

灣區首條「地鐵環線」廣州11號線開通

貫穿5大中心城區 26座換乘站便利市民出行

12月28日，粵港澳大灣區首條「地鐵環線」廣州地鐵11號線通車。11號線全線共設31座車站，貫穿廣州5大中心城區，其中換乘站多達26座，是名副其實的「換乘之王」。

目前，廣州地鐵也已有十餘條線路延至佛山，並規劃「多通道」對接東莞、中山等城市，並延伸連通銜接深港、珠澳地區。值得一提的是，廣清城際鐵路北延線亦於28日開通，與京廣高鐵路清遠站接駁，港人今後赴粵北地區將更加方便。

大公報記者 方俊明廣州報道



12月28日，廣州地鐵11號線開通通車。11號線共設31座車站，其中換乘站達26座，被譽為「換乘之王」。大公報記者方俊明攝。



內拍照留念。廣州市民在11號線地鐵站。大公報記者方俊明攝。

廣州地鐵「地鐵+城際」運營里程突破1000公里

廣州地鐵11號線串聯起天河、白雲、越秀、荔灣和海珠五大中心區，以「環」為形，勾勒出廣州的「城市圈」「交通圈」和「經濟圈」。其中，全面覆蓋珠江新城、天河北等廣州中央商務區建成區，「環圈」現時廣州經濟密度最高的區域；同時，途經多個重要的交通樞紐和城市功能組團，連接廣州火車站、廣州東站兩大交通樞紐，串起琶洲、金融城、天河北、白鵝潭、中大國際創新生態谷等重點發展板塊。

共設31站 換乘站26座

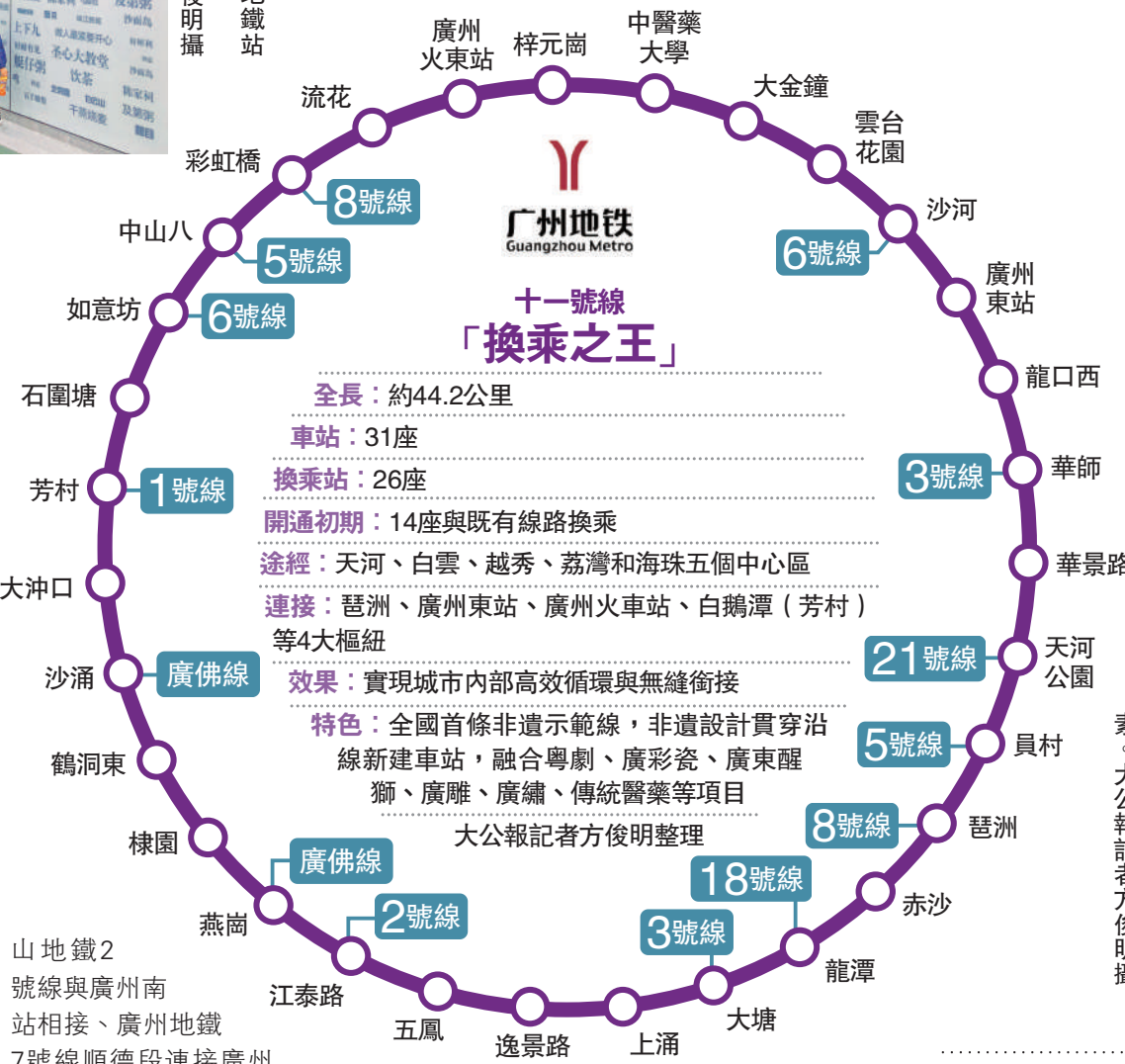
11號線共設31座車站，換乘站就有26座，站點中超過80%可換乘，是名副其實的「換乘之王」。其中，該線路目前開通時便有14座車站與已運營的線路實現換乘，這意味着，從該地鐵線任何一個站點出發，換乘一次即可到達廣州地鐵線網的大部分站點。

廣州地鐵集團有關負責人表示，11號線堪稱最「值錢」的地鐵線路，將天河北CBD、金融城CBD、琶洲CBD、白鵝潭CBD等經濟中心緊密連接。而廣州地鐵線網也將形成「環線+放射線」大都市地鐵網絡，越織越密的線網將進一步串聯起民生和經濟，帶動城市發展。

同日，廣清城際鐵路北延線（清城站至飛霞站）開通，該線全長19.7公里，共設3座車站，實現與京廣高鐵路清遠站接駁。北延線開通後，與既有的廣清城際鐵路（花都站至清城站）貫通運營，從廣州市到清遠市北部的出行更為便捷。

至此，廣州地鐵集團運營的大灣區「地鐵+城際」里程突破1000公里，其中地鐵705.1公里、城際鐵路338.3公里。

據了解，廣州地鐵正在加速對接灣區其他城市。其中，廣州與佛山已率先實現地鐵「同城化」，包括廣佛線連接廣州荔灣區和佛山禪城區、佛



廣州地鐵11號線串聯起天河、白雲、越秀、荔灣和海珠五大中心區，以「環」為形，勾勒出廣州的「城市圈」「交通圈」和「經濟圈」。

未來可直接坐地鐵到深珠

據最新規劃，東莞地鐵1號線二期（黃埔新港—東莞西）進入廣州後擬於黃埔新港與廣州地鐵5號線接駁。另外，與廣州地鐵18號線貫通運營的南沙至珠海（中山）城際，近期將啟動中山香山至珠海拱北段工程，遠期還將與深南中城際銜接貫通運行，屆時廣州市區到中山、珠海、深圳的市中心運行時間分別為50分鐘、60分鐘、75分鐘左右。

廣州地鐵集團運營廣惠、廣肇、廣清等城際鐵路。通過採用「站站停+大站快車」公文化運營模式、「12306+城際鐵路多元支付」雙票務系統等，可實現乘客「隨到隨走」、便捷出行。廣州地鐵集團董事長劉智成說，明年還將新開通10條（段）共173公里的「地鐵+城際」線路。

全國首條非遺示範線 港客：顏值爆錶

28日通車灣區首條「地鐵環線」的最大特色是地鐵站的非遺元素設計。當天，趁着聖誕假期北上廣州遊玩的港人胡小姐看到後，直呼「顏值爆錶」。

「廣州地鐵11號線串聯了老城新城，涵蓋具有嶺南特色的飲食、文化、商貿、景區等。」廣州地鐵有關負責人介紹，共在11號線29座地鐵站植入了非遺元素，打造全國首條非遺示範線。其中，從沿線五個區各選取一個站點作為非遺重點站，新建的24座車站為非遺標準站。其中5個非遺重點站設計融合粵劇、廣彩瓷、廣東醒獅、廣雕、廣繡、傳統醫藥等具有代表性的非遺項目。記者在現場看到，5個非遺重點站設計了文化展示櫥窗、藝術品展示牆、LED多媒體展示屏等，將非遺項目與重點站進行融合設計，吸引乘車的民眾紛紛駐足「打卡」。

胡小姐在體驗11號線後，對地鐵站內「人性化」的設施讚不絕口，例如沿線車站均設置了母嬰室、公共衛生間、第三衛生間等設施，裝置了智能客服中心低位服務台、嬰兒護理台、哺乳間、洗手池、兒童坐便器、低位洗手盆等便捷設備，為母嬰群體和市民出行帶來更多便利。同時，各站均設有輪椅坡道、寬通道開機，列車上線特大號線網圖，重點車站設有大界字換乘導向，能更好地解決適老化和無障礙的問題。



廣州地鐵11號線沿線車站點融入粵劇、醒獅等非遺元素。大公報記者方俊明攝。

此外，隨着今年內地多個城市增開直達香港列車，以及香港至張家界、潮汕、湛江、韶關等旅遊專列開行，「靈活行」服務產品的不斷延伸，廣深港高鐵路客運持續火爆，並呈現雙向奔赴趨勢。全年高鐵路客運量達2700萬人次，同比增幅37%，相當於每月200多萬人次的跨境流動，映射出內地與香港間旅遊、探親、商務等往來密切。

廣鐵今年發送旅客破6億人次

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：28日8時，旅客楊文佳來到廣州南站準備乘高鐵路去青島，成為廣鐵今年的第6億名旅客。據廣鐵集團統計，到12月28日，廣鐵今年累計發送旅客突破6億人次，同比增長8%，創歷史新高。

目前，廣鐵營業里程11879公里，其中高鐵路5910公里。今年廣鐵日均開行旅客列車1398對，覆蓋全國32個省級行政區，基本形成了珠三角地區各城市間1小時左右通達，廣東、湖南主要城市間2小時左右通達，廣東、湖南主要城市與京津冀、長三角地區和西南主要城市6到8小時通達的交通格局。在第6億名旅客產生的廣州南站，連接京廣、廣深港、貴廣、南廣、廣珠等高鐵路及城際線路，穩居全國客流最大的高鐵路站，高峰期平均每50秒就有一趟高鐵路到發。

此外，隨着今年內地多個城市增開直達香港列車，以及香港至張家界、潮汕、湛江、韶關等旅遊專列開行，「靈活行」服務產品的不斷延伸，廣深港高鐵路客運持續火爆，並呈現雙向奔赴趨勢。全年高鐵路客運量達2700萬人次，同比增幅37%，相當於每月200多萬人次的跨境流動，映射出內地與香港間旅遊、探親、商務等往來密切。

元旦假期 西九龍站日均客流料達8.3萬

【大公報訊】記者趙一存北京報道：大公報記者28日從國家移民管理局獲悉，元旦假期全國口岸將迎來出入境客流高峰，預計高峯時段主要集中在2024年12月31日晚間和2025年1月1日，日均出入境旅客將達到205萬人次，同比增長18.8%。其中，毗鄰港澳陸路口岸旅客流量快速增長，港珠澳大

橋日均通關人員預計將達9.6萬人次，廣深港高鐵路西九龍站、皇崗口岸預計日均將達8.3萬、6.9萬人次。根據預測，大型國際航空口岸出入境客流將穩步增加，北京首都機場、上海浦東機場、廣州白雲機場、成都天府機場日均通關人員預計分別達到4.1萬、9.4萬、4.3萬、1.6萬人次。

此外，毗鄰港澳陸路口岸旅客流量快速增長，珠海拱北、青茂、港澳大橋、橫琴口岸日均通關人員預計將達到36萬、10.5萬、9.6萬、8萬人次，深圳羅湖、福田、深圳灣、廣深港高鐵路西九龍站、皇崗口岸預計日均將達到25.5萬、17.2萬、16.5萬、8.3萬、6.9萬人次。

東莞「正!香港」嘉年華：港企創新產品拓內銷



香港貿發局在嘉年華活動上首設直播間，助力港企拓內銷。



民眾在嘉年華活動上「掃」港貨，收獲滿滿。

【大公報訊】記者敖敏輝東莞報道：一連7日，東莞迎來港風、港味、港貨大匯聚。為支持港企拓展內銷市場，促進港莞經貿交流，「正!香港」嘉年華活動27日下午在東莞啟動。活動28日起全面對公眾開放，又恰逢周末，吸引大量來自大灣區的市民遊客。

此次嘉年華分為「中軸線區」「正!生活區」「正!潮流區」「正!美食區」四大主題展區，超過150家港企參展。其間，安排了超過30場次活動，如「正!香港」嘉年華IP阿正主題巡遊、香港警察樂隊巡遊、香港粵劇粵劇團隊演出、新品發布會、動漫及Cosplay主題巡遊，港風、港味十分濃郁。

港貿發局、香港民政及青年事務局、駐粵經貿辦事處、廣東省商務廳以及舉辦地東莞市委市政府相關負責人到場參加活動，力撐港企。

港企SINOMAX賽諾家居此次帶來了其創新研製的數十款太空棉材質的枕頭，吸引了大量市民下單。「去年嘉年華活動5天，我們現場銷售額超過10萬元人民幣。今年展期增加2天，加上主辦方推出多項措施，相信不但能增加銷量，還能實現品牌推廣。」SINOMAX賽諾家居總經理林仕超說。

賽即將啟動，這對於公司是很大利好。」美馳圖銷售負責人葉興專說。

邀百位「正嘢推薦官」直播推廣

為幫助港企拓內銷，香港貿發局在本屆嘉年華首次設立直播間，並邀請百位「正嘢推薦官」，線上線下聯動，免費幫助企業推廣港貨。當天，已有超過50家企業報名參與直播活動。值得一提的是，嘉年華還推出現場至港企工廠的巴士專線，搭載採購商和市民到工廠參觀，將線下人氣轉化為直銷流量。

活動期間，還舉行了莞港融合產業發展簽約儀式，包括香港設計師協會在內的多家香港機構和企業，與東莞在文化、娛樂、商業和工業等領域開展深度合作。