



▲消防人員29日從濟州航空空難現場抬出一具遇難者遺體。路透社



▲遇難乘客的行李和隨身物品散落在務安國際機場附近。美聯社



▲除了飛機尾部，失事客機幾乎燃燒殆盡。美聯社

# 韓國濟州航空墜機事故179人遇難

## 最後6分鐘細節曝光 塔台曾發鳥擊警報



▶韓媒公布疑似飛機側倒引擎故障的畫面。視頻截圖



▶遇難者家屬29日在務安國際機場痛哭。路透社



▲濟州航空一架客機29日在務安國際機場降落時失事，造成嚴重傷亡。美聯社

由泰國曼谷起飛的濟州航空7C2216號航班29日在韓國全羅南道務安國際機場降落時墜機，造成179人遇難，僅有兩名機組人員生還。韓國國土交通部公布失事客機最後6分鐘相關細節，顯示客機收到鳥擊警報後發出求救信號，隨後在未打開起落架的情況下機腹著陸，撞上機場圍牆並爆炸起火。事故原因需進一步調查。此次事故未造成中國公民傷亡，香港入境處亦未收到港人求助。

【大公報訊】本港時間29日凌晨3時29分左右，濟州航空7C2216號航班從泰國曼谷素萬那普機場起飛，原計劃29日上午7時30分抵達務安國際機場，但準備在1號跑道降落時發現無法正常著陸而復飛。7時57分左右，機場塔台向該航班發出鳥群衝撞（鳥擊）警報。7時58分左右，該航班機長發出「Mayday」遇難求救信號，塔台批准飛機改為反方向跑道降落。8時03分左右，飛機在起落架未打開的情況下機腹著陸，結果脫離跑道、撞上機場圍牆並爆炸起火，不少乘客被甩出機艙。

### 最小遇難者僅3歲

據韓媒報道，除了在碰撞時斷裂的尾部外，飛機幾乎燃燒殆盡。該航班共載有181人，其中乘客175人（韓籍173人、泰籍2人），機組人員6人。韓國救護部門29日稍晚證實，事故造成179人遇難，僅有兩名機組人員生還。當地政府提供的資料顯示，遇難者包括5名10歲以下兒童，年紀最小的僅3歲。這是韓國境內發生的最致命空難，此前遇難人數最多的是1993年韓亞航空空難，當時共有66人不幸身亡。

### 目擊者稱飛機引擎冒火

消防部門表示，由於飛機被燒毀，遇難者很難辨認，「我們正在收殮遺骸，過程會比較耗時」。務安機場跑道將封鎖至2025年1月1日凌晨。韓國代總統崔相穆前往事故現場視察，宣布務安郡為「特別災難地區」，在現場設置綜合支援中心，為遇難者遺屬提供支援。他還宣布即日起至2025年1月4日的7天為國家哀悼期。因遭到國會彈劾而被停職的韓國總統尹錫悅在社交媒體

發文，向遇難者家屬表示慰問。韓國國土交通部29日說，失事客機的兩個黑匣子都已找到，為查明墜機的複雜原因，需展開長時間調查。商用客機墜機調查最短需6個月，甚至可長達數年。國土交通部表示，據推測，失事原因可能與鳥擊有關。韓媒公布的一段視頻顯示，飛機疑似撞上鳥類後右側引擎出現火光。一名事發時在機場附近釣魚的目擊者也表示，從聽到的巨響來判斷，似乎有鳥被吸入飛機引擎，「然後我就看到右引擎冒出火焰」。泰方表示，飛機起飛時並無異常。失事客機為美國波音公司製造的波音737-800機型。這架飛機於2009年出廠，濟州航空於2017年2月以租賃方式引進。波音公司29日發表聲明說，該公司與濟州航空方面保持聯繫，隨時準備提供支持。濟州航空代表理事金利培帶領公司高層在發布會上就此次事故鞠躬道歉，並承諾濟州航空將全力善後。

### 事故未造成中國公民傷亡

韓媒表示，此次發生事故的航線是濟州航空本月8日剛啟用的冬季定期航線，也是務安機場開通17年首次開通國際定期航線。中國駐韓國光州總領館表示，此次事故未造成中國公民傷亡。香港入境事務處表示，獲悉事件後，已即時透過外交部駐香港特別行政區特派員公署及中國駐光州總領事館了解情況，截至29日晚未有接獲港人求助。入境處表示，會繼續與公署及總領館保持聯繫，密切留意事態發展。縱橫遊常務董事袁振寧表示，一般旅行團就算前往韓國，也不會使用務安機場。該公司沒有使用濟州航空及前往全羅南道的旅行團，所有旅行團不受影響。（綜合報道）

## 倖存空乘疑因衝擊失憶 或全身癱瘓

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》報道：29日濟州航空空難中僅有兩名機組人員奇跡生還。韓媒稱，他們事發時都位於機尾緊急出口附近。其中一名男性機組人員疑似因遭受巨大衝擊而失憶，被送到醫院時完全不記得發生了什麼。醫院方面表示，他可能會全身癱瘓。



▲一名空難倖存者29日被送往醫院。法新社

據韓媒報道，倖存者分別是33歲的男性機組人員李某和一名20歲的女性機組人員，他們被緊急送往木浦中央醫院。李某說，他只記得在飛機快要抵達機場時繫好了安全帶，隨後感覺到衝擊力，之後的事情就不記得了。他還詢問醫生發生了什麼事，「我為什麼會在這裏？」獲救的女性機組人員回憶說，她看到飛機的一側引擎冒煙，隨後發生了爆炸。兩人均無生命危險。

李某獲救時仍能行走。應家屬要求，他於29日下午轉院至梨大首爾醫院。經檢查，他胸椎、肩胛骨、肋骨等多處骨折，住進深切治療病房（ICU）。

該醫院院長朱雄表示，為避免造成心理創傷或影響傷者康復，暫未詳細詢問李某事故發生時的具體情況，也不能確定他是否失憶。朱雄還表示，李某可能會留下全身癱瘓等後遺症。韓媒稱，兩名倖存者事發時都位於機尾緊急出口附近，可能是機尾在撞擊過程中脫落救了他們一命，讓他們逃過飛機撞牆引發的爆炸和大火。

## 乘客臨終傳訊：我是不是該寫遺言？

【大公報訊】據《中央日報》報道：韓國一架客機29日在務安國際機場降落時失事，機上181人僅有兩名機組人員生還。遇難者親友在機場痛哭流涕，一位失去愛女的母親當場癱倒在地。韓媒公布的通訊軟件截圖顯示，一名乘客給家人發送「我是不是應該寫遺言」的信息後便再無音訊。

客機失事後，乘客家屬蜂擁而至，在機場焦急等待消息，有人與安保人員發生爭執。29日下午，務安消防局局長李正賢表示機上人員估計沒有生還希望，現場立即響起哭聲，一位等待女兒歸來的母親失力癱倒。一名乘客在事故發生前使用KakaoTalk給孩子發送信息說：「有鳥卡在機翼裏，飛機無法降落。」隨後又表示：「我是不是應該寫遺言？」但當孩子詢問為什麼打不通電話的時候，已經再也得不到回音。

失事的濟州航空7C2216航班原計劃抵達務安後再從濟州飛往北京。在濟州機場等候的中國遊客沈女士得知飛機失事後表示：「真的很難以置信，心情沉重。」她說，機場工作人員最初告訴他們飛機是延誤狀態，很多中國遊客聚集在值機窗口詢問要延誤多久。一個小時後，他們看到了飛機失事的新聞。濟州航空暫未就後續航班取消給出更多回覆。沈女士說，目前只有一家中國航空公司可以回國，但機票已售罄，「我們正在考慮坐船回國」。

沈女士說，目前只有一家中國航空公司可以回國，但機票已售罄，「我們正在考慮坐船回國」。



▲遇難乘客家屬展示親人在生命最後時刻發送的信息。網絡圖片

## 韓國客機失事Q&A

大公報整理

### 發生了什麼？

- 濟州航空7C2216航班原計劃於本港時間29日上午7時30分抵達務安國際機場，但準備降落時發現無法正常著陸而復飛。
- 7時57分左右，機場塔台向該航班發出鳥群衝撞（鳥擊）警報。
- 7時58分左右，該航班機長發出「Mayday」遇難求救信號，塔台批准客機改為反方向跑道降落。
- 8時左右，客機嘗試降落。
- 8時03分左右，客機在起落架未打開的情況下機腹著陸，結果脫離跑道並撞上機場圍牆，機身嚴重損毀並起火，不少乘客被拋出機艙。
- 8時46分左右，消防部門完成初期滅火工作。
- 10時10分左右，兩名機組人員獲救，暫無生命危險。

### 傷亡情況如何？

- 失事客機共載有181人，其中乘客175人（韓籍173人，泰籍2人），機組人員6人。此次事故造成179人死亡，僅有兩名機組人員生還。

### 機組人員資歷如何？

- 失事客機的機長為1979年出生的韓某，自2019年3月擔任現職，總飛行時間為6823小時；副機長為1989年出生的金某，自2023年2月擔任現職，總飛行時間為1650小時。

### 失事客機是什麼型號？

- 失事客機為美國波音公司製造的波音737-800機型。這架飛機於2009年製造，濟州航空於2017年2月以租賃方式引進。