

瑞幸咖啡看好香港
一日連開五店

A3

大灣區首條「地鐵環線」
廣州地鐵11號線開通

A2

大公報

Ta Kung Pao

2024年12月29日 星期日

甲辰年十一月廿九日 第4360號
今日出紙一疊五張半 零售每份十元
香港特區政府定期刊憲法律實質廣告之有效刊物

▲28日上午，深圳地鐵13號線首通段正式開通初期運營。圖為地鐵13號線深圳灣口岸站開閘後，市民蜂擁入閘。

香港地鐵迷 欣喜若狂



過關進站步行僅百米 暢享雙城生活



深圳灣口岸地鐵開通

深港相連、逐夢灣區。昨天（28日）上午10時18分，承載着深港兩地市民期盼的深圳地鐵13號線首班車從深圳灣口岸站發出，開往高新中站，標誌着13號線首通段正式開通運營。今後，港人從口岸過關後步行僅百米就可抵達該站C出口，再乘坐地鐵前往他地，方便快捷。截至昨天下午6時，深圳灣邊檢站已查驗出入境旅客約10萬餘人次，環比增長超三成。不少深港兩地市民和「地鐵迷」特意前往搭乘首班車。上水鳳溪廖萬石堂中學學生傅奕恆和多名香港「地鐵迷」為了搭乘首班車，昨天早上7時多就從深圳灣口岸過關，在車站出入口等候。傅奕恆表示，期盼多年的新線開通，夢想變成現實。

大公報記者 郭若溪（文、圖）

深圳灣口岸站人山人海 見證歷史時刻

13號線列車採用國際最高級別GoA4級全自動駕駛列車運行控制系統，該線是深圳中西部南北走向的骨幹通道，南連香港，北接東莞，串聯起南山、寶安、光明等重要區域。按政府規劃，13號線先期開通深圳灣口岸站至高新中站，線路長約6.36公里，共設車站7個，現有換乘站4個，將有助於滿足沿線區域的交通需求，提升市民出行效率，為深港兩地人員往來提供便利，對進一步深化深港兩地及大灣區互通互融有着重要意義。

港鐵公司參與營運

昨天早上9時許，記者在地鐵13號線深圳灣口岸站看到，C出入口外人頭攢動，不少「地鐵迷」和市民排起長隊，高舉手機和相機，將鏡頭對準地鐵口，準備記錄下深圳灣口岸通地鐵的這一歷史時刻。9時30分，深圳灣口岸站正式開閘，深港市民從站外湧入站廳。10時整，港鐵深圳公司的職員開始準備閘機放行。10時15分，車站職員正式開站後，市民紛紛跑步進站，秒速刷卡。10時18分，記者乘坐首班列車從深圳灣口岸站開出，12分鐘後即抵達高新中站。列車上許多市民紛紛打卡新車合影留念。在站外，陸續不斷有市民進站乘車，熱度不減。

不少港人拿着行李箱等待體驗新線通車。「今天放假，就想來體驗新線路。」港人鄭女士表示，她和朋友特意經深圳灣口岸來體驗13號線。日常頻繁往來深港的港人Christy期盼已久，表示從口岸過關後步行近百米，就能乘地鐵前往其他地方，不需要再換乘公交，真是方便又快捷。香港高三學生

陳同學是一位資深「地鐵迷」，他表示，從深圳灣口岸出發可快捷進入地鐵站，乘坐四通八達的地鐵輕鬆到達各個目的地，今後會更多地選擇通過深圳灣口岸出行。

支援刷臉或掃掌靜脈進出站

深圳灣口岸站和后海站分別設置特色打卡點，立體列車車廂的造型復刻13號線列車，凸顯深港相連、逐夢灣區主題，吸引不少市民圍觀打卡。深圳灣口岸站還設置塗鴉長圖，以深圳和香港地標建築為主，讓市民勾畫兩地融合發展美好祝願。

13號線各車站服務設備設施融入「高科技」，透過智能票務終端機、自助票務處理機，乘客可自助處理票卡事務，設備支持智能AI問詢與遠程客服。在深圳灣口岸站值班主任的票務機器人，可提供票務處理、AI問詢等服務。

13號線還支持人臉、掌靜脈生物識別方式進出站，乘客出行更方便。



▲香港市民打卡紀念13號線通車。

▲來自香港的中學生體驗首班車。

簡介

長度

- 全長約6.4公里。

7個站點

- 深圳灣口岸站、人才公園站、后海站、科苑站、粵海門站、深大站、高新中站。

4個換乘站

- 后海站與2號線、11號線換乘；科苑站與2號線換乘；粵海門站與9號線換乘；深大站與1號線換乘。



深圳地鐵13號線首段

13號線北段

高新中

乘車指南



▲深港兩地「地鐵迷」在13號線地鐵車廂裏打卡拍照，記錄歷史時刻。

深圳灣口岸出入境大廳入境深圳後，左轉步行約3分鐘至C口，右轉步行約3分鐘至B口，兩站步行距離相近，均設垂直升降梯及上下扶手梯。

深大

往 寶安中心

換乘1號線，6站至寶安中心站

往 湾區之眼摩天輪

換乘1號線，4站至前海灣站換乘5號線，1站至臨海站

往 世界之窗

換乘1號線，3站至世界之窗站

9號線

往 前海青年夢工場

換乘9號線，7站至夢海站

2號線

往 海上世界

換乘2號線至海上世界站

科苑

往 深圳機場

換乘11號線，5站至機場站

后海

往 國際會展中心

換乘11號線，6站至機場北站換乘20號線，1站至國展南站

13號線南段

往 南頭古城

換乘11號線，1站至南山站換乘12號線，2站至南頭古城站

深圳灣口岸

港人北上出行擴闊

地鐵迷爭打卡

一大早就與同學一起北上深圳，等待開閘、車站打卡以及和港鐵員工互動都讓他十分興奮。

直達后海商圈

深圳灣口岸站內的打卡點儀式感很強。以前到后海商圈吃飯都是搭地鐵，現在2站直達，太方便了。

到蛇口超方便

到蛇口超方便，和太太第一站就要去蛇口吃海鮮，之後再到海上世界看夜景。

大公報記者郭若溪整理

深圳地鐵通車20載 深港五口岸設站點

便利往來

12月28日，深圳地鐵開通20周年之際，5條地鐵新線（段）同步開門迎客：地鐵3號線四期、7號線二期、11號線二期、12號線二期、13號線第一期南段開通初期運營，新增里程約28公里。至此，深圳市城市軌道交通運營線路達到18條（含有軌電車），運營總里程595.1公里，車站417座。

深圳將地鐵聯通到深港口岸，2001年最早開工建設的兩條地鐵線便是從羅湖口岸和福田口岸出發。2020年以來，深圳又多個深港通關口岸開通了直達地鐵。目前7個深港公路口岸中已有羅湖、蓮塘、福田、皇崗、深圳灣5個口岸開設了「無縫接駁」地鐵站點，近乎全面覆蓋，大大縮短從深港口岸到深圳其他區域的時間距離，促進深港人員往來和經濟融合。

深港相連的美好故事

熱評

「倒計時：5、4、3、2、1，開閘。」28日早上10時15分，深圳灣口岸站工作人員倒數聲剛落下，香港「地鐵迷」們就湧到閘口，搶搭深圳地鐵13號線第一期南段首班地鐵列車。此一歷史性畫面，象徵深港兩地融合發展邁向新階段。

在深圳灣口岸站大廳，「深港相連一線牽」主題的塗鴉牆上，寫滿了乘客們對兩地融合發展的美好祝願。「等了那麼多年，終於在我升上大

在深圳灣口岸站大廳，「深港相連一線牽」主題的塗鴉牆上，寫滿了乘客們對兩地融合發展的美好祝願。「等了那麼多年，終於在我升上大

學後開了呢！」深圳灣口岸作為連接香港與內地的重要交通樞紐，開通地鐵線路無疑為兩地居民出行提供極大便利。這一場景不僅讓人感受到軌道交通的便捷與高效，更傳遞出跨越制度的友好與親近。

伴隨大灣區「硬聯通」和「軟聯通」穩步提速，香港與內地的融合發展將更加多元、更加深入，優勢互補，互利共贏，為深港攜手發展注入新動能。

大公報記者郭若溪整理

責任編輯：王旭 美術編輯：徐家寶