

中法戰略對話在京舉行 明確反對貿易戰

共商AI和綠色環保創新合作 擴大人文交流

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：14日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在京同法國總統外事顧問博納舉行第二十六次中法戰略對話。王毅說，過去一年對中法關係具有特殊意義。習近平主席和馬克龍總統密切互動，為中法、中歐關係發展把航定向。中法人員往來更加密切，友誼紐帶更加牢固。務實合作扎實推進，多邊合作協調有力。

王毅表示，明年是中法關係新一個「甲子」的開局之年。中方願同法方一道鞏固好、延續好中法

關係積極向上勢頭，使中法關係始終成為引領中歐關係發展、促進世界和平穩定的進步力量。一是以兩國元首共識為指引，打造雙邊關係更多積極議程。二是扎實推進務實合作。用好雙方傳統優勢，開闢人工智能（AI）、新材料等新質生產力合作新前景。三是延續中法文化旅遊年積極效應。便利兩國人員往來，深化文化、科研等領域交流。四是共同維護多邊主義。堅定支持以聯合國為核心的國際體系，反對分裂對抗，尤其要摒棄冷戰思維和零和博弈。

博納表示，法方將恪守一個中國政策，同中方

密切高層往來，辦好高級別經濟財金、人文等機制對話。希同中方制定富有雄心的目標，拓展經貿投資、人工智能、核能、綠色發展等各领域強有力、創新性合作，進一步擴大人文交流。法國反對陣營對抗，將堅持獨立自主的外交傳統，倡導在國際關係中相互尊重、包容合作。

雙方談及中歐經貿問題。王毅強調，貿易戰只會導致「雙輸」。中國是自由貿易體制最堅定的捍衛者，反對將經貿問題政治化。希望歐方向中方相向而行，秉持建設性態度，照顧彼此合理關切，通

過持續對話，找到雙方都能接受的解決辦法。博納表示，法方不贊成打貿易戰，支持歐中加強合作，實現互利共贏。

13日晚，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在人民大會堂會見法國總統外事顧問博納表示，中國一直視法國為發展道路上的優先合作夥伴。中方願同法方共同落實好兩國元首共識，加強戰略對話，深化傳統領域合作，拓展新興領域合作，以高水平開放推動中法、中歐經貿關係平穩健康發展，更好應對共同挑戰，實現互利共贏。

「之前沒有微信支付寶，又不能刷卡付費，在華行程遇有不便。」供職於列支敦士登國家博物館的Cynthia講述了自己在華生活的體驗。跨境支付影響着外國人的旅華體驗，同時也檢驗城市的開放水準和服務質量。

近年來，京港雙城合作愈加緊密。隨着北京率先推出Visa及Mastercard境外銀行卡「直刷」坐地鐵的新功能，京港地鐵除積極開展自動售檢票系統的調試，還檢查更新了車站和列車的中英文標識及廣播語言，配置多語種翻譯機，以精細化服務提升對境外遊客的吸引力。

「團隊在內地和海外拓展業務，我們也將港鐵DNA和經驗帶到更多新的城市。」港鐵公司中國內地業務總監黃現暉表示。

大公報記者 張寶峰

京港緊密合作 提升首都地鐵搭乘體驗

方便海外遊客乘車 境外銀行卡直刷進站

京港地鐵發展 引入港鐵經驗

借鑒管理理念

- 資產全壽命周期管理
- 安全管理體系

推行精細化服務

- 全齡友好無障礙出行環境
- 站內提供自動售貨機、自動拍照機等便利服務

倡導社會共融

- 聆聽社區聲音，收集意見建議
- 開展地鐵安全訓練營項目

現與外國乘客的無障礙交流。受訪者供圖



京港地鐵15周年成績單

- 自2020年以來，列車平均兌現率、正點率均達到**99.99%**
 - 安全運營超過**13.8億**車公里，相當於繞赤道**3.4萬**周
 - 安全運送乘客超過**77億**人次
 - 在北京軌道交通路網中首推常態化延長運營，延長運營超過**700天**
 - 第一次在內地地鐵線路實現**5G**信號全覆蓋
- 大公報記者張寶峰整理

熱門景點加入列車廣播

今年7月，中國144小時過境免簽政策適用口岸增至37個，歡迎外來人員來華。「為進一步方便來華遊客，京港地鐵重新檢查了所有車站及列車上的中英文標識和廣播語言；同時，在圓明園、工人體育場等13座車站配置多語種翻譯機，幫助外國乘客實現無障礙交流。」北京京港地鐵有限公司總經理劉追明介紹，在國慶節前夕，京港地鐵專門增加了新的列車廣播，比如頤和園、798藝術區等熱門景點，方便遊客了解車站周邊信息，這些體貼入微的服務，彰顯着精細化的運營理念。

京港地鐵所轄的地鐵北京南站、豐台站及東風北橋站緊鄰火車站，是京津冀交通一體化的重要組成部分。為方便夜間抵京乘客順利出行，京港地鐵4號線、14號線、16號線結合火車抵京客流情況實施延長運營舉措，4號線就是北京軌道交通路網中首推常態化延長運營的線路。「為了助力京津冀軌道交通互聯互通，京港地鐵此前配合政府對自動售檢票系統進行了升級、調試，保障北京、天津乘客在京津兩地地鐵使用乘車二維碼順暢出行。」劉追明表示。此外，在4號線及14號線北京南站、16號線豐台站已實現從高鐵換乘到地鐵的乘客無需二次安檢，進一步方便乘客快捷出行。

黃現暉1995年加入港鐵，2022年起任港鐵中國內地業務總監。每次到北京，黃現暉都會搭乘地鐵線路，觀察運營管理和乘客服務的情況，把可以借鑒的內容帶到香港以及不同的城市，發現有待提升的地方也會告訴北京的團隊進行持續改善。過去二十年，港鐵在內地的發展歷程，正是香港企業融入國家發展大局的縮影。港鐵公司目前在北京、杭州、深圳運營約330公里的軌道交通網絡，每個工作日服務乘客超過440萬人次。此外，港鐵還在北京、杭州、大灣區等地參與TOD（以軌道交通為導向的發展）項目，推動軌道交通與城市的協同發展。



▲如今，外國遊客可使用境外銀行卡刷卡搭乘北京地鐵。

以軌道交通促城市高質量發展

「今年是港鐵通車45周年，建設香港的經驗告訴我們，發展城市軌道交通不僅能夠提供安全、便捷的通勤和高效的商旅，更能與城市空間、城市功能相融合，提升整個城市的運行效能，引領城市高質量、可持續的發展。」黃現暉表示，港鐵具有跨地區運營的經驗優勢，也一直非常重視研發及應用智慧科技及創新方案，未來希望繼續與不同城市合作，結合內地鐵路科技創新產業的高速發展，持續推動軌道交通的智能化和服務水平，為城市及行業發展作出貢獻。

港鐵積極參與 共建「軌道上的灣區」

身為港鐵中國內地業務總監，談及助力大灣區更好發揮「高質量發展動力源」作用的話題，黃現暉說，香港作為粵港澳大灣區的一分子，港鐵一直積極參與共建「軌道上的大灣區」，港鐵營運的鐵路網絡，是大灣區互聯互通的重要一環。除了香港的東鐵線和高鐵（香港段）服務跨境旅客，港鐵還自2010年開始營運直達福田口岸的深圳地鐵4號線，以及參與澳門首個輕軌系統的營運。

隨着大灣區軌道交通網絡日益融合，灣區城市之間物理距離的縮短也加速了區域經濟的融合，人員跨境往來越來越頻繁，「由港鐵投資、建設、運營的深圳地鐵13號線首通段計劃在年內通車，也將成為港鐵參與建設「軌道上的大灣區」的又一條重要線路。」黃現暉說。

談及未來，黃現暉表示，「港鐵將不斷拓展在大灣區的業務，希望有機會在不同城市參與軌道交通的投資、建設、運營以及TOD的發展，也希望與大灣區其他城市合作，積極發揮港鐵優勢，服務於大灣區居民，為建設更具活力的灣區貢獻力量。」

「京港地鐵」牽頭編製軌道調度員教材

經驗共享

三中全會決定提出「建立壯大科技領軍企業機制，加強企業主導的產學研深度融合，支持企業牽頭或參與國家科技攻關任務。」作為北京軌道交通的重要組成部分，京港地鐵亦高度重視將新技術融入地鐵場景，進一步保障乘客安全。

「2024年春運前夕，我們在17號線南段採用全自動載客系統（FAO）運營。」北京京港地鐵有限公司總經理劉追明表示，通過對信號、車輛、綜合監控、通信等系統深度集成，17號線南段實現了按

照時刻表自動運行、到站精準停車、自動開啟車門、自動開門發車等全自動載客運營功能，有效提升列車安全及運行效率。

據了解，京港地鐵近年來積極參與重大科技攻關項目及標準規範的編製，將港鐵的經驗與理念逐步引入內地。劉追明介紹說，京港地鐵作為第一起草單位編製的《城市轨道交通信號系統報警信息及故障分級技術規範》，已獲批國標立項，通過規範信號系統報警分級等多個創新點，可有效提升信號系統關鍵故障監測及解決效率，從而提升運營服務表現。同時，京港地鐵還受交通運輸部職業資格中心委託，牽頭編製國家軌道交通行車調度員教材，為全國軌道交通行車調度員崗位培訓和技能鑒定提供教學參考。



▲京港地鐵工作人員查看車站設施情況。受訪者供圖

載12人遼寧漁船 黃海中部分失事

山東省海上搜救中心14日發布情況通報稱，12月13日23時許，山東省海上搜救中心接報，一遼寧籍漁船在黃海中部分海域失聯，船上有12人。山東省海上搜救中心立即協調交通運輸部北海救助局專業救助船、救助直升機以及海事、海警、附近漁船和商船進行搜救。14日11時許，在附近水域發現一翻扣漁船，初步確認為失事漁船。目前搜救工作正在緊張進行中。

新華社



▲香港新能源車在深圳使用「歐標」充電樁充電。

歐標充電樁 灣區內地九市縣區全覆蓋

特稿

隨着2台雙槍120千瓦的新能源汽車歐標公共充電樁近日在廣東中山市坦洲光儲充檢放生態示範站投運，粵港澳大灣區內地九市實現歐標充電基礎設施縣區全覆蓋。南方電網有關負責人表示，這也標誌着大灣區30分鐘歐標充電服務網絡整體建成。下一步，將結合港澳新能源汽车北上增長情況，向粵東西北城市延伸歐標充電設施布局。

南方電網新興業務部副總經理顧軍表示：「我們率先在珠海建設歐標充電樁，隨後發現港澳車輛「北上」規模快速增加，充電需求也越來越大。」對此，南方電網在灣區內地九市縣區，選擇交通主幹道、熱門購物商圈、港澳創新創業園區、僑鄉聚集地等，建設具備歐標充電服務能力的站點100座、充電樁169支，提供友好便捷的歐標充電服務，助力港澳

新能源車輛暢行灣區。澳門新能源車主汪先生告訴記者，「這些歐標充電樁以60千瓦及以上的快充為主，40分鐘左右就可以充滿電。」打開主流導航軟件或南方電網「順易充」小程序，即可實時查看歐標充電樁情況。「有了歐標充電樁，我們北上內地旅行消費、探親和投資都方便。」澳門車主藍偉康表示。

大公報記者方俊明

服務站 港車北上充電知多D

充電範圍

- 灣區內地九市實現歐標充電樁縣區全覆蓋，站點100座、充電樁169支，覆蓋交通主幹道、熱門購物商圈、港澳創新創業園區、僑鄉聚集地等，建成30分鐘歐標充電服務網絡

充電標準

- 統一採用目前市場上最主流的歐標充電標準「CCS2標準」，廣泛適配主流新能源車型，40分鐘左右即可充滿電

查詢方法

- 用戶打開百度地圖、高德地圖等導航軟件或南方電網「順易充」微信小程序，即可通過首頁專設的歐標充電站列表，實時查看歐標充電站情況；使用其他充電運營平台亦可輕鬆找到南方電網建設的歐標充電樁

大公報記者方俊明整理