

國防部：演習根據自身需要和鬥爭形勢自主決定 解放軍打「獨」促統不會缺席 不會手軟

【大公報訊】據新華社報道：中國國防部新聞發言人吳謙13日就近期涉軍問題答記者問。

就有記者問及台灣地區領導人賴清德近日「過境」美國夏威夷和關島，解放軍迄未發布任何舉行軍演的消息，吳謙說，維護國家主權和領土完整，維護中華民族根本利益，維護兩岸同胞共同利益，是人民解放軍的神聖職責。兵無常勢、水無常形。是否舉行演習、何時舉行演習，由我們根據自身需要和鬥爭形勢自主決定。無論是否舉行演習，解放軍在打「獨」促統方面不會缺席，不會手軟。任何「倚外謀獨」「以武謀獨」行徑都必遭嚴懲、注定失敗。

菲方挑釁加一分 中方反制強一步

就菲方近期就南海問題的相關言論，吳謙說，菲律賓在美國的慫恿支持下，連續在南海地區多個點位挑釁滋事，從仁愛礁、仙賓礁到疊藤礁，再到黃岩島，一幕幕的鬧劇已經讓國際社會看得清清楚楚，誰才是南海和平穩定的破壞者，誰才是不折不扣的謊言製造者。

「菲方航行也好，運補也罷，到哪兒都喜歡帶着滿滿一船記者，但問題的關鍵不是看誰的記者多，而是看誰更合理合法。菲方領土範圍由一系列國際條約確定，從未包括中國南沙群島和黃岩島，菲方對此是心知肚明的。」吳謙表示，中方態度清晰明確：挑釁加一分，反制強一步；如果執迷不悟，定將奉陪到底。

福建艦第五次海試？ 國防部：試驗屬正常安排

甲板「胎痕」照曝光 料軍機着艦試飛獲進展

對於國產航母福建艦已完成第五次海試的傳聞，國防部新聞發言人吳謙13日說：「福建艦開展相關試驗，是建造過程中的正常安排。下步還將根據航母建造進展情況，逐步展開後續試驗項目。」

內地軍媒普遍認為，從11月中旬到12月初，福建艦完成第五次海試。網上流傳圖片顯示，其甲板上留下艦載機輪胎痕跡，意味福建艦首次開展艦載機戰術動作相關測試。

馬浩亮（文）

福建艦是中國第三艘航空母艦，也是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置。滿載排水量8萬餘噸。

11月18日，福建艦從江南造船廠碼頭出發，開赴目標海域展開海上試航，12月初返回碼頭。其間，海軍部門根據需要對長江口深水航道實施了交通管制。這是今年5月以來，福建艦第五次出海。

估計八個月間完成五次海試

此前，福建艦先後在5月上旬、5月下旬至6月中旬、7月份、9月份進行了四次海試，充分檢驗了航母的航行性能以及艦上各系統的運行情況，為艦載機試飛作準備。從第四次海試結束到第五次出海，相隔近兩個月，是歷次海試間隔最長的一次，反映出第五次海試相關科目準備流程相對複雜。

第五次海試最直觀的「成果」，是福建艦飛行甲板上首次出現了呈長條形的艦載機輪胎痕跡，位於多道攔阻索之間。這只有在艦載機高速着（觸）艦的情況下才能留下，表明福建艦已完成首次艦載機着（觸）艦試飛。

觸艦復飛 磨合甲板各系統

艦載機在航母甲板上留痕，包括兩種情況。一種是觸艦復飛，即艦載機着艦後並不進行攔阻，而是短暫接觸後迅速起飛，返回岸基機場。另一種就是着艦試飛，使用攔阻索裝置，完成艦載機的着艦停駐，而後利用彈射裝置進行艦載機起飛。

按照航母常規試航流程，艦載機首先要進行觸艦復飛，對全艦的航空作業設備進行全面的校驗檢查，檢驗戰術空中導航系統、精密進近系統、燈光系統能夠精確引導、指示艦載機，着艦系統能否正常發揮作用。同時，艦載機飛行員通過多次觸艦復飛，與航母甲板進行「磨合」，對着艦區間、姿態、速度、動作、目視觀察等要素形成熟練掌握。而後，再開展着艦試飛，確保艦載機能夠準確安全地落在預定區域，掛在攔阻索上。

因此，從目前來看，福建艦應是先完成觸艦試飛步驟，後續在電磁彈射器完全就緒後，再開展着艦試飛。

福建艦第五次海試的紀念臂章，以殲-15戰鬥機和空警-600預警機停放在航母甲板1號、2號起飛陣位為主圖案。殲-15已經在遼寧艦、山東艦有了豐富的起降經驗，技術成熟度高，彈射型殲-15基本性能一致，由其率先在福建艦開展觸艦、着艦測試順理成章。在殲-15累積經驗的基礎上，而後再測試空警-600預警機和殲-35隱身戰機，這是最為穩妥的試驗次序路徑。



▲網上流傳的福建艦第五次海試紀念臂章。

電磁彈射 戰力關鍵

話你知 艦載機是航母最重要的力量，其起降作業效率是衡量航母戰力的關鍵，滑躍型起飛在這方面存在短板。即使與蒸汽式彈射相比，電磁彈射容積小、力量大、效率高，能夠大幅提升艦載機起飛效率，讓作戰的反應速度最大化，而且適應性好、易於維護，可快速切換模式來彈射不同體量的艦載機，這是蒸汽式彈射所不具備的。



▲福建艦甲板近攔阻索（橫向）處留下胎痕（斜向）。



▲福建艦是中國第三艘航空母艦，也是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦。

福建艦 歷次海試進展

第一次

今年5月1日至8日

- 測試動力、電力等系統設備，測試主機性能、航速、操舵、拋錨、導航等

第二次

今年5月23日至6月11日

- 繼續測試動力、電力等系統，測試雷達電子系統

第三次

今年7月3日至28日

- 開展高速航行、小半徑轉彎航行等試驗

第四次

今年9月3日至21日

- 甲板首次搭載摺疊翼空警-600等尺寸模型機

第五次

今年11月18日至12月3日

- 艦載機首次在航母甲板動態觸艦，留下清晰輪胎痕跡

前國足主帥李鐵一審獲刑20年

受賄行賄涉款近1.2億 專家：料尚有罰金



▲國足原主教練李鐵在湖北咸寧市中級人民法院出席一審。

激濁揚清 從治標走向治本

李鐵曾稱自己「最恨踢假球」，然而事實是，他帶領俱樂部隊創造的衝超奇跡，是打假球的結果。結果，他於2022年11月被查，引爆中國足球新一輪「反腐風暴」。

2009年內地足球反賭掃黑風暴後，球圈一度欣欣向榮，但深藏的亂象最終還是逐一揭露。究其原因，還是足球領域深層次機制出了問題。

歷經多少曲折，面臨多少挑

戰，中國人對國足的希望從不曾熄滅，這也是多少青少年在綠茵場上奔跑追逐的夢想。要看到，足球土壤的淨化以及足球的振興發展，是一項系統的、長期的大工程，既要持續推進足球反腐，又要強化問題導向，採取針對性措施，激濁揚清、正本清源，從治標走向治本推進。相信隨着中國足球反腐力度持續加大和足球改革不斷推進，中國足球定能重整旗鼓，走向輝煌。

大公報記者趙一存

國足原主教練李鐵案13日一審公開宣判，李鐵被以受賄罪、行賄罪、單位行賄罪、非國家工作人員受賄罪、對非國家工作人員行賄罪數罪併罰判處有期徒刑20年。同日一審公開宣判的國家體育總局原黨組成員、副局長，中國足球協會原黨委書記、副主席杜兆才被以受賄罪判處有期徒刑14年，並處罰金人民幣400萬元（人民幣，下同）。案情顯示，李鐵被控五項罪行涉及總金額達1.19億元，有法律界人士指出，李鐵在獲刑之後也會有罰金。

大公報記者 趙一存報道

當日，李鐵和杜兆才分別由湖北咸寧市中級人民法院和湖北武漢市中級人民法院公開宣判。在審判過程中，李鐵當庭認罪悔罪。根據湖北咸寧市檢察院資料，李鐵被控五項罪行，涉及總金額達1.19億元。

北京君樹律師事務所主任謝通祥向大公報表示，20年的量刑是合理的，目前李鐵案罰金數目尚未公開，而按刑法規定，李鐵也會有罰金。

足協原副主席杜兆才判囚14年

李鐵於1977年出生於遼寧省瀋陽市，球員時代司職中場的他以耐力見稱，曾在愛華頓、錫菲聯等英超俱樂部效力，人稱「跑不死」，並於1997年起入選國家隊，曾參加2002年世界盃。2020年1月，李鐵出任國足男主教练，後於2021年底向中國足球協會辭職。2022年11月26日，官方通報，李鐵因涉嫌嚴重違法接受調查，這被視為中國足球掀起新一輪

「反腐風暴」。

杜兆才生於1960年3月。此番審理查明，2012年至2022年，杜兆才先後利用擔任國家體育總局田徑運動管理中心黨委書記、主任，中國田徑協會副主席、秘書長，國家體育總局黨組成員、局長助理、副局長，中國足球協會黨委書記、副主席等職務便利，為相關單位和個人在賽事承辦、人事安排、球員轉會等事項上提供幫助，非法收受他人財物共計折合人民幣4341萬餘元。

法院認為，杜兆才的行為構成受賄罪，數額特別巨大，應依法懲處。鑒於其到案後如實供述自己罪行，主動交代監察機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實；其受賄犯罪中有未遂情節；認罪悔罪，積極退贓，受賄贓款贓物及孳息已全部追繳，依法對其從輕處罰。

大公報記者梳理發現，本輪足球反腐風暴中，多人已獲刑，今年以來就已有16個中國足球從業人士因涉及貪腐獲刑。

李鐵受賄行賄五宗罪

受賄 ¥5089萬

2019年至2021年，李鐵利用擔任男足國家選拔隊及男足國家隊主教練職務，為球員入選國家隊、贏得比賽等事提供幫助，非法收受共計5089萬餘元。

行賄 ¥100萬

2019年，李鐵為當選男足國家隊主教練，請託他人提供幫助，後於2020年給予他人100萬元。

單位行賄 ¥200萬

2019年，李鐵在武漢卓爾任職期間，為謀取當選男足國家選拔隊主教練等利益，與該俱樂部負責人商定請託他人提供幫助，該俱樂部給予他人200萬元。

非國家工作人員受賄 ¥2675萬

2017年至2019年，李鐵在武漢卓爾任職時為河北華夏幸福在球員轉會、贏得比賽等事提供幫助，先後收受共計2675萬元。

對非國家工作人員行賄 ¥3905萬

2015年至2019年，李鐵先後在華夏俱樂部、卓爾俱樂部任職期間，為贏得比賽或獲得有利比賽結果，與俱樂部負責人商定，請託其他足球俱樂部配合，華夏俱樂部、卓爾俱樂部給予相關人員錢款折合3905萬餘元。

總計涉案金額超過
¥1.19億

註：貨幣單位為人民幣

資料來源：羊城晚報