



# 習近平就阿塞拜疆飛機失事致慰問電

【大公報訊】綜合新華社、《華爾街日報》報道：12月26日，中國國家主席習近平就阿塞拜疆飛機失事造成人員傷亡向阿塞拜疆總統阿利耶夫、俄羅斯總統普京、哈薩克斯坦總統托卡耶夫致慰問電。

習近平表示，驚悉阿塞拜疆航空公司一架客機失事，造成人員傷亡。我謹代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬

致以誠摯慰問，並祝願傷者早日康復。

一架從阿塞拜疆巴庫飛往俄羅斯格羅茲尼的客機25日在哈薩克斯坦西部城市阿克套近郊墜毀。截至本港時間27日凌晨，機上67人中，已確認38人死亡。

阿克套衛生部門26日表示，目前有20名倖存者在當地醫院接受治療，其中6人入住深切治療病房。

哈薩克斯坦交通運輸總檢察官蘇列伊門諾夫表示，已找到失事客機黑匣子，調查工作仍在進行中。

事故發生後，有關墜機原因的說法眾說紛紛。烏克蘭國會官員科瓦連科在X上發帖稱，這架飛機「被俄羅斯防空系統擊落」，並批評俄羅斯未關閉格羅茲尼上空的空域。據了解，事發時，目的地格羅茲尼機場正遭到烏克蘭無人機襲擊。

克里姆林宮發言人佩斯科夫26日表示，對於阿塞拜疆航空客機在哈薩克斯坦墜毀的原因，在調查結果出來之前，作出任何假設都是錯誤的。

哈薩克斯坦議會上院議長阿希姆巴耶夫26日表示，目前尚不清楚客機失事的性質和原因，哈薩克斯坦、阿塞拜疆和俄羅斯有關機構代表均參與調查，外界從照片中得出的結論只是毫無依據的猜測。

# 日航遇黑客攻擊 故障持續7小時

## 各國航司問題不斷 缺乏有效防範措施

日本第二大航空公司日本航空網絡系統26日遭黑客攻擊，導致日本多地機場近70個航班出現延誤或被取消，故障持續約7小時後解除。香港來往東京的航班也受到影響，延誤最長時間約一小時。兩天前，美國航空公司出現「技術問題」，導致該公司在全美停飛所有航班，嚴重影響旅客聖誕節假日出行。近年全球機場及航司網絡系統故障頻發，引發大規模混亂，但似乎難以找到有效的解決或預防方法，引發外界憂慮。



◀乘客26日在東京羽田機場出境大樓的日航櫃檯前等待辦理登機手續。法新社



◀東京羽田機場的大屏幕上顯示日航航班延誤情況。法新社

【大公報訊】日本航空公司26日表示，當天早晨7點24分左右開始，公司的網絡設備突遭攻擊，導致乘客值機託運行李時使用的系統等出現問題，公司的手機應用程式亦無法登入，無法查詢航班信息，日航今日出發的國內與國際航班機票也一度停售，已預訂的機票則不受影響。

### 或遭遇DDoS網絡攻擊

日航在事發後暫時切斷了疑似成為攻擊目標的路由器，並於當地時間下午2點20分左右宣布系統恢復正常。日航稱，未發現因網絡攻擊導致客戶信息外洩或受到電腦病毒破壞的情況。東京警視廳表示，日航今次可能遭受DDoS網絡攻擊，即黑客發送大量通訊數據，癱瘓網站運作，正搜集資料進行詳細調查。

截至本港時間26日傍晚，日航網絡故障導致兩個國內航班被迫取消，53個國內航班和11個國際航班出現延誤，最長延誤時間約4小時。香港來往東京的航班也出現延誤，最長時間約一小時。東京羽田機場、關西國際機場、大阪伊丹機場、北海道新千歲機場等全日本多個機場均受到不同程度的影響。

日航是僅次於全日空的日本第二大航空公司。日媒稱，全日空等日本其他航空公司未發現遭網絡攻擊，航班運營沒有受到影響。日本郵政表示，受航班延誤影響，當日郵件和包裹的派送出現延遲，已通過更換航空公司等方式應對。

### 航空系統愈忙愈脆弱

目前正值聖誕新年假期，正是機場和航空公司最繁忙的時間段，此時出現系統軟件故障或遭遇黑客攻擊，勢必給

大量旅客造成不便。當地時間12月24日清晨，美國航空公司表示，由於出現「技術問題」，美航在全美範圍內停飛所有航班。美國聯邦航空管理局（FAA）隨後對美航所有國內航班發布「停飛令」，並於約一小時後解除。

美航尚未披露所遇到「技術問題」的細節。有消息稱，這一「技術問題」或為軟件故障造成航空公司無法進行稱重和航班需求測算。

根據數據追蹤機構FlightAware的資料，美航故障導致全美26個航班被取消，超過1000個進出美國的航班延誤。由於臨近聖誕節，大批乘客滯留機場，有的人被困在停機坪或登機口，部分已經登機的乘客還被要求下飛機。

美媒稱，節假日搭飛機旅行發生延誤已不是什麼新鮮事，但航空系統在繁忙高壓時段愈發脆弱特點讓人不得不警惕。今年7月19日，正值暑期旅遊旺季，美國網絡安全龍頭企業CrowdStrike軟件更新出現漏洞，導致全球搭載微軟Windows系統的電腦出現「藍屏」故障，無法正常啟動，重創全球航空業、金融業、通訊業等大批行業。不到24小時內，全球有4.1萬個航班延誤，逾4600個航班被取消。美媒當時稱，大多數航空公司系統都在一天內逐漸恢復運行，但美國達美航空的系統過了一周都未完全恢復。

有專家警告，此次CrowdStrike更新引發的全球宕機事件完全可以被視作一次大規模網絡攻擊的國家層面演習，暴露了技術供應鏈中的整合風險。負責網絡安全事務的美國副國家安全事務助理紐伯格表示，如何確保一旦發生事故，能夠得到控制並迅速恢復運行，要建立這種「數字韌性」，還有很長的路要走。（綜合報道）

### 如何防範黑客攻擊航空系統？

- 進行航空網絡系統區隔設置，以確保即使資訊技術系統受到攻擊，操作技術系統仍能繼續安全運行。
- 通過存取控制措施，防止未經授權即可存取關鍵航空網絡系統。
- 建立持續監控和檢測程序，利用AI等手段及時識別航空網絡安全威脅。
- 為航空網絡系統的作業系統、應用程式、驅動程式等及時套用安全修復程式和更新，以盡量降低未打補丁系統被攻擊的風險。

資料來源：AviationPros網站



▲乘客24日在丹佛機場的美航自助登機櫃檯前排隊。美聯社

### 多國機場今年混亂事件簿

#### 12月26日

日本航空公司網絡系統遭黑客DDoS攻擊，行李託運系統受影響，公司的手機應用程式也無法登入。故障持續約7小時，日本多地機場均出現航班延誤，香港來往東京的航班亦受影響，延誤最長時間約一小時。

#### 12月24日

美國航空公司軟件發生故障，導致無法進行稱重和航班需求測算。美國聯邦航空管理局對美國航空公司所有國內航班短暫發布「停飛令」約一小時，直至問題解決。由於臨近聖誕節，全美當天有約3萬個航班起降。

#### 7月19日

美國網絡安全龍頭企業CrowdStrike軟件更新出現漏洞，導致全球搭載微軟Windows系統的電腦出現「藍屏」故障，無法正常啟動，重創全球航空業。不到24小時內，全球有4.1萬個航班延誤，逾4600個航班被取消。

#### 6月2日

秘魯主要機場豪爾赫·查韋斯國際機場跑道照明系統發生故障，導致129架航班被迫取消，8000餘名旅客滯留機場。

#### 5月7日

英國邊境系統發生故障，全國機場可掃描護照的自動邊境控制閘門e-gates停擺，被迫改用人工檢查，過關櫃檯大排長龍，數萬旅客受影響。

#### 4月中旬

阿聯酋遭遇75年來最強暴雨，全球第二繁忙的迪拜國際機場幾乎陷入癱瘓，取消逾千架航班，大批航班延誤。

#### 3月12日

德國漢莎航空公司19000名空乘人員舉行罷工，造成1000餘個航班被取消，約12萬名旅客出行受到影響。



大公報整理

## 美聯航客機起落架輪艙內驚現屍體

【大公報訊】綜合CNN、《紐約時報》報道：美國聯合航空公司25日發表聲明稱，該公司一架航班於24日在夏威夷毛伊島機場降落後，在飛機主起落架的輪艙內發現一具屍體。美聯航正配合執法部門進行調查。

根據聲明，涉事的編號202航班於12月24日上午從芝加哥奧黑爾國際機場

起飛，下午在夏威夷毛伊島的卡胡魯伊機場降落，在其中一個裝有飛機起落架的輪艙內發現這具屍體。美聯航沒有提供關於這名死者的具體信息。

美聯航表示，涉事客機型號為波音787-10。起落架輪艙只能從飛機外部進入，暫不清楚死者進入輪艙的方式以及時間。涉事航班在24日上午離開芝加哥前，曾執飛巴西聖保羅飛往芝加哥的行程。

美媒稱，躲在起落架輪艙內是偷渡者最常用的方式之一。資料顯示，民航客機在9000米至10000米高空飛

行過程中，起落架輪艙內無加溫和加壓設施，藏身於此的偷渡者可能面臨-50°C到-60°C的低溫以及嚴重缺氧，致死率極高。

去年12月，一架阿爾及利亞航空客機降落在巴黎後，在起落架輪艙內發現一名還存活的偷渡者。當時他的體溫嚴重過低，被發現時已奄奄一息，送院搶救一度危殆，但最終成功挽回一條命。

美國聯邦航空管理局（FAA）稱，全球在1947至2020年間共錄得128宗同類事件，逾75%偷渡者死亡。

## 南亞海嘯20周年 印尼災區預警系統仍待完善

【大公報訊】綜合法新社、美聯社報道：2004年12月26日的南亞海嘯重創印尼亞齊省，雖然經過20年的重建，當地居民展開新生活並更重視防災，但在海嘯預警系統的安裝問題上，仍面對地域和技術等多重挑戰。

當地時間2004年12月26日上午7時58分，9.3級大地震襲擊印尼外海，引發災難性大海嘯，造成至少22萬人罹難。印尼

亞齊省是重災區，整座城市幾乎全被摧毀，有四分之一人口、約8萬人在海嘯及地震中喪生。

亞齊省政府26日舉辦紀念南亞海嘯20周年活動。印尼當地媒體稱，2004年海嘯後，印尼推出更先進的海嘯預警系統，例如亞齊省就配有印尼海嘯預警系統（InaTEWS），系統能收集各種數據，包括模擬海嘯、監測地震、海嘯波浪及震後

地殼變化等。該系統能在地震發生後的5分鐘內發布海嘯預警，亞齊沿海地區總共安裝了10套此類裝置。不過，距離確保警報裝置覆蓋所有社區，特別是偏遠和技術難以到達的地區，還存在一定差距。

亞齊居民表示，他們意識到防災減災的重要性，也提醒人們要重視防災。當地居民普特拉稱，過去亞齊遭受嚴重破壞，「現在我們看到亞齊變得更好了」。



▲2004年南亞海嘯發生後，在印尼亞齊省首府班達亞齊，有船被沖上街道。右圖為同一條街道如今的樣子。法新社