東接鶴港高速，西連新台高速並與西部沿海高速相交，採用雙向六車道高速公路標準，設計時速100公里，設計使用壽命100年。該項目通車後，珠海至江門的陸路通行時間將從1個多小時縮短至30分鐘左右。作為港珠澳大橋的西延線，黃茅海跨海通道將促使從香港到粵西地區的車程將較以往縮短半小時以上。該通道項目不僅有效緩解珠江西岸的交通壓力，還將完善構建粵港澳大灣區「一小時交通經濟圈」，進一步密切廣東和港澳聯繫，實現珠江口、黃茅海等出海口的東西向聯通，能夠更好帶動大灣區與粵西地區的產業、科技、文化、旅遊等融合發展。

品質之路 新技術攻堅

為建造大橋主塔，項目組建「混凝土品質升級」「塔柱養護攻堅」「曲面塔柱造型」3個技術攻堅突擊隊，攻堅塔柱建造中的混凝土質量難題、獨柱塔「變截面」智能建造等難題。

綠色之路 「零開挖」修建

獅山隧道施工過程中採用「零開挖」進洞方式，最大限度減少對原始山體破壞。項目路布設注重生態選線、環保選線，主動避讓自然保護區、水源保護區、風景名勝區等生態環境敏感區。

科技之路 智能化管理

廣泛應用物聯網、大數據、人工智能等先進技術，提高了工程質量和水平。黃茅海跨海通道建成後，將採用智能化運維管理系統，實現對橋樑、隧道等關鍵設施的全天候監控和維護。

品質、綠色、科技突破一覽

港人振奮：今後回鄉更便捷

江門素有「中國第一僑鄉」之稱。據不完全統計，在香港700多萬市民中，原籍江門五邑的比例佔20%以上。隨着作為港珠澳大橋西延線的黃茅海跨海通道開通，將進一步帶旺「港車北上」，亦讓更多港人振奮，今後返鄉更加便捷。

「黃茅海跨海通道開通後，我計劃帶上一家大小返回鄉下江門逛逛。」港人莫先生告訴大公報記者，對他而言，返鄉既是一次深度遊，也是一次尋根之旅，

每次返鄉都感到非常熟悉親切。「現在「港車北上」經港珠澳大橋、黃茅海跨海通道，預計可較以往省時超過半個鐘頭，很方便！」他亦期待江門攜手港澳地區開設更多深度遊的常態化線路，讓更多港澳居民領略「僑鄉」之美。

廣東外語外貿大學大灣區建設與區域協調發展重點實驗室副主任楊永聰表示，江門可通過完善服務配套、優化服務標準、提升服務體驗，擦亮江門的「僑」字招牌，為「大橋經濟」帶動的文旅熱潮提供持久動力，也為赴江門考察的企業家、投資者和專業人才展現宜居宜業宜遊的優質發展環境。



◀12月7日，一位工程建設者在黃茅海跨海通道上拍照留念。 新華社

大公報今起推出《把脈北都》深度專題

20世紀90年代，上海浦東新區（左圖）作為中國首個國家級新區，吹響改革開放號角。此後，蘇州工業園區、天津濱海新區和北京經濟技術開發區等陸續崛起，這些新區成為承擔國家重大發展和改革開放戰略任務的綜合功能平台。他山之石，可以攻玉。大公報今起推出《把脈北都》系列專題報道，回顧新區發展的寶貴經驗，冀為香港北部都會區發展提供思路上的借鑒和措施上的參考。

A3

