

# 汀九橋南行線

# 12·29起試行智慧公路計劃

## 汽車會：可防止因交通事故引致嚴重擠塞

汀九橋南行線將於本月29日起試行智慧公路先導計劃，透過自動事故檢測系統，實時感知交通意外等異常情況，並因應實際路面狀況，利用路肩維持容車量，紓緩因意外造成的交通阻塞，計劃將先試行一個月。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，計劃可令因交通事故而導致嚴重擠塞的機會大減，建議若未來擴展至其他道路，可以考慮在青馬大橋以至屯門公路等試行。

大公報記者 鄭文迪

運輸署昨日宣布，汀九橋南行線、即往青衣方向路段，將於本月29日零時零分起試行智慧公路先導計劃。相關路段已完成所需工程，包括加裝行車線管制燈號、可變信息顯示屏及全面引入交通事故自動偵察系統。系統利用人工智能技術，更快速偵察交通意外、靜止車輛或路面其他異常情況，並即時通知青馬管制區的管轄人員跟進，大幅提升處理事故的效率和應對能力。

運輸署助理署長（策略研究）梁世豪昨日在電台表示，自動事故檢測系統由視像鏡頭偵測異常情形，例如當車速放慢、停止或逆線行駛，可10秒內傳輸訊息予管制區同事，再作出應對措施，相比以往平均要1分鐘，應對效率更快。至於路肩，若發生事故須較長時間恢復，會開放讓駕駛者繞過事故發生點；輕微碰撞則未必開放，屆時將由警察視乎實際情況而定。

### 實時監察加快處理交通事故

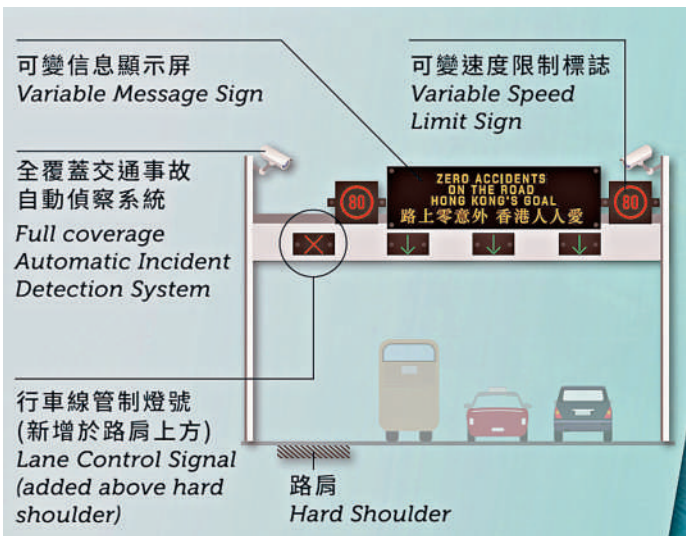
中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，現時內地、歐洲及新加坡等地已大量使用智慧交通管理，對香港開始使用智慧交通管理感到高興。他說，新系統可實時監察，有助加快處理交通事故，對駕駛者有好處；而當有事故發生，高架顯示屏可讓駕駛人士及早掌握路況，知道仍可以使用的行車線，亦讓現場人員利用路肩疏導，可大大減少出現擠塞機會。

李耀培又認為，先導計劃試行一段時間是好事，可讓駕駛者習慣及認識系統，若未來擴展至其他道路，可以考慮在青馬大橋以至屯門公路等試行。

### 信息屏向駕駛者顯示路況

若發生交通事故，現場人員可於合適情況下利用汀九橋南行線的路肩疏導交通。同時，事故位置的行車線管制燈號和可變信息顯示屏會向駕駛人士發出提示，指引隨後的車輛有序駛過，從而紓緩因事故可能引發的交通阻塞。

先導計劃將試行一個月。運輸署會密切檢視相關系統和技術的具體運作，並按實際需要適當調整，如試行順利會持續監察並在約半年後進行中期檢討，評估成效。先導計劃收集的交通數據會用於政府制定未來智慧公路的推廣策略。



▲智慧公路先導計劃，透過自動事故檢測系統，實時感知交通意外等情況，因應路面狀況，利用路肩紓緩交通阻塞。



▲汀九橋南行線於本月29日起試行智慧公路先導計劃。

## 食安中心：乾果亞硫酸鹽濃度高

【大公報訊】記者莫思年報道：食安中心昨日（20日）公布香港第二次總膳食研究首份報告，研究檢測185種食物的亞硫酸鹽含量，17種檢出添加亞硫酸鹽，乾果檢出的平均濃度最高。食安中心提醒，長期過量攝入亞硫酸鹽會刺激胃部、影響中樞神經系統，建議留意預先包裝食物標籤。

研究由去年2月開始，收集超過2200個食物樣本，涵蓋超過180種食物。食物樣本經處理成可食用狀態後，合併成為超過370個混合

樣本作化驗分析，檢測多個組別的化學物質，包括食物添加劑、金屬污染物、霉菌毒素、持久有機污染物、除害劑殘餘以及經加工產生的污染物等。研究的首份報告結果顯示，香港市民每日從膳食攝入的亞硫酸鹽分量遠低於每日可攝入量，對健康構成影響的機會不大。

這次研究共檢測185種食物的亞硫酸鹽含量，其中只有17種、約百分之九檢出亞硫酸鹽。乾果的亞硫酸鹽平均濃度最高、約每公

斤240毫克，其次是蘑菇、紅酒及白酒和醃製蔬菜，平均濃度為每公斤20至30毫克。其餘檢出亞硫酸鹽的食物，平均濃度為每公斤10毫克或以下。

亞硫酸鹽包括二氧化硫，是一組具備多種功能的食物添加劑，特別用作防腐劑和抗氧化劑。食安中心發言人提醒市民應保持均衡飲食，避免因偏食某幾類食物而攝入過量亞硫酸鹽，可從食物標籤知悉食品是否含有亞硫酸鹽。

## 聖誕假期增逾萬普通科門診名額

【大公報訊】記者莫思年報道：醫管局今（21日）起啟動服務需求高峰期特別措施，聖誕假期期間會加開4間普通科門診診所，提供約1萬至1.2萬個額外名額，亦會加強政府資助中醫門診服務。

流感和新冠病毒個案近月有緩慢上升趨勢，衛生署衛生防護中心昨日（20日）表示，預料兩者將於明年1月轉趨活躍。中心建議高風險群組及早接種有關疫苗。因應流感及新冠將轉趨活躍，醫管局將於今日起啟動服務需求高峰期特別措施，在聖誕節假期期間，醫管局將加開4間普通科門診診所，提供約1萬至1.2萬個額外診症名額，目標每日減少300至500宗急症室就診人次。

### 繼續實施「急症室特別退款安排」

另外，急症室和內科部門亦會提前檢視長假期間的人手安排，期望於繁忙日子增加

一至兩成人手。公立醫院亦會減少長假期間的非緊急入院數目及緊急手術節數。同時，醫管局亦會繼續實施「急症室特別退款安排」，市民如在急症室候診太長時間而不想再等候，可在指定時間內透過HA Go手機程式申請退款。

醫務衛生局已整合全港18區將在假期間

應診的私家醫院、醫療機構、家庭醫生及中醫診所的資料，並與發展局空間數據辦事處和地政總署合作，將相關資料上載至網上平台，供市民參考。醫管局預計，服務需求高峰期特別措施會實施至明年2月9日（農曆年十二）。



▲醫管局在聖誕假期期間會加開普通科門診，以疏導急症室輪候人龍。

## 有前科曾判監 的哥濫收車資囚十周

【大公報訊】記者古俾勳報道：一名54歲的士司機今年10月接載一名警員喬裝的乘客由蘭桂坊往銅鑼灣，無按咪錶下濫收150元車資（標準的士車資應約為56.3元），其後被捕，並揭發他過往亦曾因濫收車資被判監，他早前在東區裁判法院承認收取超過訂明收費率的的士租用費等4項罪名。被告昨日求情

時說會轉行，他已50多歲，希望法官相信他不會再犯，以及讓他可盡早出獄以處理家事。裁判官判處被告入獄十星期，罰款5000元。

「的士司機違例記分制」打擊不良的士服務，於今年9月起生效，涵蓋11項與的士司機相關罪行，的士司機若於兩年間被記滿15分或以上，將被取消駕駛

的士資格。

去年大公報記者在本港多個地點實測觀察，揭發多宗「黑的」割客行為，包括去年平安夜山頂纜車站有「黑的」專揀外籍遊客接客，遇到本地人則以不同理由拒載，亦有司機拒載短途客或公然不按咪錶收費。

## 惠州設港「跨境通辦」自助服務機 同時設有「智方便」自助登記站

【大公報訊】記者莫思年報道：特區政府與廣東省積極協作促進兩地政務服務「跨境通辦」。數字政策辦公室（數字辦）昨日（20日）公布於惠州設置香港「跨境通辦」自助服務機，以方便身處粵港澳大灣區內地城市的居民和企業毋須親身到港便可申辦香港的政務服務。

市民即日起可前往惠州市市民服務中心一號樓一樓，使用「跨境通辦」自助服務機以申辦多項香港政務服務。自助服務機於該服務中心的開放時間為星期一至五（內地節假日除外）上午八時三十分至中午十二時及下午二時至五時三十分。詳情請參閱「跨境通辦」專題網站www.

crossboundarieservices.gov.hk。「跨境通辦」自助服務機現時提供11個政府決策局、部門及有關機構共70項政務服務。市民可通過自助服務機輸入資料、掃描文件和列印結果，一站式申辦各項政務服務。

惠州市市民服務中心亦同時設有「智方便」自助登記站，便利在內地工作及生活的香港市民登記「智方便+」，直接以「智方便」流動應用程式使用一站式政務服務，例如續領車輛牌照、申請國際駕駛許可證及登記醫健通。登記詳情及準備事項請瀏覽「智方便」專題網站www.iamsmart.gov.hk/tc/reg.html。



▲香港「跨境通辦」自助服務機（左）現時提供70項政務服務，在內地工作及生活的香港市民可以一站式申辦各項香港政務服務，同時透過「智方便」自助登記站（右）登記「智方便+」。

## 洪水橋綠色運輸擬後年招標

### 研准車廠用地發展物業

【大公報訊】記者鄭文迪報道：施政報告提出在洪水橋／厦村及元朗南新發展區，建造智慧綠色集體運輸系統。運輸及物流局昨日公布，邀請供應商及營運商提交意向書，以收集市場意見，目標在2026年招標、2027年批出項目合約，合約期約為20至30年。政府會考慮從意向書中，檢視縮短項目整體推展時間表的可行性；如有需要，會探討項目的資助方案，包括批出在擬建車廠用地的物業發展權。

洪水橋／厦村及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統全長約16公里，大部分為專用道路，系統會採用環保路面模式，無需實體軌道，貫通洪水橋／厦村及元朗南新發展區，服務區內約30萬居住人口及約16萬就業人口。系統將連接屯馬線洪水橋站和天水圍站、輕鐵頌富站和泥圍站，以及現有和將會在洪水橋／厦村及元朗南新發展區興建的公共運輸交匯處，為市民提供接駁交通服務。

### 提供公眾可接受的票價

運輸及物流局表示，政府會負責項目的道路基礎設施工程，餘下工作則由同一個機構負責，包括在約20至30年的合約期內，設計及建造營運系統所須的車廠及控制中心，並在合約期結束時，按需要將良好運行的系統移交政府。將來的營運商須以商業模式營運系統，並提供公眾可接受的票價。如有需要，政府會探討項目的資助方案，包括批出在擬建車廠用地的物業發展權。意向書的截止時間為2025年2月28日中午12時。



警員送獨居老翁求醫 天冷人情暖

昨日上午近10時，有途人發現1名老翁在銅鑼灣怡和街遊蕩，懷疑迷途報警求助，警員接報趕到現場，在怡和街88號外尋獲老翁。當時天氣寒冷，老翁只穿一套單薄睡衣，警員見狀，即將自己的警察外套披上老翁身上。當時老翁身上沒有任何身份證明文件，亦未能講出姓名及地址。經警員耐心及技巧性查問，才得知事主獨居附近的灣景樓，將其帶回住址調查，發現事主獨居沒有家人，且剛在街上着涼，警員於是陪同事主坐救護車到醫院治療。經查閱事主身份證，確認非失蹤人士，亦沒有家人資料。警員即安排警務社工接觸事主，並跟進其個案。 大公報記者 盛德文