



將披「閃耀中國紅」執飛「滬港快線」定期航班

國產大飛機C919 元旦滬港首航

26日，中國東方航空發布消息：計劃自2025年元旦開始，使用國產大飛機C919執飛「上海虹橋—香港」往返航班，正式開啟國產大飛機在地區航線的商業運營。而新年伊始首飛香港的C919，將身披「閃耀中國紅」翱翔。此後C919將投入「滬港快線」定期商業航班運行，計劃每日往返一班。

香港運輸及物流局26日於Facebook專頁發文，當中提到，運輸及物流局局長陳美寶已指示民航處和機管局為首航及之後定航提供全面協助，並衷心感激國家對特區眷顧，形容是次C919往返滬港的定期航班，反映對香港作為國際航空樞紐的重要意義。

大公報記者 夏微上海報道

特區政府感謝國家眷顧 彰顯香港航空樞紐地位

據悉，新年伊始首飛香港的C919，將以特別版「新皮膚」亮相，聯合中央廣播電視總台央視新聞全媒體活動，身披「閃耀中國紅」翱翔。

擬每日往返一班 機票已開售

定航運行的東航C919，計劃每日往返一班，分別為MU721（上海虹橋—香港）和MU722（香港—上海虹橋）。目前，有關航班已經進入系統開啟銷售，旅客能夠在東航自有銷售渠道和各大OTA平台上，看到C919所執飛滬港航班的機型信息並購票。

香港運輸及物流局局長陳美寶對東航以C919執飛滬港定期航班表示歡迎。陳美寶感謝中國民用航空局一直以來的大力支持，並表示國家自主研製的C919飛機是標誌着國家民航科技的重大突破和航空製造業發展的重要里程碑，是次定航計劃可讓更多市民有機會乘坐C919飛機，感受國家航空發展的非凡成就，亦可讓其他乘坐此航班的國際旅客更認識中國民航科技的發展，讓香港這個國際航空樞紐發揮「引進來、走出去」的優勢，將中國航空製造業領域的重大突破和成就，帶向世界舞台。陳美寶衷心感激國家對香港特區的眷顧，是次C919往返香港和上海虹橋的定期航班，反映對香港作為國際航空樞紐的重要意義。

香港助力國產飛機「飛」向世界

陳美寶已指示香港民航處和機場管理局為首航及之後的定航提供全面協助，務求為乘客帶來最佳體驗之餘，亦向本地及國際社會積極推廣國家民航科技的輝煌成就和無限的發展空間。

據悉，陳美寶早前與C919製造商中國商飛代表會面，她感謝中國商飛客戶服務成立香港辦事處，香港可以在更多範疇例如飛機維修、人員培訓，以及飛機租賃/買賣等方面作出支援及配合，推動國產飛機走向世界，期望在不久將來，中國商飛有更多的業務來港營運。

早在去年12月，C919飛抵香港進行演示飛行期間，有專家表示，香港民航處一直有參與C919的認證及評估工作，相信未來能在國產客機的研發、製造等方面發揮作用，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐地位。

內地航空企業資深工程師黃河認為，滬港航線聯通了中國兩大金融中心，C919將要執飛的滬港商業定期航班，可承接一些高端商務客戶需求，對推廣國產大飛機有更積極意義。「這條航線上有非常多的外籍客人，C919飛這條航線是一個很好的展示窗口。」黃河坦言，展示效果更多的是看航班投放密度，若採用更多C919執飛，相信效果更好。

黃河表示，按目前已公布的C919航線布局來看，香港無疑是作為C919飛向國際的一個窗口，「香港是一個非常好的落腳點。就像香港作為開放的國際化城市，是我們跟世界交流很重要的一個中心，同樣道理，香港可作為國產大飛機向東南亞輻射的中心點。」

聯通兩大金融中心 開闢展示窗口

據悉，陳美寶早前與C919製造商中國商飛代表會面，她感謝中國商飛客戶服務成立香港辦事處，香港可以在更多範疇例如飛機維修、人員培訓，以及飛機租賃/買賣等方面作出支援及配合，推動國產飛機走向世界，期望在不久將來，中國商飛有更多的業務來港營運。

黃河表示，按目前已公布的C919航線布局來看，香港無疑是作為C919飛向國際的一個窗口，「香港是一個非常好的落腳點。就像香港作為開放的國際化城市，是我們跟世界交流很重要的一個中心，同樣道理，香港可作為國產大飛機向東南亞輻射的中心點。」

聯通兩大金融中心 開闢展示窗口

據悉，陳美寶早前與C919製造商中國商飛代表會面，她感謝中國商飛客戶服務成立香港辦事處，香港可以在更多範疇例如飛機維修、人員培訓，以及飛機租賃/買賣等方面作出支援及配合，推動國產飛機走向世界，期望在不久將來，中國商飛有更多的業務來港營運。



▲東航C919飛香港的首班航班將身披「閃耀中國紅」。

各航司開設C919商業航線概覽

東航	上海—成都、上海—北京、上海—西安、上海—廣州、北京—西安、上海—太原、上海—重慶、上海—武漢、上海—香港
國航	北京—上海、北京—杭州、北京—成都、北京—武漢（截至2024.12.19）
南航	廣州—上海、廣州—成都、廣州—杭州、廣州—海口（截至2024.12.19）

話你知 C919小檔案

名稱由來	「C」是COMAC的第一個字母（「COMAC」是中國商用飛機有限責任公司英文名稱的簡寫），也是中國的英文名稱China的第一個字母。第一個「9」寓意天長地久、經久不衰。「19」代表最大載客量是192座。
航程	4075-5555公里
巡航速度	0.78馬赫
最大飛行高度	12131米
座級	158-192座

大公報記者夏微整理

▼去年12月16日，國產大飛機C919曾來港作飛行演示。

資料圖片



港各界：感受國家航空發展成就

中國東方航空計劃明年元旦起，啟用國產大飛機C919執飛每日來往上海虹橋及香港的航班，已有滬港兩地朋友紛紛開始訂票，想要在當天嘗鮮。有立法會議員表示，C919執飛滬港航班，讓更多市民有機會親身感受國家航空發展的非凡成就，同時為國家航空發展寫下重要一頁。

去年C919訪港時，曾登上飛機參觀的立法會議員顏汶羽表示，C919是我國自主研發的大飛機，充分展示國家航空工業實力。上次參觀時，已感受到它在性能及舒適度方面與歐美主流客飛不相上下，證明國家在航空科技方面的發展已達到國際一流水平。C919恆常執飛滬港航線，可讓更多香港市民及赴港旅客親身感受國產大飛機的魅力。

立法會議員陳勇表示，昨天下午得悉元旦起將有C919執飛來往上海和香港的航班，他認識的滬港兩地朋友紛紛開始訂票，冀能先拔頭籌，足見大家的興奮雀躍之情，民族自豪感滿溢。新推出的「閃耀中國紅」皮膚，體現東航對新航線的重視。他相信，C919執飛的新航線讓更多市民有機會親身感受國家航空發展非凡成就，香港作為國際及區域航空樞紐，也可藉此向全球展示國產大飛機的實力，對於未來拓展國際市場相信有莫大幫助。

大公報記者龔學鳴



▲8月28日，中國國際航空公司和中國南方航空公司在中國商飛總裝製造中心浦東基地同時接收首架C919飛機。

新華社

政策支持C919執飛跨境地區航班

條件成熟 C919即將執飛滬港間定期商業航班的消息傳出後，不少人疑惑，為何C919尚未取得歐美適航證，卻能執飛跨境的地區航班。對此，作為民航業內人士，內地航空企業的資深工程師黃河解釋稱，香港和澳門雖然說是有自己的民航管理機構，但是在「一國兩制」下，有中國民用航空局（CAAC）頒發的適航證，執飛商業航班是沒有問題的。「因為有《中國民用航空局與香港特別行政區政府民航處、澳門特別行政區政府民航局關於相互接受適航證的合作安排實施程序細則》對適航證的互認，在法規上有政策支持。」

記者了解到，在國際民用航空組織（ICAO）設立的規則框架之下，適航證由民用航空器的登記國（註冊國）頒發。只要是由航空器登記國頒發、滿足ICAO最低要求的有效適航證（比如CAAC頒發的「標準適航證」），在航空器開展國際飛行時就能被其他ICAO締約國自動認可。

國產大飛機C919是按照CCAR-25《運輸類飛機適航標準》來進行審定的、完全滿足ICAO《公約》附件8制定的最低標準。因此，東航運行的C919獲得了其登記國當局CAAC頒發的標準適航證，就可以用於開展國際航行了。

而只有當C919要出口到其他國家/地區（如美歐）、到當地登記註冊時，才必須獲得當地局方（如美國FAA/歐盟EASA）的適航認證。黃河解釋稱，之所以在國產大飛機走出國門的過程中緊盯歐美適航證，主要是從飛機需求角度考慮，「只有經濟發達地區的飛機需求量大。」

大公報記者夏微

C919商業載客超百萬人次

安全可靠 「C919現在已經是一個比較成熟的運行狀態，執行滬港間這種中短程的航線完全沒有問題，安全性可以跟波音空客等老牌的飛機製造廠媲美。」談及國產大飛機C919的安全性，內地航空企業的資深工程師黃河忍不住點讚。據中國商飛提供的數據，截至12月19日國產大飛機C919已累計承運旅客突破100萬人次。

據中國商飛介紹，截至2024年12月19日，中國商飛已向三大航（國航、東航和南航）交付14架C919飛機。其中，東航作為C919全球首發用戶，C919機隊規模達9架，合計承運旅客人數超85萬，執行航班6240班，執行有「上海—成都、上海—北京、上海—西安、上海—廣州、北京—西安、上海—太原、上海—重慶、上海—武漢」8條精品航線、通達8處航點。國航C919飛機執飛由北京前往上海、杭州、成都和武漢的四條航線。南航C919飛機已開通從廣州至上海、成都、杭州和海口的四條航線。三大航運營的C919飛機已累計開通15條航線，通航10座城市。

大公報記者夏微



▲6月1日，C919國產大飛機執飛的MU7192航班自香港飛抵上海，機上載着百餘名香港青年學子。圖為香港青年走出艙門，十分興奮。新華社

國產大飛機點燃發展「新引擎」

- 20多個省份，1000餘家企業、高校、科研院所，30多萬人參與研製，全國上下大力協同，合力攻關
- 在大飛機的發展中，我國首次走完了按照國際通行適航標準研製大型客機的全過程，具備了大型客機設計、製造、試驗、試飛及適航取證等能力
- 通過C919的設計研製，我國攻克了100多項重大技術難關，帶動新技術、新材料、新工藝群體性突破，推進了流體力學、固體力學、計算數學等領域的發展
- 有機構預測，C919有望為產業鏈企業帶來萬億元量級的市場規模，並帶動產業鏈供應鏈再上新台階

資料來源：人民日報