



習主席引航指路，看澳門滄桑巨變



點擊香江 屠海鳴

盼望着，盼望着，這一天終於到了！

今天，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平再次踏上澳門的土地，將出席慶祝澳門回歸祖國25周年大會暨澳門特別行政區第六屆政府就職典禮，並對澳門進行為期三天的視察。

新華社發布習主席將到澳門的消息後，澳門居民翹首期待。人們清晰地記得，在澳門回歸祖國15周年、回歸祖國20周年時，習主席兩次來到澳門，與澳門民眾一同慶祝回歸，為澳門指引發展方向；今天，在澳門回歸祖國25周年之際，習主席又一次親臨澳門，再次彰顯了對澳門特區的關愛關懷，對澳門發展的高度重視，對「一國兩制」事業的堅定支持。

這幾天，蓮花寶地處處紅旗飄揚、美不勝收，濠江居民喜上眉梢、歡天喜地。隨着《大公報》、《文匯報》等媒體對澳門盛事的全面、深入、系統報道，維港兩岸的香港市民，也由衷地感受到喜慶喜悅的歡樂氣氛。

回首《大公報》、《文匯報》對澳門歷次回歸周年慶典的深入報道，筆者激動之情難以形容：在澳門回歸祖國15周年的2014年12月，習主席親臨澳門並發表重要講話，筆者在《文匯報》撰寫刊登《澳門「桌子上唱大戲」》，習主席精彩總結意義深遠；在澳門回歸祖國20周年的2019年12月，習主席再次親臨澳門並發表重要講話，筆者在《大公報》撰寫刊登《澳門處理好「一國」與「兩制」關係的啟示》《澳門發展中讓基層民眾得到實惠的借鑒》《澳門積極探索有效民主之路的思考》《習主席對澳門四點希望啟迪香港務實有為》四篇文章，從不同角度闡述了學習習主席重要講話的深刻體會，以及對推進「一國兩制」行穩致遠的思考。習主席此次視察澳門，筆者懷着與香江無數讀者一樣的激動心情，期待見證又一新的歷史時刻。

香港和澳門同為祖國的「掌上明珠」，同為國家高水平對外開放的參與者、貢獻者，同為粵港澳大灣區「主場」「主角」，750萬香港同胞與68萬澳門同胞的心情一樣，沐浴在領袖關愛的陽光雨露中興高采烈，歡欣鼓舞！

領袖引航指路，澳門滄桑巨變。澳門以發展實績，向習主席、黨中央、中央政府，向全國人民交上了一份亮麗答卷！

深情關愛，點燃夢想與激情

往事如昨，歷歷在目。2014年12月，習主席出席慶祝澳門回歸祖國15周年大會暨澳門特別行政區第四屆政府就職典禮，習主席點讚澳門的那段話，令澳門居民記憶猶新。習主席深情地說：「俗話說，桌子上唱大戲——擺布不開。澳門回歸祖國15周年的實踐證明，只要路子對、政策好、身段靈、人心齊，桌子上也可以唱大戲。」

澳門很小，但澳門在習主席的心中分量很重！澳門是可以「唱大戲」的地方，可堪大任，前途無量！這令無數澳門居民感動不已，習主席的這番話點燃了人們心中的激情與夢想。

2019年12月，習主席在慶祝澳門回歸祖國20周年大會暨澳門特別行政區第五屆政府就職典禮的講話中，語重心長地指出：「要着眼長遠、加強謀劃，圍繞「一中心、一平台、一基地」的目標定位，堅持規劃先行，注重統籌協調，有序推進各項部署。」

澳門經濟結構單一，長期「一業獨大」。歷屆澳門特區政府都在苦苦探尋發展之路，習主席的講話給人以醍醐灌頂之感，為澳門發展注入了強大的信心和力量。

此後，澳門特區政府圍繞「一中心、一平台、一基地」的目標定位，明

確了「1+4」產業發展方向：「1」是做強綜合旅遊休閒業；「4」是持續推動大健康、現代金融、高新技術、會展商貿和文化體育等四大重點產業發展。到2023年，非博彩業在澳門本地生產總值中的比重已超過六成，特別是綜合旅遊休閒業發展精彩紛呈，「東亞文化之都」「最佳亞洲會議城市」「創意城市美食之都」……澳門向世界遞上了一張張亮麗的名片。

「桌子上可以唱大戲」；如今，澳門「唱大戲」不再是在小小的「桌子」上了，而是唱到了大灣區，唱到了祖國各地，唱到了世界。習主席始終牽掛着拓展澳門發展空間。回歸之初，澳門僅有21.45平方公里，2015年12月，中央明確澳門特區海域面積為85平方公里，與33.3平方公里陸地面積相銜接；2021年，中央正式把106.46平方公里的橫琴島作為橫琴粵澳深度合作區，實行粵澳共商共建共享的新管理體制。

發展空間一旦打開，奮進的激情洶湧澎湃。截至今年9月，橫琴粵澳深度合作區的澳企總數達6461家，比成立時增長39.3%，在橫琴生活居住的澳門居民達16539人，增長19.1%，「澳門研發+橫琴轉化」，成為澳門科技創新的新模式。

諄諄教誨，厚植愛國愛澳情懷

2019年「六一」國際兒童節前夕，澳門濠江中學附屬英才學校的孩子們給習主席寫了一封信，並精心繪製了彩筆畫，表達對祖國母親的愛，邀請習爺爺再到澳門來。很快，習主席回信答應孩子們會來濠江中學看看。

2019年12月19日，習主席「如約而來」。那一天，校園沸騰了，喜悅洋溢在每一位同學的臉龐，學校禮堂裏，一堂中國歷史公開課正在進行，主題是「『一國兩制』與澳門」。習主席對孩子們說：「了解了歷史，才能真正了解我們從哪裏出發、走了什麼樣的路、現在在哪裏、未來向何處去。」

深情寄語，諄諄教誨，令「愛國愛澳」的種子深植心中，為青春標定航向，為夢想插上翅膀。

那一次，習主席在慶祝澳門回歸祖國20周年大會暨澳門特別行政區第五屆政府就職典禮的講話中，全面總結了澳門「一國兩制」成功實踐四點重要經驗：始終堅定「一國兩制」制度自信，始終準確把握「一國兩制」正確方向，始終強化「一國兩制」使命擔當，始終築牢「一國兩制」社會政治基礎。習主席強調：「要堅持和弘揚愛國愛澳核心價值，廣泛凝聚共建澳門的社會共識。」

這是對澳門「一國兩制」實踐經驗的高度概括，是對澳門特區管治團隊的充分肯定，更是對澳門社會的鼓勵和鞭策。

回歸祖國以來，澳門特區堅決維護中央全面管治權，正確行使高度自治權，確保「一國兩制」實踐不變形、不走樣。2009年完成澳門基本法第二十三條立法，之後又以總體國家安全觀為指導，對澳門《維護國家安全法》進行了系統修改，並持續推進相關配套立法；2019年，澳門特區修訂相關法律法規，規定中學須將歷史作為獨立必修課程；澳門在行政長官和立法會選舉中全面落实「愛國者治澳」原則，把特區的管治權牢牢掌握在愛國者手中。

習主席曾形象地指出：「『一國』是根，根深才能葉茂；『一國』是本，本固才能枝榮」。澳門同胞深諳這個道理，用實際行動推動堅定維護「一國兩制」方針和基本法權威，愛國愛澳核心價值在澳門社會始終居於主導地位。

為民情懷，溫暖港澳同胞

2014年12月19日下午，習主席走進澳門的碼頭工人梁志華家。梁志華住在澳門最大的公共房屋項目——石排灣公屋，習主席一直牽掛着那裏的居民。習主席將這次走訪比喻為「推開了一扇窗戶」，實地了解澳門的民生狀況。

習主席希望澳門特區政府，要堅持發展的目的是為廣大市民創造更加美好的生活，採取更加公正、合理、普惠的制度安排，確保廣大市民分享發展成果。

澳門特區管治團隊牢記習主席的囑託，不斷增進民生福祉。如今，澳門人均住房面積逾20平方米；澳門實施15年免費教育；澳門居民每月僅需供款90澳門元，退休後每月最高可領取3740澳門元養老金，每年發放13個月；澳門65歲以上的老人可享受免費醫療；澳門居民平均預期壽命至2023年的83.1歲，居世界第三；2023年，澳門居民人均存款超100萬澳門元；在2024年《福布斯》雜誌公布的最富有國家（地區）排名中，澳門居全球第二、亞洲第一……

「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」——習主席的這句話，深深地印在內地民眾的心中，也深深地印在港澳居民的心中。領袖的為民情懷，令人敬佩！港澳與內地社會制度不同，但執政理念是一致的，港澳兩個特區的管治團隊也在以實際行動踐行這一理念。

潮湧濠江，盛世如願；維港兩岸，千帆競發。習主席心繫港澳、情暖特區，指引「一國兩制」行穩致遠，香港和澳門必將不負厚望，再寫輝煌！

（慶祝澳門回歸祖國25周年系列評論之一）

（本文作者為全國政協港澳台僑委會副副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

行政長官會同行政會議昨日批准三間巴士公司的加價申請，城巴加幅最高達到7.5%，九巴加價4.3%，新大嶼山巴士加6.5%，明年1月5日起實施。政府估計實施新收費後，約80%的乘客每程須多付的車費不超過0.5元。

有市民不滿巴士加價增加負擔。運輸署表示，會繼續協助和督導巴士公司開源節流，包括進一步開拓非票務收入的來源等。

大公報記者 賴振雄

1.5 生效 三巴加價4.3%至7.5%

八成乘客每程多付不超0.5元

行政長官會同行政會議昨日批准三間巴士公司的加價申請，明年1月5日起實施。

大公報記者黃洋港攝



城巴九巴加幅被削減

三間巴士公司連續兩年加價，城巴獲批加幅最高，達到7.5%，低於申請時的9.5%；九巴原先申請加6.5%，本來可以加價5.2%，計及隧道費基金0.9個百分點紓緩後，最終獲批加幅4.3%；大嶼山巴士加價6.5%，與申請時一樣。

新收費下月5日起實施，政府表示，約80%乘客每程多付0.5元以下，約95%乘客每程須多付少於一元，審批巴士加價申請時，已仔細嚴謹把關，致力減低對民生的影響，同時顧及巴士營辦商財政可持續。

政府又指出，自2021年起，豁免巴士使用政府隧道及管制區收費設立的隧道費基金，有效降低今次九巴加幅，由於消費和出行習慣改變，巴士載客量和收入仍然未回復至疫情前水平，信納有必要適當調整票價，會繼續協助和督導巴士公司開源節流。

運輸署署長李頌恩昨日表示，日常通勤的巴士線已採取較低加幅，減少對市民出行影響，一些旅客為主的休閒或假日路線，加幅則會較高。為減低加價的壓力，政府會繼續協助和督導專營巴士營辦商採取多管齊下的方式開源節流，包括進一步開拓非票務收入的來源等。

城巴回應，今次是城巴過去15年來第四次票價調整，根據目前城巴市區及新界巴士平均車費8.1元計算，每程車資平均將調整

約0.6元，機場及北大嶼山巴士網絡專營權票價則維持不變。城巴強調，來年將繼續拓展收入來源，明年推出全新常客獎賞計劃以惠及顧客，將配合重新設計的手機應用程式及網站推出，進一步增強顧客體驗，讓乘客出行變得更簡便。

九巴回應稱，新票價生效後，平均每程加三毫，盡力為乘客提供車資優惠，包括在不同路線之間推出轉乘計劃，以及由去年起登記會員計劃club1933的乘客坐巴士可以儲積分，享車資回贈優惠。

九巴月票將加至834元

另外，「九巴月票」售價亦計劃以相同幅度調整至每張834元，同日生效，持有人可於30日內，每日任坐10程九巴或龍運巴士及兩程B1線；至於「旅客日票」票價則維持不變，每張55元。

交通諮詢委員會主席張仁良表示，疫情後市民出行習慣改變，導致巴士乘客數量下降，形成營運困難，明白很多市民認為今次加幅較高，但適時作出合適幅度的加價，有助專營巴士營辦商維持足夠的財政資源。

張仁良認為，政府已發揮把關角色，將城巴和九巴的加幅調低，政府應繼續鼓勵及協助專營巴士營辦商，通過多管齊下的方式開源節流，包括透過優化巴士網絡提升營運效益，並進一步拓展非票務收入，以紓緩加價壓力。

三巴加價 (2025年1月5日起)

專營權	申請加幅	批准加幅
九巴	6.5%	4.3%*
城巴 (市區及新界)	9.5%	7.5%
嶼巴	6.5%	6.5%

*未計及隧道費基金的紓緩作用前為5.2%

資料來源：運輸及物流局

政府評估 巴士加價考慮因素

- 自上次調整票價以來，營運成本及收益的變動
 - 未來成本、收益及回報的預測
 - 專營商需要得到的合理回報率
 - 市民接受程度及負擔能力
 - 服務的質和量
 - 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果
- 資料來源：運輸及物流局

市民普遍不滿巴士加價，質疑目前經濟環境，巴士加價將會增加負擔，也有市民批評，巴士脫班情況嚴重，認為巴士公司應該改善服務。有立法會議員擔心，三巴加價掀起新一輪公共事業加價潮，要求巴士公司提供更多票價優惠，減輕長途巴士乘客負擔。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄回覆《大公報》查詢時形容，對巴士加價感到無奈，巴士公司幾乎年年申請加價，九巴過去五年累積加幅21%，城巴更達31.4%，大嶼山巴士加幅23%，令市民負擔沉重，憂慮巴士加價後，可能促使市民轉搭其他公共交通工具，形成惡性循環，令巴士乘客愈來愈少，建議巴士公司積極開拓其他非票務收入。

立法會交通事務委員會委員陸頌雄向《大公報》表示，擔心巴士加價掀起新一輪加價風，要求巴士公司提供更多票價優惠，除了月票以外，例如推出來回折扣，減輕長途乘客交通負擔。

他又表示，巴士公司加價後，服務質素未見改善，脫班及延誤問題越來越嚴重，促請政府加強監察。

大公報記者 賴振雄

議員倡提供票價優惠 減乘客負擔

醫健通健康紀錄 明起擴至灣區所有試點機構

【大公報訊】記者秦英偉報道：醫健通流動應用程式的「跨境健康紀錄」及「個人資料夾」功能，將由明日（19日）起擴展至「長者醫療券大灣區試點計劃」下兩間位於深圳的牙科醫療機構，讓香港市民能更安全且便利地跨境使用電子健康紀錄，獲取更連貫的醫療服務。

醫務衛生局昨日表示，醫健通程式的兩項功能，由明日起擴展至深圳愛康健口腔醫院和深圳紫荊口腔門診部／深圳朱勝吉口腔門診部。換言之，將全面覆蓋「試點計劃」下所有提供綜合服務和牙科服務的醫療機構。

擬到上述兩間牙科醫療機構使用長者醫療券求診的合資格長者，由明日起可透過「跨境健康紀錄」功能，預先申請過去三年存放在醫健通的電子健康紀錄。系統在核實長者的授權後，長者會在醫健通流動應用程式收到「檔案二維碼」和「密碼二維碼」。他們於相關牙科醫療機構就診時，該機構的醫護人員通過掃讀長者出示的該兩個二維碼，便可開啟及瀏覽相關電子健康紀錄，以助診斷和治療。核實申請和準備電子健康紀錄所需的時間不超

過24小時，長者只要在前往相關牙科醫療機構就診前一日提出申請，便可確保其電子健康紀錄在就診時已準備就緒。

長者也可以透過「個人資料夾」功能將在境外醫療機構求醫時取得的醫療紀錄存放在醫健通個人健康戶口，以更好保存和運用來自境內外的個人病歷紀錄，包括供獲用戶授權的香港醫護機構在跟進診療時，通過醫健通系統取閱。

「跨境健康紀錄」及「個人資料夾」功能，早前已擴展至「試點計劃」下的中山大學附屬第一醫



院、中山陳星海中西醫結合醫院、中山大學附屬第一醫院南沙院區、東莞東華醫院和深圳新風和和睦家醫院。政府會根據推展經驗進一步理順流程和提升用戶體驗，務求更有效地支援市民的跨境醫療需求。

「醫健通」跨境健康紀錄接入「個人資料夾」功能