

除夕夜特別交通安排 李家超：確保旅客暢順過關

【大公報訊】記者鄭文迪報導：本港今年除夕夜將有煙花匯演，料吸引大批旅客。行政長官李家超昨日表示，除夕夜會有多項通關及交通特別安排，不同部門已準備就緒，確保各環節運作暢順，令訪港旅客有優質體驗，會「心思」想再來香港。港鐵昨日宣布，將於周五起加強服務，多條本地鐵路線將於平安夜及除夕通宵行駛。

特別安排，包括羅湖口岸服務時間延至元旦日凌晨2時，深圳灣、落馬洲及皇崗口岸會保持24小時服務。政府會增加人手及靈活調配，令關口或市面都暢順及有序，而大部分港鐵路線會在當天通宵行駛，當局亦會安排特別的巴士路線，確保旅客可更方便回到內地。

會增加更多不同活動，開拓商機及增加旅客體驗，讓他們有良好經歷，會「心思」再來港。

另外，港鐵昨日宣布，周五起至明年1月3日期間，將加強列車服務，其中平安夜（12月24日）及除夕（12月31日）將會通宵行駛，合共增加2200班列車，其中港島綫及南港島綫於周末及假日大部分時間將加密至約3至4分鐘一班車。

港鐵表示，平安夜及除夕當日，除機場快綫及迪士尼綫外的8條本地鐵路線，將提早於下午3時行駛晚上繁忙時段班次，並提供通宵服務，但不包括東鐵綫上水至羅湖及落馬洲站路段。輕鐵7條路線，包括505、507、610、614P、615P、706及751，將於平安夜及除夕夜通宵行駛。港鐵巴士506、K51

及K54路線，會延長服務時間。迪士尼綫會配合樂園跨年倒數活動，在除夕夜延長服務至凌晨2時。

港鐵又提到，因應政府與深圳當局商討好延長跨年夜關口服務時間，羅湖口岸將延長服務至翌日凌晨2時，港鐵將作出相應配合，稍後公布詳情。



除夕夜羅湖口岸服務時間將延至元旦日凌晨2時。資料圖片

羅湖口岸跨年延至凌晨2時關閉

李家超昨日出席行會前表示，恢復深圳來港「一簽多行」安排後，周末由深圳來港旅客增加了兩至三成，預料趨勢會延續至聖誕及新年，除夕煙花會吸引到大量旅客來港。他提到，除夕夜有多項

優質體驗令旅客「心思」再來港

李家超續稱，不同部門已準備就緒，包括政務司司長上星期已召開跨部門小組會議等。政府和相關機構及旅遊業界會密切聯繫，做好人群管理、信息發放，確保各項接待旅客環節運作暢順，令旅客有優質體驗。業界亦已做好準備，利用今次黃金機

生態古蹟具特色 市民：應向遊客推薦

業界籲「禁區」拆牆鬆綁 加快審批擴客量

政府預期月內公布《香港旅遊業發展藍圖2.0》，有調查發現，近八成受訪市民認為本港自然生態環境、歷史古蹟相當豐富，值得向旅客推薦；近一半受訪者表示對本地深度遊行程感興趣。旅遊業界建議政府拆牆鬆綁，進一步開放油麻地警署、沙頭角中英街及西貢地質公園等旅遊景點，以便旅遊業發展深度遊產品。

大公報記者 王亞毛 陳嘉睿



《大公報》近期報道地質公園交通配套少，窒礙生態旅遊。

為了解市民對本港旅遊資源的意見，新青年論壇及立法會議員姚柏良於上月電話訪問了849名市民，並於昨日公布調查結果。調查發現，近八成受訪者同意香港有豐富的自然生態環境、海島及海岸線，以及歷史建築物及古蹟，值得向旅客推薦；近一半受訪者表示對本地深度遊行程感興趣。

促放寬旅巴入萬宜水庫限額

調查亦訪問了受訪者對油麻地警署、沙頭角中英街及西貢地質公園三個旅遊熱點的看法，58%受訪者認為，若油麻地警署開放進入參觀，對旅客有吸引力；有77.9%受訪者有興趣前往沙頭角中英街；至於西貢地質公園，近八成曾到訪該處的受訪者認為值得參觀，但同時有三成半人未聽過西貢地質公園。

綠恒生態旅遊有限公司謝宇德表示，目前生態旅遊在本港雖不是主流旅遊方式，但仍有不少外國遊客有興趣，目前陸路前往地質公園存在多重限制，例如旅遊巴要想進入萬宜水庫，須經漁護署和水務署兩個部門通過審批，可申請的禁區證也只限每周一至周五可進入，且旅遊巴不能超過29個座位，配額更僅每日3部旅遊巴。

香港旅遊業議會主席譚光舜表示，在深圳「一簽多行」恢復辦理後，有更多旅客表示對香港的郊外自然風景有興趣；旅議會總幹事楊淑芬表示，不少非牟利機構及學校會委託旅行社設計深度遊行程，但部分康文署設施或私人景點等，會以旅行團屬商業性質為由，不容許旅行社預約導賞服務，造成不便。旅遊界立法會議員姚柏良指出，不

少旅行社面對繁複的申請程序望而卻步，希望政府適當拆牆鬆綁，放寬旅遊巴平日進入萬宜水庫的限額，加快審批流程，並建議漁護署參考保安局開放沙頭角禁區的模式，與旅遊業界協作，推出「團進團出」方式遊覽，加強推廣，打造可持續發展深度遊產品。

建議「落地簽」形式進沙頭角

他又提到，現時進入沙頭角需提前三日辦理禁區許可證，但團客來港可能只停留三、四日，若在來港後才決定前往沙頭角有一定難度，希望能採取類似「落地簽」形式，在進入沙頭角前於附近辦理許可證。至於舊油麻地警署，建議進一步開放，例如建立小型警隊博物館等，發揮其作為旅遊熱點的作用。

景點優化倡議

西貢地質公園

拆牆鬆綁

放寬旅遊巴平日進入萬宜水庫的限額，開放部分周末時段予旅行社，加快審批流程

業界合作

參考開放沙頭角禁區模式，與業界協作「團進團出」



沙頭角中英街

政策鬆綁

實施「落地簽」政策，提高遊客便利程度

團體旅遊

推「團進團出」模式，促進遊客在中英街的消費



舊油麻地警署

創新用途

重新規劃警署用途，提高開放程度，例如成為宣傳警隊形象的聯絡中心

打卡勝地

建立小型警隊博物館，吸引海內外遊客前來打卡



資料來源：新青年論壇、立法會議員姚柏良

旅遊業：將推半日深度遊招徠短途客

深圳居民赴港「一簽多行」本月初恢復，內地來港旅客人數顯著增加，香港旅遊業議會預計今年聖誕節期間，來港旅客數量至少較去年增加一成。旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，旅遊業界正準備推出半天深度遊行程，例如由油麻地步行至尖沙咀的3小時步行團，希望吸引更多短途旅客參與。

旅遊界立法會議員姚柏良表示，自

「一簽多行」措施恢復後，連續兩個周末的訪港旅客人次都有增長，12月7日有14.5萬內地旅客抵港，12月14日的抵港旅客數字更高達16.1萬，相較於11月旅客人數有明顯上升。

油麻地至尖沙咀3小時步行團

楊淑芬表示，「一簽多行」恢復，預計今年聖誕假期入境遊客較去年有至少10%增長，業界準備推出半天深度遊行程，包

括由油麻地步行至尖沙咀的3小時步行團，沿途會介紹歷史文化和故事，希望吸引更多短途旅客參與。

至於聖誕期間港人外遊，楊淑芬估計，其間約有1800個外遊旅行團，數字與去年相若，因今年聖誕假期並非連接周末，加上與農曆新年相近，相信市民未必會在短時間內兩度出行，報團數字受到影響。

大公報記者 陳嘉睿、王亞毛

海洋公園推大熊貓盛典活動 增沉浸式互動體驗

【大公報訊】記者劉碩源報導：海洋公園周六起推出新一輪「玩轉冬日園」大熊貓盛典活動，焦點包括全新的「大熊貓『竹』夢之旅」體驗館，透過AR技術及3D投影等為遊客提供沉浸式體驗，並設置6米高的「『熊』抱聖誕樹」、巨型充氣「至萌『大』熊貓」等打卡點。海洋公園期望新一輪大熊貓活動，能吸引更多旅客來訪。



掃一掃有片睇 視頻：何嘉駿、鄧浩明



海洋公園推出新一輪「玩轉冬日園」活動，有多個大熊貓打卡點。大公報記者何嘉駿、鄧浩明攝

熊貓「安安」和「可可」與公眾見面後，已有數萬人次入園參觀，最少一日亦有數千人，有信心6隻大熊貓會帶動公園人流和業績，期望聖誕節及大熊貓主題活動可進一步吸引遊客入園。

園內的大熊貓相關產品已增至逾300款，黃嗣輝表示，相關生意較以往增加不少，逾千元的仿真大熊貓寶貴的旗艦產品及60元盈盈有兒布偶，首批貨一推出便很快售罄。配合廠商產能，公園推出「超人家姐熊貓公仔」時，改用預售方式，目前預訂單最快輪候到明年一月才可取貨。他期望銷情隨着「安安」、「可可」及雙胞胎寶寶和市民見面得到進一步增長。

海洋公園「玩轉冬日園」大熊貓打卡點

- 大熊貓「竹」夢之旅AR體驗館**
 - 彩「熊」長廊：以大熊貓特有的黑白色調布置多個藝術裝置，風格夢幻
 - 夢幻花海：卡通造型的大熊貓被投射的花海包圍，參觀者經過可在畫面中見到大熊貓蹤跡
 - 奇幻竹林：內有四項互動裝置：
 - 場地中間的大熊貓會隨投影變色，色彩繽紛
 - 有互動裝置可實時放大縮小熊貓模型
 - 場地地面有指定位置畫有足印，踩踏後牆面會出現大熊貓
 - 網狀互動裝置，伸手按壓，畫面上的大熊貓圖案會彈跳變化
 - 萌趣熊貓影相站：站在鏡頭前揮手，可與AR大熊貓互動拍攝
- 6米高「熊」抱聖誕樹**（海濱樂園廣場）
- 5米高巨型充氣「至萌『大』熊貓」**（海濱樂園廣場）

資料來源：大公報記者整理

果斷減赤的必要



透視鏡 蔡樹文

坊間有意見提出公務員減薪以應對財赤，立法會財委會主席陳振英擔心此舉會引起連鎖效應，恐導致大部分打工仔遭凍薪或減薪，造成惡性循環。

經歷了3年半新冠疫情，以及外圍經濟持續低迷影響，香港經濟現正步向復甦，但步伐未必盡如人意。為了穩定經濟民生，特區政府在財政上採取逆周期措施，連續3個財政年度錄得逾千億財赤，本財政年度估計同樣出現一千億元赤字，政府在近5年內有4年錄得赤字，合計約5550億元。

何時減赤？如何減赤？成為社會各界關注問題，也是來年財政預算案焦點。減赤不外乎開源節流，由此引起坊間有人提出公務員凍薪或減薪說法。然而節流有多種方法，公務員凍薪或減薪只是方法之一，但未必是最有效方法。

香港出現財赤背後，是財政收入結構性問題導致，主要是過分依賴賣地收入。關鍵是，特區財政是否願意繼續與地產市道掛鉤。透過增加間接稅擴闊稅基，是擺脫過分依賴賣地收入的辦法之一。長期以來，當經濟好景出現財政盈餘時，容易忽視擴闊稅基的必要。當經濟不景出現財赤，是否擴闊稅基，當然需要審慎的考量，但果斷迅速的決定也是必要的。