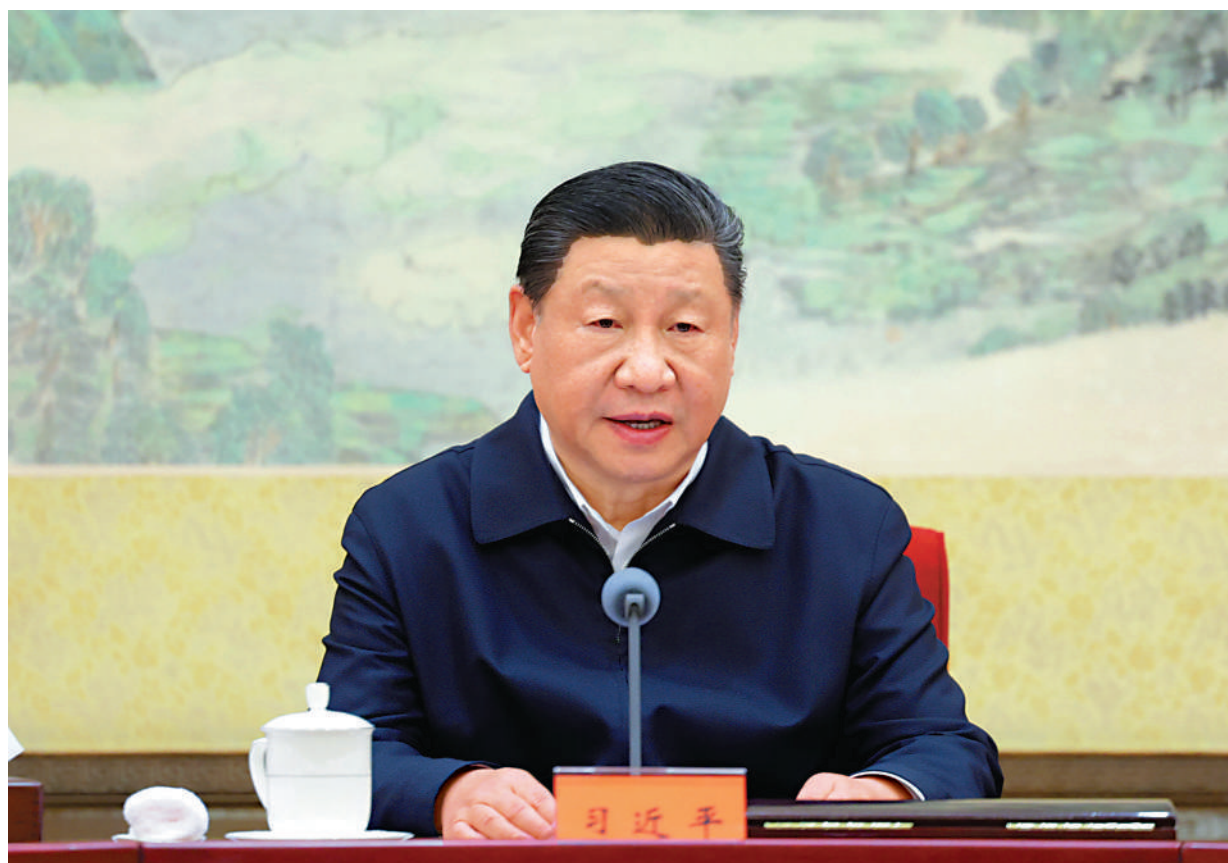


主持政治局民主生活會 強調為敢於擔當作為者撐腰鼓勁

習近平：推動形成銳意進取 奮勇爭先的生動局面

中共中央政治局於12月26日至27日召開民主生活會，深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，圍繞鞏固深化黨紀學習教育成果、綜合發揮黨的紀律教育約束和保障激勵作用，把學習貫徹紀律處分條例、落實中央八項規定情況作為檢查的重要內容，結合思想和工作實際進行自我檢視、黨性分析，開展批評和自我批評。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。習近平指出，中央政治局的同志要樹標桿、作示範，不僅要成為遵規守紀、幹事創業的模範，而且要樹立鮮明導向，為敢於擔當作為者撐腰鼓勁，推動形成銳意進取、奮勇爭先的生動局面。

12月26日至27日，中共中央政治局召開民主生活會。



▲12月26日至27日，中共中央政治局召開民主生活會，中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

【大公報訊】據新華社報道：習近平強調，這次黨紀學習教育着力解決了一些黨員、幹部對黨規黨紀不上心、不了解、不掌握等問題，推動各級黨組織和領導班子從嚴抓黨紀建設，推動廣大黨員、幹部自覺做到忠誠乾淨擔當，取得明顯成效。廣大黨員、幹部的紀律規矩意識、廉潔自律意識切實增強，擔當作為、幹事創業的內生動力進一步激發，嚴的基調、嚴的措施、嚴的氛圍進一步強化，整治形式主義為基層減負成效進一步彰顯。

習近平指出，黨性修養好、黨性堅強，遵守黨紀就會更加自覺。領導幹部要將錘煉黨性、提高思想覺悟作為終身課題，活到老、學到老、修養到老。要把政治修養擺在黨性修養的首位，從黨的創新理論中汲取黨性滋養，把學習遵守貫徹黨章黨規黨紀作為黨性修養的重要內容。中央政治局的同志要堅持以馬克思主義政治家的標準嚴格要求自己，帶頭學習黨的創新理論，帶頭執行民主集中制，帶頭開展批評和自我批評，帶頭嚴格遵守黨的紀律和規矩，帶頭弘揚黨的優良傳統和作風，真正做到理想信念堅如磐石，對黨赤膽忠誠，為黨和人民事業忘我奉獻。

對反腐败鬥爭形勢要異常清醒

習近平強調，黨的紀律既有教育約束功能，又有保障激勵作用。黨的紀律和幹事創業是內在統一的。紀律既明確了不能觸碰的底線和邊界，也為黨員、幹部乾淨幹事、大膽幹事提供了行動準繩。遵規守紀，就會擁有幹事創業的充分自由和廣闊空間。中央政治局的同志要樹標桿、作示範，不僅要成為遵規守紀、幹事創業的模範，而

且要樹立鮮明導向，為敢於擔當作為者撐腰鼓勁，推動形成銳意進取、奮勇爭先的生動局面。

習近平指出，黨的紀律為正確行使權力、防止以權謀私劃出了底線、設置了禁區，是黨員、幹部保持清正廉潔的安全防護欄。敬畏紀律、遵守紀律，就能抵禦腐蝕、百毒難侵。只要滋生腐敗的土壤和條件仍然存在，反腐败鬥爭就永遠在路上。對反腐败鬥爭形勢要異常清醒、態度要異常堅決，決不能鬆懈，決不能手軟。中央政治局的同志肩負重任，必須更加嚴格要求自己，對手中之權力要慎之又慎。要抓好分管領域或主政地方的黨風廉政建設，堅決同各種不正之風和腐敗現象作鬥爭，加強對家人和身邊工作人員的教育管理。

習近平強調，嚴格執行和維護黨的紀律，是全黨的共同責任。各級黨委（黨組）要承擔好主體責任，黨組織書記要履行好第一責任人職責，其他領導班子成員要履行好「一崗雙責」，一級帶一級，推動黨的紀律建設不斷取得新成效。中央政治局的同志要切實擔負起黨的紀律建設的政治責任，及時全面了解分管領域或主政地方紀律建設情況，對職責範圍內的問題要敢管敢治、嚴管嚴治，責無旁貸當好加強黨的紀律建設的領導者、執行者、推動者。

弄清楚人民群眾急難愁盼

習近平最後強調，明年改革發展穩定任務十分繁重，各級領導幹部要深入基層、深入群眾，加強調查研究，弄清楚人民群眾的急難愁盼，弄清楚基層亟待解決的突出問題，有針對性地研究加以解決。

為實現「十五五」良好開局打牢基礎

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局於12月26日至27日召開民主生活會，中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。會前，有關方面做了認真準備。中央政治局同志同有關負責同志談話，聽取意見建議，撰寫發言提綱。會上，先聽取關於2024年中央政治局貫徹執行中央八項規定情況的報告和關於2024年整治形式主義為基層減負工作情況的報告。中央政治局的同志逐個發言，圍繞會議主題，對照《中國共產黨紀律處分條例》、《中共中央政治局關於加強和維護黨中央集中統一領導的若干規定》、《中共中央政治局貫徹落實中央八項規定實施細則》，認真查擺、深刻剖析，開誠布公、坦誠相見，氣氛嚴肅活潑，收到預期效果。

中央政治局同志的發言，聚焦5個重點。一是維護黨中央權威和集中統一領導更加堅定；二是服務人民、造福人民的價值追求更加堅定；三是落實黨中央決策部署更加堅定；四是帶頭學紀知紀明紀守紀更加堅定；五是履行從嚴管黨治黨政治責任更加堅定。

會議強調，今年以來，面對國內外形勢帶來的挑戰，黨中央團結帶領全黨全國各族人民，沉着應變、綜合施策，順利完成經濟社會發展主要目標任務，中國式現代化邁出新的堅實步伐。民生保障扎實有力，社會大局保持穩定，推進社會

主義民主法治建設取得新成效，中國特色大國外交開創新局面，全面從嚴治黨向縱深推進。這些成績來之不易。

中央政治局的同志一致認為，以習近平同志為核心的黨中央集中統一領導是做好一切工作的根本保證，確保中國式現代化航船乘風破浪、行穩致遠。全黨必須深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四个自信」、做到「兩個維護」，堅定不移貫徹落實黨中央方針政策和工作部署。明年是「十四五」規劃收官之年，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的二十大和二屆二中、三中全會精神，堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，扎實推動高質量發展，進一步全面深化改革，擴大高水平對外開放，推動經濟持續回升向好，不斷提高人民生活水平，保持社會和諧穩定，堅定不移全面從嚴治黨，高質量完成「十四五」規劃目標任務，為實現「十五五」良好開局打牢基礎。習近平對中央政治局各位同志的對照檢查發言一點評、逐一提出要求，並進行了總結。他指出，這次中央政治局民主生活會開得很有效，達到了交流思想、檢視問題、明確方向的目的，有利於中央政治局增進團結、改進工作、擔當使命。

中吉烏鐵路項目啟動 習近平致賀信

全長523公里亞歐戰略新通道 工期6年明年開建

12月27日，中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦鐵路（下稱中吉烏鐵路）項目啟動儀式在吉爾吉斯斯坦賈拉拉巴德市舉行。中國國家主席習近平向啟動儀式致賀信，吉爾吉斯斯坦總統扎帕羅夫現場出席活動，烏茲別克斯坦總統米爾濟約耶夫致賀信。

【大公報訊】綜合新華社、大公報記者郭瀚林報道：習近平指出，建設中吉烏鐵路是三國政府着眼區域互聯互通、促進地區繁榮穩定作出的戰略決策，彰顯了三國人民對打通這條戰略通道的美好願望。今天的啟動儀式，標誌着項目已由設想付諸實施，向着建成通車目標邁出了關鍵一步。

打造共建「一帶一路」合作新示範

習近平強調，希望三國有關部門和企業通力合作，高標準、高質量推進工程建設，努力把中吉烏鐵路打造成為共建「一帶一路」合作新的示範項目，更好助力沿線地區經濟社會發展和民生福祉改善，為構建更加緊密的中國—中亞命運共同體注入新動力。

扎帕羅夫表示，中吉烏鐵路不僅是一條交通運輸走廊，也是聯通東西方的戰略通道。該項目將強化吉爾吉斯斯坦的交通樞紐地位，創造大量就業崗位，促進經貿、旅遊和工業等領域發展。相信三國將高質量完成鐵路建設，為本地區共同發展開闢新的廣闊前景。

米爾濟約耶夫表示，中吉烏鐵路項目正式啟動是落實三國元首共識、促進



互利合作、推進共建「一帶一路」的重要舉措，具有重大歷史意義。該鐵路有助於推動地區貿易和一體化，促進人員往來和人文聯繫，搭建起文明互鑒的重要橋樑，造福地區國家和人民。

當日，習近平主席特使、國家發展改革委主任鄭柵潔在吉爾吉斯斯坦賈拉拉巴德出席中吉烏鐵路項目啟動儀式，在儀式上宣讀了習近平主席對中吉烏鐵路項目啟動儀式的賀信並發表致辭。鄭柵潔在致辭中指出，習近平主席的賀信對中吉烏鐵路建設合作提出了殷切期許、做出了前景展望。近年來，在三國

元首的戰略引領和親自部署下，中吉烏鐵路項目合作進入快車道。今天舉行項目啟動儀式，是三國務實推動項目合作的重要里程碑。中吉烏鐵路將構建一條連接亞歐的新陸路通道，有效帶動沿線地區的產業發展、資源開發和城市建設，還將把古絲綢之路的傳統友誼與合作精神轉化為實實在在的民生福祉。中吉烏三方要高標準、高質量推進中吉烏鐵路建設，早日惠及三國和人民，促進地區長期繁榮穩定。

據中國國家鐵路集團有限公司相關負責人介紹，中吉烏三國政府間協定簽

署以來，三國政府部門和企業積極推進項目前期工作，取得一系列階段性成果。根據已經獲批的可行性研究報告，吉爾吉斯斯坦境內段為單線鐵路，使用內燃機車牽引（預留電氣化條件），設計時速120公里，設吐爾斯山口岸站、馬克馬爾換裝站、賈拉拉巴德口岸站等20座車站。根據當前各項工作進展，項目計劃於2025年7月正式開工建設，工期6年。根據規劃，中吉烏鐵路全長約523公里。

中吉烏鐵路四大亮點

- 運輸升級**
 - 完善新亞歐大陸橋南部通路，形成東亞、東南亞通往中亞、西亞和北非、南歐的便捷運輸通道。
- 亞歐接駁**
 - 拓寬新亞歐大陸橋的運輸範圍，提高新亞歐大陸橋在國際運輸中的地位。
- 西部開發**
 - 改變中國新疆乃至整個西部的交通格局，加快西部大開發的步伐。
- 能源利用**
 - 有利於中亞、里海石油的開發和利用，對開闢中國新的石油進口源，調整中國能源發展戰略具有重要意義。



中吉烏鐵路

中吉烏鐵路全長約523公里，中國境內213公里，吉爾吉斯斯坦境內260公里，烏茲別克斯坦境內約50公里。據了解，項目起自中國新疆喀什，經吐爾斯山口進入吉爾吉斯斯坦，再向西經吉爾吉斯斯坦邊境城市賈拉拉巴德，終至烏茲別克斯坦東部城市安集延。建成後，該鐵路將是從中國運輸貨物到歐洲和中東的最短路線，貨運路程縮短900公里，時間節省7至8天。

資料來源：新華絲路