

# 中央農村工作會議召開 習近平對做好「三農」工作作重要指示 積極發展鄉村富民產業 壯大縣域經濟

【大公報訊】據新華社報道：中央農村工作會議17日至18日在北京召開。會議以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入貫徹黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，全面貫徹習近平總書記關於「三農」工作的重要論述和重要指示精神，落實中央經濟工作會議精神，分析當前「三農」工作面臨的形勢和挑戰，部署2025年「三農」工作。

## 確保糧食和重要農產品穩產保供

黨中央高度重視這次會議。會前，中央政治局常委會議就開好這次會議，做好「三農」工作提出明確要求。

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席

習近平對做好「三農」工作作出重要指示。習近平指出，2024年，我國糧食生產邁上新台階，農民收入穩步增長，農村社會和諧穩定，為推動經濟社會高質量發展提供了基礎支撐。做好2025年「三農」工作，要以新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，堅持城鄉融合發展，進一步深化農村改革，完善強農惠農支農支持制度，全面推進鄉村振興。要嚴守耕地紅線，高質量推進高標準農田建設，強化農業科技和裝備支撐，確保糧食和重要農產品穩產保供。要積極發展鄉村富民產業，提高農業綜合效益，壯大縣域經濟，拓寬農民增收渠道，持續鞏固拓展脫貧攻堅成果，堅決守住不發生規模性返貧致貧底線。要深入學習

運用「千萬工程」經驗，扎實推進鄉村建設，繁榮鄉村文化，推進移風易俗，建設宜居宜業和美鄉村。要加強農村基層黨組織建設，提升黨建引領基層治理效能。

## 夯實五級書記抓鄉村振興政治責任

習近平強調，各級黨委和政府要堅持農業農村優先發展，夯實五級書記抓鄉村振興政治責任，充分調動廣大黨員幹部和農民群眾積極性，真抓實幹、久久為功，加快農業農村現代化步伐，推動農業基礎更加穩固、農村地區更加繁榮、農民生活更加紅火，朝着建設農業強國目標扎實邁進。

會議傳達學習了習近平重要指示，討論了

《中共中央、國務院關於進一步深化農村改革、扎實推進鄉村全面振興的意見（討論稿）》。中共中央政治局委員、國務院副總理劉國中出席會議並講話。

會議強調，要聚焦學習運用「千萬工程」經驗、推進鄉村全面振興，集中力量抓好辦成一批重點實事，千方百計推動農業增效益、農村增活力、農民增收入。要加強黨對「三農」工作的全面領導，推動學習運用「千萬工程」經驗走深走實，健全推進鄉村全面振興長效機制。走好新時代黨的群眾路線，堅持從農村實際出發，尊重農民意願，發揮農民主體作用，改進工作方式方法，鼓勵各地實踐探索和改革創新，不斷開創鄉村全面振興新局面。

# 「錢凱—上海」首船抵埠 帶來2萬噸特色水果

## 秘魯商家：以後錢凱港將是我們發貨首選

12月18日，經過23天的航行，中遠海運旗下「新上海」輪抵達上海洋山港，這是秘魯錢凱港開港後首個「錢凱—上海」正式航次，標誌着從錢凱港到上海港的海運航次首次雙向貫通。此次「新上海」輪上裝載了包括藍莓、牛油果、葡萄、芒果等多種秘魯特色水果，共計2萬餘噸。有秘魯商家受訪表示，錢凱港開通後，商家實現了降本增效，「以後錢凱港將是我們的發貨首選。」

大公報記者 倪夢璟上海報道



12月18日，中遠海運旗下「新上海」輪經過23天航行，從秘魯錢凱港抵達上海洋山港碼頭。

## 節約成本逾20% 智能冷鏈保水果新鮮

位於秘魯首都利馬以北錢凱灣內的錢凱港，是南美首個智慧港口，也是中秘共建「一帶一路」重點項目。開港後，中秘間單程海運時間由過去的35至40天縮短至23天，節約20%以上的物流成本，每年將為秘魯帶來約45億美元收入，並為秘魯創造逾8000個直接就業機會。

此次抵達上海的「新上海」輪上，則裝載了包括藍莓、牛油果、葡萄、芒果等多種秘魯特色水果，共計2萬餘噸。新航線縮短了時間成本，將有助於秘魯生鮮、水果、農產品等快速運至國內市場。

「這條航線可更大程度保證秘魯藍莓送到消費者手中的新鮮度。」這批貨物的主要進口商鑫榮懋集團的華東區區域經理吳建忠說，這批藍莓有一半將在上海港口落地，也有部分將分銷北上。

根據中遠海運公布，投入該航線的船舶還融合了最前沿的技術理念和航行經驗，具有設計先進、低碳環保、經濟節能等優勢，尤其針對特色冷鏈產品，使用「IBOX智能冷箱」，結合AI算法提供全程可視可控、冷鏈自主管理的數字化解決方案，實現對溫度、濕度做到實時監控和異常反饋，以保障貨物運輸全程安全和新鮮。

據悉，錢凱港首批直航上海港貨物已於一天前完成海關提前申報。而針對進境水果通關時效要求高的特點，上海洋山海關借力水果冷處理智能比對、境外企業智慧查詢小助手等智慧海關建設

成果，加快現場查驗效能。預計，該批進口水果19日當天可完成所有通關查驗手續，很快將上市分銷。

目前，上海海關關區內海運進口貨物提前申報比例已超過50%，跨境電商、鮮活產品等對通關時效性要求較高的貨物通關時間進一步壓縮。

## 計劃開通至錢凱港滾裝船航線

「之前我們的貨物從秘魯運送到上海，需要經過轉運，單線航程一般需要40多天，但是錢凱港開港後，我們就有了更好的選擇，不僅航線時間大幅縮短至一個月內，運輸成本也實實在在減少了，對於我們手工企業來說，是很大的利好。」秘魯品牌溫暖駝駱駝人馬玉霞說。

談及錢凱港開港最大的感受，馬玉霞笑言：「最直觀的感受就是省錢。」她給記者算了一筆賬，如果按照現有供貨量來計算，每個月溫暖駝從秘魯運輸到上海的羊駝製產品運輸費用可以節省2萬元（人民幣，下同），「按年計算的話，通過錢凱港發貨，我們年省將近10萬元，這對於企業來說是一筆不小的費用。以後錢凱港將是我們從秘魯發貨的首要選擇。」

集裝箱雙向直航航線開通後，中遠海運還計劃開通中國至錢凱港滾裝船航線，建設汽車分撥中心。

據上海海關統計，今年前11個月，上海口岸對秘魯進出口總值468.9億元，同比增長21.2%。其中，上海口岸自秘魯進口水果等農產品44.1億元，同比增長23%。

## 錢凱港打開「一帶一路」新格局

### 推動秘魯向海而興

秘魯倉儲、物流、加工等產業將得到迅速發展，形成一條完整產業鏈，錢凱港開港每年為秘魯帶來約45億美元收入，創造8000多個直接就業崗位。

### 重塑南美洲物流版圖

顯著縮短南美洲到亞太貨運時間，智利、厄瓜多爾、巴西等國家可以通過錢凱港進行中轉貿易，深化了拉美與亞洲之間的互聯互通。

### 引領智慧港口發展

錢凱港採用物聯網、大數據、人工智能等技術，實現港口運營智能化、自動化和高效化，運營效率提升了約40%，運營成本降低了約25%，環境影響減少了30%。

### 推動拉美經濟一體化

中國與包括秘魯在內的多個拉美國家簽署了共建「一帶一路」諒解備忘錄，通過錢凱港的建設和運營，推動了拉美地區的經濟一體化和區域合作進程。

資料來源：中國交通報  
大公報記者倪夢璟整理

## 話你知道

### 錢凱港

錢凱港位於秘魯首都利馬以北約80公里，地處南美洲太平洋沿岸，屬天然深水良港。錢凱港定位為秘魯門戶港和區域樞紐港，通過隧道與泛美公路相連，直達首都利馬。

錢凱港項目一期工程包括4個碼頭泊位，港口最大水深達17.8米，能停靠1.8萬標準箱（TEU）的超大型集裝箱船，可實現近期每年100萬、遠期每年150萬TEU的設計吞吐能力。

資料來源：觀察者網

## 「從錢凱到上海」推動秘魯向海而興

### 專家解讀

12月18日，秘魯錢凱港至上海港航線首船搭載着2萬餘噸秘魯水果抵達上海洋山港，標誌着「從錢凱到上海」，新時代亞陸海新通道啟航。對此，航運界網副主編馬暉表示：「錢凱港的誕生，為整個南美地區經濟腹地擴貨提供了更好的入口，錢凱港開港推動了秘魯向海而興，不僅優化了秘魯甚至周邊國家與地區的產業發展，更為南美與亞洲的經濟發展合作注入了新活力。」

馬暉指出，南美市場是整個跨太平洋航線、南美航線的新支撐，從港口和航線服務來看，南美市場是過去3年最火的市場，「可以說誰掌控了未來南美市場的碼

頭的貨物流轉，誰就掌控了未來經濟腹地的貿易，從貨物到港口的信息積累與分析，未來可以延伸出更多南美經濟與產物。」

他直言，錢凱港的誕生對於中國和秘魯兩國的經濟貿易以及整個南美洲與亞洲的經貿往來具有「從0到1」的戰略意義。錢凱港作為中秘共建「一帶一路」的重點項目，「不僅推動了秘魯及拉美地區的經貿發展，更展示了中國在港口技術領域的領先地位和推動全球港口行業轉型升級的積極貢獻。」他認為，錢凱港的成功實踐為「一帶一路」倡議打開了新格局，也為中秘兩國及拉美地區的未來發展注入了新的動力。

大公報記者倪夢璟

## 南沙國際郵輪母港正式常態化運營

【大公報訊】記者黃寶儀、帥誠廣州報道：18日下午，滿載着2300餘名旅客的「愛達·地中海」號駛離廣州南沙國際郵輪母港，開始廣州往返日本八重山諸島5天4晚的旅行。這是愛達郵輪首個廣州航季，標誌着南沙國際郵輪母港正式開啟常態化運營。「廣州首航算得上非常火爆。」

愛達郵輪首席執行官劉輝受訪表示，以廣州為首的廣東消費市場，擁有龐大客源，足以支撐郵輪需求。同時，南沙位於大灣區中心，南沙母港的交通銜接上，不僅有地鐵直達，還有港珠澳大橋、深中通道串聯起整個大灣區，通關便利，都是愛達郵輪布局華南非常看重的因素。

據介紹，從即日起到明年3月底，「愛達·地中海」號將以南沙為母港航軌多個國際郵輪航線，覆蓋中國香港、日本、越南等熱門目的地。由於首個廣州航季恰好覆蓋了元旦、春節、元宵節等多個節日，「愛達·地中海」號特別設計了豐富的節慶主題活動，包括元旦航次中的繽紛派對、

海上守歲迎新；春節航次的海上年夜饭、春節民俗活動體驗等。

愛達郵輪方面表示，目前通過「南沙母港+香港訪問港」的聯動方式，拓展灣區郵輪市場，未來還將布局香港母港開發更多線路產品，拓展「一程多站」旅遊產品類型，增加大灣區郵輪旅遊的吸引力。



▲旅行團遊客在「愛達·地中海」號郵輪出發前拍照留念。  
大公報記者黃寶儀攝