

習近平頒發命令狀 陸軍政治委員晉升上將

【大公報訊】據新華社報道：中央軍委晉升上將軍銜儀式23日在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。上午10時許，晉銜儀式在莊嚴的中華人民共和國國歌聲中開始。

中央軍委副主席張又俠宣讀了中央軍委主席習近平簽署的晉升上將軍銜命令。中央軍委副主席何衛東主持晉銜儀式。習近平向晉升上將軍銜的陸軍政治委員陳輝頒發命令狀，表示祝賀。佩戴了上將軍銜的陳輝向習近平

敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。晉銜儀式在嘹亮的中國人民解放軍軍歌聲中結束。中央軍委委員劉振立、張升民，軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位主要負責同志等參加晉銜儀式。



12月23日，中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平向晉升上將軍銜的陸軍政治委員陳輝頒發命令狀。新華社

藍皮書：去年破14萬億 超紐約舊金山 粵港澳大灣區GDP 與東京灣區並駕齊驅

12月23日，廣東省社會科學院與社會科學文獻出版社在廣州聯合發布《粵港澳大灣區藍皮書：粵港澳大灣區建設報告（2024）》。報告指出，截至2023年底，大灣區經濟總量已突破14萬億元人民幣（約合1.92萬億美元），超越紐約灣區的1.8萬億美元和舊金山灣區的1.38萬億美元，與東京灣區並肩而立，登頂全球灣區第一梯隊。大灣區GDP從2018年10.8萬億元人民幣躍升至2023年的超過14萬億元人民幣，增加了3.2萬億元人民幣，相當於再造了一個深圳。大公報記者梳理報告發現，大灣區經濟的「騰飛」，離不開世界級科創走廊「成型」和世界級產業集群走廊「成勢」兩大動力。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



報告指出，大灣區科創走廊與產業走廊正成型壯大。圖為大灣區一家科研機構內，工作人員在操作設備。大公報記者盧靜怡攝

2023年全球四大灣區GDP比較

灣區	國家	GDP數據
粵港澳大灣區	中國	超14萬億元人民幣，約合1.92萬億美元
紐約灣區	美國	1.8萬億美元
舊金山灣區	美國	1.38萬億美元
東京灣區	日本	與粵港澳大灣區相當

資料來源：《粵港澳大灣區藍皮書：粵港澳大灣區建設報告（2024）》

粵港澳大灣區發展數據一覽

研發投入

粵港澳大灣區研發經費投入、發明專利有效量、PCT國際專利申請量等主要科技指標均保持全國首位，全社會研發投入規模由2018年的2586億元上升至2023年的4220億元。

科技合作

截至2024年1月，粵港澳聯合實驗室建設立項數達31家。廣州超算中心打通全國首個超級算力直達香港的網絡專線，服務港澳地區用戶近300家。廣東省財政科技計劃項目在全國率先支持港澳機構牽頭或獨立申報。

產業集群

擁有25家500強企業，逾700家A股上市公司。

數字灣區

「灣事通」跨境數字化綜合公共服務平台聚焦粵港澳三地居民跨境往來中的高頻泛公共服務痛點堵點問題，服務對象近9000萬，首批上線服務超過100項，日均活躍用戶數3萬餘人，周末高峰值超8萬人。

上市企業

截至2024年4月，港深兩地上市公司總數分別為2609和2879家。截至2023年末，累計有288家廣東企業赴港上市，「深港通」交易規模突破75萬億元，深港74隻符合條件的交易型開放式基金（ETF）納入互聯互通機制。

對外貿易

2023年廣東對共建「一帶一路」國家進出口貿易總額30403.5億元，佔全國進出口總額的36.6%，投資新設企業5055家，增長134.6%。

大公報記者盧靜怡整理

交通「走廊」串起世界級產業「連廊」

通達全球

粵港澳大灣區形不成世界級產業「連廊」的背後，離不開交通「走廊」四通八達的「串聯」。

報告指出，「軌道上的大灣區」與「航線上的大灣區」建設成效顯著，構建起世界級經絡通道。截至2023年底，大灣區鐵路運營里程已超過2700公里，城市軌道運營里程達到1373公里，地鐵與城際鐵路交織成一個密集的「複合網絡」，推動大灣區逐步形成「1小時生活圈」。此外，擁有7座運輸機場、11條跑道的航空樞紐群也逐步成型，年旅客吞吐能力超過2.8億人次，已超越東京、紐約、舊金山等全球知名灣區。

2023年，粵港澳大灣區的公路通車里程已達6萬公里，密集的高速公路網絡讓大灣區的內外聯通更加順暢，其高速公路路網密度達到9.7公里/百平方公里，超過紐約灣區和東京灣區。

隨着廣州港、深圳港、珠海港及東莞港等港口的快速發展，大灣區逐步構建起世界級港口群，深圳港和廣州港的集裝箱吞吐量已經躍升至全球前十。2023年，大灣區6個港口的貨物吞吐量均突破1億噸，而以廣州港、深圳港為核心的國際航運網絡不斷擴大，通航國際集裝箱航線約450條，覆蓋全球100多個國家和地區的300多個港口。

港澳聯通國內外市場 服務新質生產力發展

專家解讀

報告指出，粵港澳大灣區發展新質生產力要立足「一國兩制」制度優勢，發揮粵港澳三地比較優勢，加快建設國家新質生產力重要陣地。廣東省社會科學院黨組副書記、院長王廷惠表示，五年來的粵港澳大灣區建設，見證了港澳繁榮穩定融入國家發展大局、中國高質量發展與高水平開放不斷深化、中國現代化灣區實踐不斷豐富的非凡歷程。大灣區的卓越建設成就，充分彰顯了「一國兩制」的強大生命力和巨大優越性。

報告指出，在大灣區發展中，香港可以擔任重要角色、把握機遇。報告稱，香港和澳門聯通國內外市場的營商環境，為大灣區吸引、集聚全球頂尖創新資源創造最佳平台。香港可利用在金融、貿易、航運、專業服務等領域的優勢，為大灣區高新技術產業發展提供高端服務支撐。

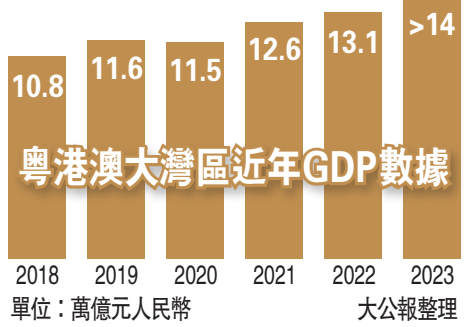
王廷惠認為，五年多來，港澳融入國家發展大局，生動譜寫「一國兩制」新篇章。香港人均GDP邁上5萬美元歷史新高，聚焦國家戰略需求持續拓展金融、航運、貿易發展新空間，加快建設科創、服務、文化等新型國際中心功能。粵港澳攜手深化互聯互通，大灣區車暢、人興、財旺，呈現發展新氣象。

的製造業創新體系日益完備。截至2023年底，大灣區獲批組建了國家印刷及柔性顯示創新中心等5家「國」字號製造業創新中心，數量位居全國第一。而優質企業和園區競相湧現。2023年，大灣區擁有華為、平安、騰訊、萬科等世界500強企業25家，另有700餘家A股上市公司。

廣東省社會科學院黨組副書記、院長王廷惠表示，貫通港深廣珠澳的180公里科創走廊，集聚了20多家世界500強企業、6萬多家國家級高新技術企業、全球近1/20的全球獨角獸企業總部。從芯片製造到人工智能，從新能源汽車到生物醫藥，各類高新產業蓬勃發展，新質生產力快速壯大，展現出強大的創新能力和發展後勁。



▲今年在澳門舉行的BEYOND博覽會上，工作人員為澳青科普集成電路知識。



五年間GDP增3.2萬億 相當於再造一個深圳

報告指出，大灣區科創走廊與產業走廊成型壯大，構建起世界級的空間廊帶。大灣區以深港河套、珠海橫琴為「兩點」，以廣深港、廣珠澳科創走廊為「兩廊」的科創空間布局基本成型。全長180公里的大灣區科創走廊，與舊金山灣區40公里長、101公里科創走廊、波士頓92公里長的128公路科創走廊、東京灣區110公里長的東京—橫濱—築波科創走廊並駕齊驅，帶動了珠江東、西兩岸1.1萬平方公里的經濟帶。

記者從報告獲悉，大灣區兩廊沿線地區「科技味」濃，已經構建起「大裝置+大實驗室+大研究中心」的高水平、多層次創新平台。截至2023年底，9個國家重大科技基礎設施在大灣區布局，30個國家重點實驗室、31家粵港澳聯合實驗室、430家省重點實驗室在大灣區落戶。

城市分工協作 產業共振效應愈顯

除了科創成績亮眼外，大灣區的產業集群同樣矚目。報告指出，大灣區世界級產業集群走廊正在「成勢」。隨着跨江跨海通道群建成，交通「走廊」串起世界級產業「連廊」，形成以「東環」珠東高端電子信息產業帶和「西環」珠西先進裝備製造產業帶組成的產業環帶，集中了多個萬億元級產業集群。廣州都市圈深化廣佛全域同城化，圍繞先進裝備製造、汽車、新一代信息技術、生物醫藥與健康四大領域，打造四萬億級產業集群。廣東省社會科學院港澳台研究中心主任萬陸認為，粵港澳大灣區始終堅持大力發展製造業和實體經濟，優化城市功能和分工協作，產業共振效應愈加凸顯。

產業體系方面，報告顯示，作為世界級的產業灣區，大灣區目前多層聯動

福州大學攜船政文博館 建台港澳生國情教育基地



▲福州大學—船政文化台港澳國情教育基地揭牌。



▲福州大學台港澳學生代表在中國船政博物館大廳合影。

【大公報訊】12月18日上午，福州大學和中國船政文化博物館共建台港澳學生國情教育基地簽約揭牌儀式在中國船政文化博物館四樓會議室舉行。會上，福建船政文化管理委員會楊明新副主任對船政文化博物館的發展歷程和工作成果進行了詳細介紹。福州大學對外合作與交流處處長、港澳台事務辦公室主任于元隆介紹了福州大學國際合作開展情況與台港澳事務的未來規劃。雙方就國際交流、學術研究、基地共建等領域深化合作達成初步意向。

隨後，雙方就共建台港澳學生國情教育基地達成一致協議，並現場簽約。福州大學對外合作與交流處處長、港澳台事務辦公室主任于元隆與福建船政文化管理委員會楊明新副主任共同揭牌。

福州大學—船政文化台港澳國情教育基地的建設，將依託中國船政文化博物館豐富的歷史文化資源，通過現場觀摩、專題講座、研討會等形式多樣的「大思政課」活動，讓學生親身體驗和學習中國船政文化的歷史故事。通過共建實踐基地，福州大學與中國船政文化博物館將共同挖掘凝練雙方合作新優勢，構建「大思政課」教育創新體系，着力打造可參觀、可學習、可複製、可推廣的「大思政課」實踐教學基地，推進校館合作走深走實、開花結果。

福州大學對外合作與交流處、中國船政博物館的相關人員及福州大學台港澳30名學生代表等參加活動。