

美製坦克抵台 中方：台灣當局「以武謀獨」不可能得逞

【大公報訊】據環球網報導：中國外交部16日舉行例行記者會。法新社記者提問，台灣「國防部」今天表示，已從美國接收了38輛先進的艾布拉姆斯主戰坦克（M1A2T）。中方對此有何評論？

「首先我要糾正你的是，台灣不存在什麼『國防部』。」外交部發言人林

劍表示，中方堅決反對美台的軍事聯繫和美對台出售武器的立場是一貫的、明確的。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，特別是「八·一七」公報規定，停止武裝台灣，停止縱容支持「台獨」勢力「以武謀獨」。

林劍指出，台灣當局「以武謀獨」，「倚洋謀獨」的圖謀注定不可能

得逞。中方將堅定捍衛國家主權、安全和領土完整。

「地表最強坦克」弊處多

此外，據台媒報導，台當局向美國採購108輛號稱「地表最強」的M1A2T坦克，首批38輛於13日運抵高雄港。台軍退役少將栗正傑表示，「買車容易，

養車難」。M1A2T坦克很老舊，他個人反對買這種坦克。因為M1A2T坦克的引擎跟一般傳統的不一樣，叫做「燃氣增壓渦輪引擎」，台軍並沒有維修能力。

栗正傑說，M1A2T坦克非常耗油，1升跑不到300米，打仗時，引擎是不能熄火的。而且這種車太重，有63噸，台軍現有的裝甲救濟車拖不動，必須為

這108輛坦克，再去買美國最新的裝甲救濟車，還必須買2輛，才可以拖得動M1A2T坦克。

栗正傑還提到，M1A2T坦克太寬，從高雄到台北必須使用拖板車來載。台灣還沒有這種拖板車，坦克寬度3.66米，馬路大概3.5米寬，為因應坦克移動，還必須管制馬路。

滬台「雙城論壇」今登場 七成台北市民讚兩岸交流

台輿論批民進黨當局設障違反民意

上海台北「雙城論壇」17日正式登場

由上海市副市長華源率領的上海方面主團16日抵達台灣，台北方面則由台北市副市長林奕華迎接。訪團下午即展開行程，前往台北廣慈博愛園區參訪，交流市政經驗。島內民調顯示，72.1%的台北市民支持舉辦「雙城論壇」。對於民進黨當局拒絕上海訪團部分官員和隨團大陸媒體赴台北出席論壇，島內輿論批評民進黨當局給兩岸交流設障違反台灣主流民意。



▲上海市副市長華源（右二）16日率團抵達台北松山機場，將參加17日舉行的「雙城論壇」。

▲上海台北「雙城論壇」將於17日在台北舉辦。圖為台北民眾舉行集會支持舉辦「雙城論壇」。

【大公報訊】據中通社、台媒報導：歷經曲折，儘管自暑期延至冬季，行之有年的「雙城論壇」終於確定17日在台北市舉辦。據悉，今年論壇主題「智慧治理、永續未來」，兩市將簽署包括「智能醫療」、「動物園交流」等領域的交流合作備忘錄。

16日中午，上海市訪團抵達台灣，率領主團的華源恰好是2023年「雙城論壇」在上海舉辦時，為台北市長蔣萬安抵滬後接機的首長。

得知上海市訪團到來，當天有民眾在台北松山機場表示歡迎，並高舉「兩岸要交流、台灣才安全」的布條。與此同時，機場外設置的「意見表達區」也有深綠陣營派人到場，為防止衝突發生，台北警方在現場部署了約85名警力進行防範。

下飛機後，上海市訪團首站就前往台北廣慈博愛園區參訪，考察園區社會福利大樓。負責帶領參訪的台北市政府官員透露，「上次到上海也針對相關措施進行交流學習」，此次交流參訪過程中著重於設施設備，氣氛非常融洽。

16日晚，上海代表團成員參加了台北市政府歡迎晚宴。華源致辭表示，多年來，在「雙城論壇」引領下，兩市交往日益密切，經貿合作深入開展，人文交流亮點紛呈，民生福祉持續提升。「雙城論壇」如期舉辦，這是兩市交流合作的盛事，也是兩岸和平發展、融合發展的好事。

台北市市長蔣萬安歡迎上海市政府代表團來到台北。他說，雙城你我，負重前行，這次能夠相聚，彼此不畏風雨，克服了許多困難。祝福這次論壇成果豐碩，同時一起為「雙城好，兩岸好」繼續努力。

台胞：兩岸交流可緩和緊張關係

台當局陸委會日前否決「雙城論壇」上海方面名單的上海市台辦新任主任金梅及9位隨團的大陸媒體記者赴台。根據《ETtoday 民調雲》15日最新的民調指出，有64.8%民眾認為兩岸關係越緊張，越需要靠「雙城論壇」來進行對話。對於是否支持舉辦「雙城論壇」的態度，有72.1%的台北市民表示支持，有21%的民眾則是不支持，另有6.8%表示不知道或沒意見。

對於「雙城論壇」的交流，有68.9%的台北市民認為應聚焦在「經濟合作」（如商業投資、觀光產業等），其次依序為「科技與創新合作」（如智慧城市發展等）、「城市治理經驗分享」（如交通管理、環境保護等）、「文化與教育交流」（如展覽、學生交流等）。

隔海觀瀾 朱德怡

近年由於美國政府不斷施壓，台積電冒著利潤受損的巨大風險而赴美擴大投資，外界紛紛猜測「台積電將變成美積電」，而民進黨當局早前宣稱台積電的先進製程「遲早會在美國生產」，使這種猜測變成了「事實」。這對台灣業界無疑是一大「噩耗」。

台積電被譽為台灣的「護國神山」。島內數據顯示，在台積電的領軍下，去年台灣半導體產業出口佔總出口四成、貿易順差佔總額約五成、整體資本支出佔民間投資超過兩成、本產業附加價值佔島內GDP比重逾18%。由此不難想像，台積電如果全部搬到美國去，其相關產業也將會跟隨，勢必嚴重打擊台灣經濟。民進黨當局不可能不知道這嚴重的後果，但卻仍拱手把台積電「送」到美國，其目的可謂「司馬昭之心，路人皆知」。

這些年美國政府實施全面圍堵和打壓中國大陸的戰略，並顯著提升台灣在其對華政策的戰略地位，打「台灣牌」的力度前所未有的，企圖進一步干擾中國大陸發展。而民進黨當局死抱「台獨」路線、「仇中反中」，與美國「退華」政策臭味相投，更加賣力配合美國的戰略。美國候任總統特朗普今年在競選時批評台灣方面交的「保護費」不夠，並指責台積電「偷走」了美國的半導體生意。為了向即將上任的特朗普團隊「表忠」，民進黨當局早前已送出「大禮」，放出風聲說將斥資150億美元購買美國武器，並證實台積電明年第一季度董事會將移師美國，以營造「台積電就

是美積電」的氛圍。由此可見，民進黨當局為了討好美國，為了爭取美國政府支持「台獨」，已經變得毫無底線，明知台積電對推動台灣經濟發展有舉足輕重的作用，仍極力滿足美方的要求。對於民進黨而言，「倚美謀獨」才是最重要的，為此可以犧牲台灣經濟發展，可以犧牲台灣民眾福祉，甚至掀起戰事也在所不惜。

民進黨當局把台積電作為討好美國的「投名狀」的另一個原因是不願意將來兩岸統一後讓台積電落入大陸手中。其實，近年美國智庫圈也有類似的主張，認為一旦台海發生戰事，台灣應採用以毀滅台積電等半導體產業為代價的「焦土戰略」，必要時炸毀台積電。可見其用心相當險惡。

民進黨當局對美方百依百順，以為這樣就可以獲得美方「堅如磐石」的支持。然而，美方從來都是以自身利益優先，當台灣的利用價值被榨乾時，「棋子」就會淪為「棄子」。民進黨當局的「台獨夢」終究是竹籃打水一場空。

兩岸交流不能停 專家：最大動力來自民心

【大公報訊】記者張帆報導：「2024上海台北城市論壇」（簡稱「雙城論壇」）將於17日在台北舉行。專家們均認為，作為目前兩岸唯一具有官方性質的交流平台，論壇15年來不中斷、不停步，最大的動力來自民心。

兩市在各領域的互學互鑒，不僅有助雙方有效應對城市發展中不斷湧現出的新挑戰，也為兩岸交流探索新的模式。

曾多次參加論壇活動的上海市公共關係研究院執行院長李秘介紹，多年來，「雙城論壇」有效推動了兩座城市的互學互鑒和兩地了解彼此。例如，上海從台北學到生活垃圾分類、市民熱線服務等，台北從上海學習「走出去」經驗。圍繞已簽訂的45項備忘錄，雙城還開展了多領域交流，既有政府、

民間與基層的，也有專業領域間的。

上海交通大學台灣研究中心主任盛九元認為，上海與台北有著共同歷史和文化記憶，彼此間有著許多情感連接點，兩市在不少領域還具有一定互補性，合作空間大，特別是伴隨人工智能、信息產業、智慧醫療興起，會為雙城創新合作提供新的空間，為兩市經濟發展提供新的動力。

「兩岸命運共同體」理念深植民眾內心

上海東亞研究所所長王海良說，兩市各界和廣大市民的熱烈反響和積極參與，提供了交流資源，也帶來了持續動能，創造了合作機會。近年來，最新科技發展尤其是人工智能發展，給社會發展和城市治理創造了新手段、新模式，也提出了新課題，

為雙城提供了探討、合作的新領域，從這一意義上說，今年論壇主題「智慧治理永續發展」就很有現實意義。

李秘也認為，未來世界城市競爭，主要是科技能力的競爭、治理能力的競爭和城市軟實力的競爭，這些問題「雙城論壇」在過去交流中都有所涉及現在和未來，都還要進一步拓展。例如，低碳城市、智慧城市、數字經濟、人工智能、生物醫藥領域，都有很大的合作成長空間。

盛九元指出，「雙城論壇」的不中斷、不間斷，最大動力來源於兩岸民心，以及雙城間的要素互補。民心是雙城合作的重要基礎。通過論壇這一平台，也讓「兩岸命運共同體」理念深植民眾內心，為雙城合作提供堅實的民意基礎。

台民眾近三月被詐騙逾366億元

【大公報訊】據中通社報導：台灣詐騙案件頻發，引發社會各界廣泛關注。台當局最新統計數據顯示，過去3個月，台灣民眾因詐騙遭受的財產損失金額已突破新台幣366億元，而詐騙手法中，「假投資」位居首位，每天可騙走上億元。

據報導，台北市近期發生一起悲劇，一對母女因財產被騙光而選擇輕生。此外，台灣藝人譚艾珍和郭彥均也先後分享了自已被詐騙的經歷。譚艾珍被詐騙團夥冒充檢察官，以涉及洗錢案件為由，騙走近百萬元新台幣；郭彥均則因誤信友人投資，損失了足以支付台北公寓

頭期款的金額。

台當局內部事務主管部門統計，今年9月至11月，台灣警方受理的詐騙案件數量持續攀升，每月均超過1.8萬件。截至本月15日，平均每天受理的詐騙案件數量已達600件。與此同時，台灣民眾的財產損失也逐月增加，9月至11月的財損金額分別為119億、120.8億和126.8億元。在各類詐騙手法中，「假投資」的影響最為嚴重，每天至少騙走上億元新台幣。其他常見的詐騙手法還包括「網絡購物」、「假交友」、「假買家」和「假中獎通知」等。

台「非核」成笑話 綠能企業燒光64億倒閉

【大公報訊】據中通社報導：台灣「中鋼」子公司興達海基，早年為離岸風電台產化而成立，後因接不到水下基礎生意，燒光64億元新台幣後宣布倒閉。據報導，2018年民進黨當局曾提出風電台產化的政策目標，



▲台當局錯誤能源政策導致弊案叢生。圖為台灣風力發電設施。資料圖片

要求台灣「中鋼」成立子公司興達海基，加上基金的投資，興達海基資本額為34.21億元。報導稱，但營運以來，該公司6年虧64億元，且完全沒有風電的業務。

《聯合報》評論文章稱，自蔡英文上台以來，風電與光電是民進黨用來實現「非核家園」的法寶，8年來民進黨當局拼命趕進度，但「2025再生能源佔比20%」的承諾還是跳票。民進黨當局和綠電業者常把綠電跳票等諸多亂象，歸咎於新冠疫情，但實際上，從「非核家園」這個目標起就已經讓整個台灣能源政策走上不歸路，「是人禍，不是天災」。

台當局「出賣」台積電 「倚美謀獨」沒底線

近年由於美國政府不斷施壓，台積電冒著利潤受損的巨大風險而赴美擴大投資，外界紛紛猜測「台積電將變成美積電」，而民進黨當局早前宣稱台積電的先進製程「遲早會在美國生產」，使這種猜測變成了「事實」。這對台灣業界無疑是一大「噩耗」。

台積電被譽為台灣的「護國神山」。島內數據顯示，在台積電的領軍下，去年台灣半導體產業出口佔總出口四成、貿易順差佔總額約五成、整體資本支出佔民間投資超過兩成、本產業附加價值佔島內GDP比重逾18%。由此不難想像，台積電如果全部搬到美國去，其相關產業也將會跟隨，勢必嚴重打擊台灣經濟。民進黨當局不可能不知道這嚴重的後果，但卻仍拱手把台積電「送」到美國，其目的可謂「司馬昭之心，路人皆知」。

這些年美國政府實施全面圍堵和打壓中國大陸的戰略，並顯著提升台灣在其對華政策的戰略地位，打「台灣牌」的力度前所未有的，企圖進一步干擾中國大陸發展。而民進黨當局死抱「台獨」路線、「仇中反中」，與美國「退華」政策臭味相投，更加賣力配合美國的戰略。美國候任總統特朗普今年在競選時批評台灣方面交的「保護費」不夠，並指責台積電「偷走」了美國的半導體生意。為了向即將上任的特朗普團隊「表忠」，民進黨當局早前已送出「大禮」，放出風聲說將斥資150億美元購買美國武器，並證實台積電明年第一季度董事會將移師美國，以營造「台積電就

是美積電」的氛圍。由此可見，民進黨當局為了討好美國，為了爭取美國政府支持「台獨」，已經變得毫無底線，明知台積電對推動台灣經濟發展有舉足輕重的作用，仍極力滿足美方的要求。對於民進黨而言，「倚美謀獨」才是最重要的，為此可以犧牲台灣經濟發展，可以犧牲台灣民眾福祉，甚至掀起戰事也在所不惜。

民進黨當局把台積電作為討好美國的「投名狀」的另一個原因是不願意將來兩岸統一後讓台積電落入大陸手中。其實，近年美國智庫圈也有類似的主張，認為一旦台海發生戰事，台灣應採用以毀滅台積電等半導體產業為代價的「焦土戰略」，必要時炸毀台積電。可見其用心相當險惡。

民進黨當局對美方百依百順，以為這樣就可以獲得美方「堅如磐石」的支持。然而，美方從來都是以自身利益優先，當台灣的利用價值被榨乾時，「棋子」就會淪為「棄子」。民進黨當局的「台獨夢」終究是竹籃打水一場空。