

國鐵新運行圖出爐 廣深港跨境列車達242列

下月5日起 西九直通西安武漢揭陽

新聞熱話

22日，記者從中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）獲悉，2025年1月5日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖，新圖車票已於12月22日起陸續發售。調圖後，全國鐵路安排圖定旅客列車13028列，較現圖增加230列。廣深港高鐵日常安排開行跨境動車組列車將增至242列，並首次開行西安北、武漢、揭陽至香港西九龍站始發終到動車組列車。

大公報記者 方俊明、郭瀚林報道

廣深港高鐵香港段連接國家高速鐵路網絡，大幅縮短往來香港與深圳、廣州，以至珠三角地區其他城市的時間，鞏固香港作為區域交通樞紐的地位。據南方日報今年1月初報道，廣深港跨境高鐵列車開行數量從恢復運營初期的日均77列逐步增長到日均190列。

京港動臥車程最多縮短1小時

記者另從廣鐵集團獲悉，將優化運力安排，增開旅客列車29對，滿足旅客多元化的出行需求。廣鐵表示，實施新運行圖後，廣鐵進入香港的跨境列車開行數量進一步增加，日常開行由102對增加至106對，周末線仍為15對，高峰線調整至6對，總開行達到127對。其中，增開香港西九龍發往武漢、西安、揭陽、汕尾方向列車各1對，跨境香港列車通達範圍首次輻射至徐蘭高鐵鄭西段、龍龍高鐵梅龍段、梅汕線沿線。汕頭站新站房於9月21日投入使用，本次調圖後，3對香港西九龍至潮汕列車將延長至汕頭站。

運用京廣高鐵高標運營成果，鐵路部門優化京港高鐵動臥列車時刻，壓縮全程旅行時間。其中，G898次香港西九龍始發時間由19時26分調整至20時25分，到達北京西站時間仍為次日6時53分，全程歷時59分鐘。G897次北京西站始發時間仍為20時13分，香港西九龍終到時間由次日7時45分改為7時12分，全程壓縮33分鐘。

跨境香港列車首停廣州新塘站

同時，深圳北站方面，增開往香港西九龍方向1對。而廣州新塘站也將首次停靠跨境香港列車，安排2對「廣州東—香港西九龍」列車在新塘站停靠，做到早晚各有1對列車往返新塘站與香港西九龍站。

「港人北上高鐵出行將更加方便！譬如京港高鐵動臥列車時長將縮短半小時到一個小時，是一大喜訊。」香港居民林志輝告訴記者，香港西九龍增開發往揭陽、汕尾方向的列車，返回潮汕鄉下將更加便捷。而深圳北站增開往香港的高鐵列車、廣州新塘站可停靠跨境香港列車，將促使灣區城市群「互聯互通」更加順暢。

國鐵集團運輸部相關負責人表示，新圖的實施有利於進一步提升路網整體效能、優化客貨運輸產品供給，使鐵路高質量發展成果更好地服務於人民群眾生產生活和經濟持續回升向好。鐵路部門將充分運用滬蘇湖、杭溫、宣濱高鐵等新線運能，優化東南部地區列車開行結構，助力長三角一體化和長江經濟帶發展。其中，在上海至鄭州、武漢、福州等省會城市間增開動車組列車38列，在上海至廣州、南昌、深圳等城市間開行停站少、旅時短的大站快車24列，京滬高鐵北京南至南京間增開時速350公里標桿列車2列、徐州東至南京間增開動車組列車4列，加強長三角地區與中西部、粵港澳大灣區、京津冀地區聯繫。



隨著全國鐵路將實行新的列車運行圖，進港列車的數量進一步增加。圖為廣州南站。



內地國慶黃金假期期間，香港西九龍高鐵站顯示屏顯示多班離港長途列車車票售罄。

服務站 2025西九龍高鐵站乘車新變化

新線路

- 首次開行西安北、武漢、揭陽至香港西九龍站始發終到動車組列車
- 過港列車通達範圍首次輻射至徐蘭高鐵鄭西段、龍龍高鐵梅龍段、梅汕線沿線
- 3對香港西九龍至潮汕列車將延長至汕頭站

新班次

- 廣深港高鐵日常安排開行跨境動車組列車增至242列
- 廣鐵進港列車日常開行由102對增加至106對，周末線仍為15對，高峰線調整至6對，總開行達到127對
- 深圳北站增開往香港西九龍方向1對，G6532/1次列車

新站點

- 港鐵官網消息稱，下月5日起，將新增西安北、梅州西、新塘等站點
- 安排2對「廣州東—香港西九龍」列車首次在廣州新塘站停靠

新時表

- 優化京港高鐵動臥列車運行時刻，G898香港西九龍始發時間由19時26分調整至20時25分，到達時間仍為6時53分；G897北京西始發時間仍為20時13分，香港西九龍終到時間由7時45分改為7時12分

大公報記者方俊明整理

節假日港人 高鐵購票攻略

起售時間提醒

- 火車票預售期為15天，為防止錯過起售時間，中國鐵路12306App給預售期外的時間都標上「提醒」字樣，點擊「設置提醒」，可在手機日曆中設置鬧鐘提醒

購票信息預填

- 旅客可於車票起售當日，預先填寫乘車人、車次、席別等信息，在車票開始發售時，一鍵提交訂單並完成支付

候補購票

- 每個用戶可以有6個待兌現候補訂單，每個候補訂單最多可選擇3個乘車日期，總計添加不超過60個車次
- 每個候補訂單最多可添加9名乘車人，最晚候補訂單截止兌現時間為不晚於開車前20分鐘

大公報記者方俊明整理

廣州東站將告別「綠皮車」

提質升級

廣鐵集團客運部高級工程師黃瑜楚表示，本次調圖後，廣鐵通過採取調整列車運行方案、優化動車組存放等措施，廣州、深圳等鐵路樞紐能力將進一步得到提升。屆時廣深地區主要車站開行列車總對數分別達到1130對、638.5對。其中，廣州東站增開往潮汕、汕頭南等列車，而廣州東—北京西、廣州東—鄭州等集中動力動車組列車改至廣州白雲站始發終到，至此，廣州東站再無辦理營業普速列車，告別「綠皮車」。

廣鐵早在今年初便發出通告，將調整廣州各個主要鐵路客運站的分工。廣州東站未來將承擔東向高鐵引入廣州市中心的重任，並計劃擴大車站規模，增加站台和配線數量。廣汕高鐵將延伸至廣州東站，增強該站的高鐵始發和通過能力。

隨着贛深高鐵、廣汕高鐵、汕汕高鐵等陸續開通，廣州東站始發大量粵東地區、江

西、福建、安徽、華東地區等方向的高鐵動車班次，加上常規始發和通過往返深圳、香港方向的城際列車、高鐵動車，廣州東站目前的規模應付已相當吃力，為緩解廣州東站站台資源緊張，最直接的解決辦法就是將普通列車業務轉移出去，騰出空間。目前，廣鐵已開始推進廣州東站的升級改造，車站規模將由現狀的「7台16線」改造為地面、地下貫通式「12台24線」的總規模。

大公報記者方俊明



節假日期間，旅客經廣州東站出行。大公報記者方俊明攝

廣州新機場獲立項批覆 將啟前期工程



「廣州新機場」規劃

近期建設規模

近期規劃目標年為2035年，按照年旅客吞吐量為3000萬人次、貨郵吞吐量為50萬噸、飛行起降26萬架次規劃建設各類設施；

首期建設一組遠距平行跑道及滑行道系統、128個機位，飛行區標準4E級；

建設37萬平方米航站樓，配套建設綜合交通中心、停車樓等交通設施，以及貨運、生產生活輔助設施及市政配套設施等。

遠期規劃

遠期規劃目標年為2050年，目標年機場旅客吞吐量預測為6000萬至8000萬人次，貨運量預測約為220萬噸。

大公報記者方俊明整理

廣州新機場項目效果圖。受訪者供圖

近日，廣州新機場即珠三角樞紐（廣州新）機場項目已正式獲得國務院的立項批覆，預計12月25日啟動前期同步實施工程。意味着這座粵港澳大灣區西部未來的超級綜合交通樞紐取得突破性進展，並將進入實質性流程審批以及建設加速推進階段。

據悉，該機場定位為「粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、廣州國際航空樞紐的重要組成部分、大灣區西部綜合交通樞紐」，不僅將促使廣州成為大灣區首個「雙機場」城市，還將優化大灣區機場群布局。

大公報記者 方俊明廣州報道

「投資高地 灣區明珠」2024年佛山高明招商引資推介大會日前透露，廣州新機場即珠三角樞紐（廣州新）機場的項目建議書已於近期獲得立項批覆同意。

接下來，項目將進入實質性的流程審批以及建設加速推進階段，並在通過可行性研究報告報批、機場總體規劃報批、初步設計報批、施工圖設計等一系列流程中報審批工作後，正式開工建設。

廣州成灣區首個「雙機場」城市

據了解，廣州新機場是貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中大灣區世界級機場群建設的重點抓手，也是《「十四五」民用航空發展規劃》中着力加快建設的樞紐機場，《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》中全省「3+4+8」運輸機場布局的三大國際航空樞紐機場之一。

廣州新機場最新定位為「粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、廣州國際航空樞紐的重要組成部分、大灣區西部綜合交通樞紐」；近期規劃目標年為2035年，可滿足年旅客吞吐量

3000萬人次、年貨郵吞吐量50萬噸。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，廣州新機場項目將釋放珠江西岸的航空市場潛力，亦填補珠江西岸地區航空資源缺口，促使整個大灣區經濟要素優化配置，進一步提升粵港澳大灣區世界級機場群的競爭力。

據廣東省發改委下達的《廣東省2024年重點建設項目計劃》，廣州新機場項目總投資為419.39億元（人民幣，下同），建設起止年限為2024年到2027年，意味著最快到2027年，廣州將成為粵港澳大灣區首個擁有「雙機場」的城市；在全國範圍內繼北京、上海、成都之後，廣州也將跨入「雙機場」時代。屆時，該機場除了分擔廣州白雲機場逐漸趨向飽和的客流外，將進一步均衡粵港澳地區的機場布局，拓展肇慶、陽江、茂名、雲浮等地客源。

廣州新機場建成後，還將取代現有的佛山機場，不僅將為建設廣州市圈打造新的區域引擎，加快都市圈內各個城市的區域融合發展，還將助力粵港澳大灣區西部經濟、產業、人文、科技等各個領域的高質量發展。

擬引入「兩高鐵路一城際一快線」建超級樞紐

互聯互通

據最新規劃，廣州新機場並非單一空港，而是將打造成为「機場+高鐵路+地鐵+高速公路」的立體交通樞紐。廣州新機場規劃引入「兩高鐵路一城際一快線」四條軌道交通，在外圍還打造「五橫五縱」高速公路網。業內專家指出，廣州新機場將依託便捷高效的機場綜合交通，可構建覆蓋廣佛肇、輻射珠江西岸、粵西和部分桂東地區的航空服務網絡，並可加強與香港國際機場聯繫與合作，為大灣區世界級機場群建設提供有力支撐。

為打造成为大灣區超級樞紐，廣州新機場規劃引入「兩高鐵路一城際一快線」四條軌道交通，位於綜合交通中心的地下負二層，同層鋪設，從西向東依



廣港高鐵路機場段項目正加緊施工。

次為深南高鐵路、廣港高鐵路、肇順南城際和機場快線。同時，還規劃「五橫五縱」高速公路網，實現與周邊城市中心區的便捷聯繫。其中，「五橫」為廣昆高速、佛肇雲高速、廣明高速、南沙至高明高速、深岑高速；「五縱」為肇明高速、江肇第二高速、珠三角環線高速、清遠至高明高速、台山至新機場高速公路。

另據中鐵十二局集團透露，機場的核心交通配套工程——廣港高鐵路珠三角樞紐機場站建設目前正加速推進中。

大公報記者方俊明