

# 謝展寰：駁錯渠80%糾正 污染減逾9成 深水埗污渠整治兩年 長沙灣海濱氣味改善



▲工作人員進行渠管修復工程。大公報記者王亞毛攝

老舊渠管滲漏，甚至錯駁嚴重，生活污水錯經雨水管道排放入海，既污染海岸又有惡臭影響居民。為改善維港水質和氣味問題，政府前年起在多區重點治理，從污水口向上尋找、修復渠管錯駁源頭。

環境及生態局局長謝展寰表示，深水埗區總污染量現已減少逾9成，共發現的32宗渠管錯駁個案中，25宗已修復。長沙灣海濱有六成受訪者市民反映，氣味問題有改善。

大公報記者 王亞毛、陳嘉睿

2022年施政報告提出，改善維港的水質與氣味，目標在2024年底前，荃灣、深水埗、九龍城三個重點地區的排水口污染量減少一半。深水埗有些私樓的污水渠，早年錯駁至雨水排放系統，公共渠管也有類似情況，污水通過雨水渠排放至區內五條主要地下雨水箱型暗渠，包括興華街、東京街、欽州街箱型雨水渠等，最終流入海濱，是當區海濱氣味問題的主因之一。

環境及生態局局長謝展寰、環境保護署署長徐浩光等人於上週四（19日），視察長沙灣海濱氣味改善情況。謝展寰表示，環保署自2022年至今在深水埗檢查逾1000個沙井，化驗逾250個水樣本，共發現32宗污水渠錯駁個案，估計受影響人口約3.5萬，經跨部門合作，已修復25宗個案，總污染量減少超過9成；剩餘7宗個案中，4宗涉及私人樓宇，由屋宇署跟進中，3宗涉及公共渠管，由渠務署跟進中。

## 三區整體減污八成

至於荃灣及九龍城，目前排水口總污染量已分別減少約83%和86%。謝展寰表示，截至今年第三季，三個重點地區排水口的整體污染量減少約八成。

環保署於深水埗近岸位置設監測站，環保署高級環境保護主任（區域西）李燕珍表示，

監測儀器可實時監察長沙灣海濱水質和氣味的變化，數據顯示，主要導致氣味的硫化氫濃度，在今年第四季已較第一季下降了5成。該署於今年9月至10月，在長沙灣海濱訪問市民，有6成受訪市民認為海濱氣味有所改善。

渠務署高級工程師羅肇麟表示，深水埗不少渠管太老舊，其中一宗渠管錯駁個案，渠管於1970年興建，嚴重滲漏，須盡快修復。但該渠管位於昌華街和福榮街交界，交通繁忙，為減少影響市民，渠務署職員放棄傳統的「開坑式」修復技術，在夜晚採用較安靜的原位固化內襯修復技術，從渠管內部操作，減少噪音滋擾，最終在一周以內完成修復。

## 清理箱型雨水渠除異味

大公報記者當日跟隨渠務署及環保署職員，在長沙灣海濱實地觀察，下午近4時左右，海濱有不少市民沿岸跑步，或休閒遛狗散步等，享受落日前的海濱景色，但在海濱部分路段仍能嗅到輕微的污水氣味。

環保署表示，深水埗污水渠錯駁修復工程逐步接近完成，現正邁向「上游正本清源」目標，未來期望利用多項科技，實現「下游清淤除臭」。渠務署表示，會定期為該區主要箱型雨水渠進行清淤和清洗工程，清除沉積物釋放的殘留氣味。渠務署由今年第一季開始，於東



▲工作人員以生物除污法處理海床的污染沉積物。

京街箱型雨水渠進行清淤，初步預計明年第一季可完成。

九龍西立法會議員鄭泳舜表示，過往有不少街坊反映，海濱常傳出污水或淤泥臭味，經過修復和清淤，居民反映臭味情況有改善。他希望繼續改善，令海濱環境更舒適。

## 各區修復進度

- 全港重點地區已減少的排水口污染量：約84%
- 深水埗區：約93%
- 九龍城區：約86%
- 荃灣區：約83%

資料來源：環境保護署

## 研發及引入新儀器助清理污水渠

渠務署及環境保護署自主研發及引入近10款新儀器，幫助尋找污水渠錯駁位置、更精確檢查渠管內部情況，清理渠管淤泥等工作。

渠務署在今年2月引入清淤機械人「智水清」，渠務署高級工程師羅肇麟表示，機械人更能突破清淤工作的限制，可在全年及雨季進行清淤作業，增加工作彈性和效率。工作人員透過吊運機將「智水清」放入箱形暗渠後，機械人利用抽吸方式清理淤泥，工作人員在地面遙控操作，每天可清理約十噸淤泥。

環保署總環境保護督察（區域北）梁國榮表示，該署早前自主研發5G網狀網路多地形採樣機械人隊，目前共有四台，現已在荃灣、深水埗、九龍城這三個改善維港近岸水質和氣味問題的重點地區，使用了約一年，這些機械人配備機械臂，能收集固體和液體樣本，並在各種地形上運行，即使在惡劣或無網絡的環境中，這些機械人也能即時協作進行污染偵查。

環保署亦引入探地雷達和渠道攝像機等儀器，探地雷達可幫助掃描1.5米地下的渠管情況，並即時產生影像顯示地下狀況，渠道攝像機則可幫助檢查渠管內部情況。該署表示，該兩種設備將來會在本港廣泛使用。

大公報記者 陳嘉睿



▲渠管工人利用吊機將清淤箱型雨水渠

# 下月爆流感機會增 專家籲接種疫苗

【大公報訊】本港今個月的流感個案、急症室就診人數和入院人數都出現上升趨勢，近日公立醫院急症室每日有約5000人次求診。專家預測，流感個案最快下月起大幅上升，建議適時接種疫苗，並提醒外遊市民應攜帶「平安藥」，最理想是在出發前兩周已接種流感疫苗。

本港踏入流感高峰期，醫管局上週六啟動服務需求高峰期特別措施，加開四間普通科門診，以減輕急症室壓力。醫管局總行政經理李立業昨日表示，近日公立醫院急症室每日有約5000人次求診，本月一直有上升趨勢，曾超越6000人次，急症室入院人數亦持續每日超過1000人次。醫管局日前已啟動服務需求高峰期特別措施，包括再推出急症室特別退款安排，市民可透過醫管局應用程式「HA Go」自動化申請退款，長假期間亦會加強普通科門診和中醫門診服務，希望令急症室的求診人數每日減少300至500人。他

又說，根據以往經驗，開放夜診作用有限，寧願投入人力增加更多門診節數。

中大呼吸系統科講座教授許樹昌昨日預料，本港明年1至3月會出現流感爆發，流感個案最快下月起大幅上升，建議適時接種疫苗；至於新冠個案，目前個案數目平穩，建議長者、長期病患者和免疫系統失調人士，若上一針或上次感染已超過半年，可接種新冠疫苗加強劑。

## 建議外遊市民帶「平安藥」

不少市民趁聖誕及新年長假期離港外遊，港人旅遊熱點之一的日本，多個縣市近日接連爆發流感。許樹昌建議，準備外遊的市民應攜帶「平安藥」，最理想是在出發前兩周已接種流感疫苗；至於未打針者身在外地時，就要多加注意衛生。

家庭醫生林永和表示，近日天氣轉冷，長者、慢性病患者及兒童的求診人數增加，

留意到流感、新冠病毒、呼吸道合胞病毒等求診個案都有所上升，另外亦有頻繁參加社交聚會的市民出現腸胃炎，呼籲市民注意個人衛生，如感到不適應盡快求醫。林永和又提到，日本和美國等地的流感個案近日有所上升，本港亦有市民在外遊後感染甲型流感，或會導致香港爆發流感，建議市民在外遊時可帶備藥物傍身。



▲專家預測，流感個案最快下月起大幅上升，建議適時接種疫苗。

# 《強拍條例》生效首日 支援中心接觸受影響小業主

【大公報訊】經修訂的《強拍條例》於本月6日起生效。發展局昨日表示，條例生效當天，土地審裁處接獲首份涉及經降低的強拍門檻並涵蓋毗鄰地段的強拍申請。「強拍條例小業主支援中心」即日與指定非政府機構展開跟進工作，進行外展家訪接觸受影響的各小業主，了解他們的狀況及所需支援服務。

支援中心已安排有需要的小業主出席服務簡介會及免費初步專業諮詢服務講座，並將安排可獲資助的調解會議，以及以優惠收費向有需要小業主提供獨立第三方物業估值報告，供調解時的參考。

「強拍條例小業主支援中心」已邀請屬經修訂《強拍條例》下七個指定地區的區議會及關愛隊代表到訪支援中心，向他們介紹《強拍條例》和支援中心服務，約80位代表先後到訪支援中心。發展局表示，會善用地區網絡，加強地區教育及宣傳，提升居民及舊樓小業主對私人樓宇收購活動及強拍申請機制的認識。

中心又會促進和鼓勵小業主參與調解，除提供認可名單協助小業主自行揀選調解員外，亦會資助小業主採用專業調解服務和獨立物業估值服務。支援中心至今已獲得超過60位義務律師、約30位義務測量師，以及約40位認可調解員的支持，提供一站式支援服務。

## 精英落戶效應

透視鏡 蔡樹文

繼7屆桌球世界冠軍的英國桌球手奧蘇利雲（Ronnie O'Sullivan）通過優才計劃落戶香港後，世界排名第一的35歲英國桌球手卓林普（Judd Trump），最近亦透過優才計劃正式成為香港居民，他於前日來港領取身份證，並為香港人才服務辦公室拍攝短片，分享自己選擇定居香港的原因。

奧蘇利雲與卓林普兩位桌球界精英選擇成為香港人，有頗多相近的原因。他們同樣享受在這城市生活，喜歡香港的美食及環境。更重要是優越的地理位置，卓林普認為香港位於亞洲中心，憑藉與海外及內地的緊密聯繫，讓他輕鬆往來各地參加比賽。

內地已有超過50萬家桌球館，估計桌球市場規模達到9300億元人民幣。桌球愛好者超過2.1億人，龐大的消費群體，為桌球行業提供了廣闊發展空間。香港位處內地龐大桌球市場前沿，卓林普選港定居，相當明智。

桌球精英落戶效應，將帶動更多世界頂尖名人來港，香港憑藉獨特優勢成為國際精英薈萃之地，作為連接全球的超級聯繫，必將為大灣區高質量發展發揮更大作用。

# 深圳灣口岸地鐵通車在即 13號線首通段「三權」移交

【大公報訊】記者郭若溪報道：12月24日，深圳市軌道交通13號線首通段順利完成屬地管理權、調度指揮權和設備使用權的「三權」移交，為正式開通初期運營奠定堅實基礎。

## 南連香港 北接東莞

13號線是深圳市中西部南北走向的骨幹通道，南連香港，北接東莞，串聯起南山、寶安、光明等重要區域。一期全長約22.441公里，共設車站16個，其中換乘站12個。工程建設內容分為A、B兩部分。深圳市地鐵集團負責A部分，包括土建工程、裝飾工程、常規樓宇設備等；港鐵中鐵電化公司負責B部分，包括車輛、軌道工程、機電設備及機電系統工程等，以及通車後線路的運營和維護。

按政府規劃，13號線先期開通深圳灣口岸站至高新站，線路長約6.36公里，共設車站7個，新建內湖停車場一處，現有換乘站四個。

自線路開工建設以來，港鐵中鐵電化公司與深圳市地鐵集團通力合作，各參建單位

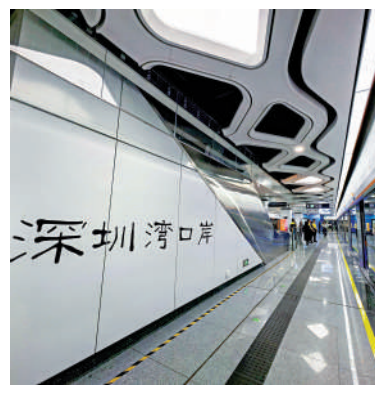
並肩作戰，以高度的責任感和使命感，攜手克服諸多困難和挑戰，確保工程高質量按節點計劃順利完成。

13號線首通段已高標準通過各項專項驗收、竣工驗收和初期運營前安全評估，具備投入初期運營條件，待政府批覆開通日期後，即可投入初期運營。

目前，13號線首通段各設備運行情況穩定，智能票務終端機、導向標識、公共洗手

間、母嬰室、垂直電梯、電扶梯等服務設施均已安裝完畢，各站主題藝術品將於開通當天與市民見面。

13號線是一條貫通城市南北的重要交通動脈，首通段連接深圳灣口岸至科技園片區，將有助於緩解沿線區域的交通壓力，優化城市交通結構，提升市民出行效率，為深港兩地人員往來提供便利，對進一步深化深港兩地及大灣區互聯互通有着重要意義。



▲▲深圳地鐵「5線2場」完成「三權移交」。大公報記者郭若溪攝