

「一國兩制」實踐進入新階段 展現更大作為實現更好發展

——香港新階段新作為系列評論之一——

國家主席習近平在慶祝澳門回歸25周年大會上指出，當前和今後一個時期是以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的關鍵時期，「一國兩制」實踐也進入了新階段。這是習主席從國家發展全局的戰略高度，從「一國兩制」制度發展的理論高度，從推進港澳特區實踐行穩致遠的歷史高度，作出的重大論斷，貫通歷史、現在和未來。深刻領會「新階段」所蘊含的重大意義，準確把握當前香港「一國兩制」實踐所處的歷史坐標、所肩負的歷史使命、所面臨的歷史機遇，擔當作為，團結一致，香港一定能實現更好的發展、開創更加美好的未來。

歷史洪流奔騰向前，「一國兩制」事業在發展中不斷前進。過去二十多年來，香港澳門兩個特區所取得的輝煌成就向世人證明，「一國兩制」具有顯著的制度優勢和強大的生命力。當然，「一國兩制」的實踐並非一帆風順，經歷過種種風雨。但到了今天，之所以說是進入了新階段，原因在於出現三個特徵：制度體系的全面完善、面臨環境的重大變化、使命機遇的深刻調整。

一、制度體系全面完善，長治久安基礎夯實。「一國兩制」是一項前無古人的制度，在毫無歷史經驗可供參考的情況下，從無到有，「摸着石頭過河」，不斷在實踐中完善。1997年香港

回歸祖國後，「一國兩制」正式進入實踐階段。回顧27年來香港發展的歷程，正是「一國兩制」制度機制不斷完善的過程。尤其是經歷了2019年的修例風波，當國家安全「不設防」、當選舉制度「漏洞大」、當公職人員就任「無宣誓」，制度不完善之下，種種問題隨之而出，更一度將香港推向萬劫不復的邊緣。

所幸在關鍵時刻中央果斷出手。中央在對港澳工作機構進行改革、組建中央港澳辦之後，一系列撥亂反正工作得到強而有力的推進。不論是頒布實施香港國安法，還是完善選舉條例，確保「愛國者治港」得到全面落實；不論是完善地區治理、重構區議會制度，還是補全公職人員宣誓制度，均有效保障了香港安全和發展。而今年3月基本法第二十三條立法的成功落實，更是一舉完成了歷史性任務，標誌着完善「一國兩制」制度體系工作的全面完成，那些制約香港發展、影響繁榮穩定的負面因素得到有效、根本性的排除，「一國兩制」實踐也進入了一個嶄新的階段。這樣的新階段，是前所未有的安全、穩定、促發展的階段。

二、特區內外形勢變化，新挑戰新機遇來臨。制度的完善是決定香港長治久安的關鍵因素，但這不意味着發展就必然一帆風順。事實上，當今百年未有之大變局在朝縱深演進，香港面

臨的內外環境也都在發生着深刻的變化。從內部而言，香港面臨各種的新挑戰：發展上，傳統優勢面臨動態調整，新優勢迎來築基強體的階段；破難上，容易處理的問題已經得到化解，更深層次的矛盾和問題已到了必須着手處理的階段。而已經搭建好的制度體系，也在面臨如何鞏固、提升、強化的階段。這些問題處理不好，將影響香港加快邁入由治及興。

從外部而言，香港長期與美西方的政治經濟貿易關係面臨深刻的調整。尤其是美西方已經形成「以港遏華」的策略，未來必將不斷通過各種措施打擊、破壞、分化香港社會的穩定。另一方面，國際經貿格局大幅調整，貿易、產業、供應鏈、地緣政治等均面臨全面的重構，香港的國際交流合作、經貿發展的基礎、優勢和方向都面臨深刻的變化。而國家高質量發展所帶來的歷史機遇，更有待香港去牢牢抓住。如何更好地應對和處理這些內外形勢變化，是香港新發展階段面臨的核心挑戰。

三、新時代肩負新使命，勇於作為不負厚望。有中央支持和「一國兩制」的制度保障，香港足以應對任何風險，這就是香港發展的底氣所在。但與此同時，隨着強國建設、民族復興偉大進程的全面推進，隨着香港完善了必要的制度機制，中央對香港寄予的期望、賦予的使命、香港

特區肩負的責任也有了全面提升。香港不能只滿足於作為一個小型經濟體的貢獻，也不能僅僅承擔促進內地發展的「窗口」角色。

例如，在助力金融強國方面，香港作為國際金融中心，也是全世界最大的離岸人民幣中心，全球沒有任何一個城市有此優勢，香港要銳意改革創新，更好發揮作用；在助力國際交流合作方面，香港「背靠祖國、聯通世界」，優勢沒有任何一個內地城市能夠比擬，在積極參與共建「一帶一路」等國家發展戰略層面，積極開拓、主動作為，角色關鍵；在粵港澳大灣區發展上，香港作為最重要的龍頭城市之一，發揮引領發展的關鍵作用。這些既是中央賦予的使命、寄予的期望，也是香港實現更大發展的應有之義。

「一國兩制」實踐進入新階段。實現香港、澳門更好發展，為強國建設、民族復興作出更大貢獻，是新時代「一國兩制」實踐的重要使命。習主席在澳門會見行政長官李家超時指出，「國家對香港有很高的期待。希望李家超行政長官和特別行政區政府穩健施政，全力拚經濟、謀發展，奮力創造香港新的輝煌。」香港各界要深刻領會習主席的重要講話精神，深刻領悟「新階段」重大意義，深刻認識所擔負的重大責任，銳意改革，積極作為，在新時代新階段展現更大的作為，讓「東方之珠」綻放出更加奪目的光彩。



穗港合作建充電站 九龍新界8區啟用

下載專用手機APP 電樁狀況及收費一目了然

新聞熱話

廣州與香港新能源業務合作獲新進展。記者29日從廣州市政府下屬全資國企廣州公交集團獲悉，香港版「如約充電」平台近日正式上線。該平台已經接入的充電站覆蓋香港至少8個區，推動穗港兩地新能源業務合作。

大公報記者下載「如約充電」專用手機APP「三號車站如約」，發現目前APP上顯示在九龍及新界8區設有17個新能源車充電站（詳見表），現時有快充及慢充兩種電樁供使用，電樁使用狀況、每度電力收費、免費停車條款、服務商優惠等資訊實時更新，一目了然。

大公報記者 方俊明廣州報道

充電站一覽	
觀塘區共1站	觀塘大業街 快充2支／每度電\$2.8
九龍城區共1站	九龍灣美羅中心 快充6支／每度電\$3.5
葵青區共1站	馮敬工業大廈 快充6支／每度電\$3.5
西貢區共1站	蠔涌路 快充2支／每度電\$3.5
沙田區共2站	灑源約（暫停開放） 慢充2支／每度電\$3 鞍山茶座 快充6支／每度電\$3.5
元朗區共7站	雷公田村 慢充4支／每度電\$3 水流田 慢充2支／每度電\$3 大棠有機生園 快充4支／慢充12支 每度電\$2.8 橫台山邱屋村 快充6支／慢充2支 每度電\$3 橫台山梁屋村 快充4支／每度電\$2.8 公庵路 快充4支／每度電\$2.8 山下村 快充4支／每度電\$3.5
大埔區共2站	三門仔皇朝明珠 慢充4支／每度電\$3 汀角村 快充2支／每度電\$2.8
北區共2站	粉嶺龍豐 快充4支／每度電\$3.5 河上鄉 慢充1支／每度電\$3

*據「三號車站如約」APP 29日21:30顯示資料整理，各時段價格不一



▲香港版「如約充電」平台近日正式上線。圖為該平台的充電站為新能源車充電。

香港版「如約充電」平台特色

- 貼合本港**
 - 擁有100多項專為香港定製開發的本土化特色功能，包括按度數選擇充電、第三方國際支付、香港版電子發票等，兼容歐標充電樁協議。
- 覆蓋地廣**
 - 首期接入的充電站覆蓋香港九龍城區、觀塘區、北區、大埔區、沙田區、西貢區、元朗區、葵青區等地。
- 一APP通行**
 - 該平台設線上小程序，一鍵啟動便捷體驗；採用多語言支持、國際標準的通信協議以及靈活的支付接口等設計。

大公報記者方俊明整理

一鍵啟動 房車30分鐘完成充電

【大公報訊】記者方俊明報道：作為華南地區最大的公共交通道路運輸企業廣州公交集團的全資子公司，廣州公交集團新能源發展有限責任公司自主研发充電大數據平台——「如約充電」智慧運營管理平台。數據顯示，該平台已接入內地近400個充電站，超8000支充電樁，年充電量7億度；目前已成功運營用戶群體近40萬名，充電服務網絡連點成網，年服務500萬充電車次。這為香港版「如約充電」平台提供示範與經驗。

據了解，內地「如約充電」智慧運營管理平台自2019年上線至今已研發涵

蓋8大功能板塊、200多個細項管理功能，實現充電業務的智慧化管理，能滿足不同場景的智能運營管理需求。該平台充電服務不僅適用於純電動汽車，也適用於插電式混合動力汽車等其他類型的新能源車型，一般的電動小轎車僅需30分鐘左右即可完成充電。廣州公交集團新能源發展有限責任公司有關負責人表示，該平台可監控充電站的情況，並實現遠程對充電站進行安全管理。同時，可實時接收充電站的告警，對接觸不良、斷網等告警進行自動修復，維持系統的穩定。此外，該平台設線上小程序，一鍵啟動便捷體驗。

數讀香港電動車及公共充電設施

電動車總數	充電器總數	電車與充電器比率
<ul style="list-style-type: none"> 截至2024年6月底，香港整體電動車數目約為96600輛，佔所有車輛總數約10.5%。 	<ul style="list-style-type: none"> 截至2024年6月底，香港有8728個充電器供公眾使用，包括5234個中速充電器（約佔60%）及1511個快速充電器（約佔17%），分布全港18區。 	<ul style="list-style-type: none"> 平均約11輛電動車共用1充電器。

資料來源：香港環保署

廣州公交集團副總經理林殿盛一行近日赴港拜訪香港地區新能源戰略合作夥伴，啟動了香港版「如約充電」平台，並探討下一步在光儲充等領域深化雙方的協同合作。據了解，香港版「如約充電」平台上線儀式在香港中匯智能科技有限公司總部舉行。

拓展香港市場 打造灣區品牌

據了解，香港版「如約充電」平台貼合香港消費特性，擁有100多項專為香港定製開發的本土化特色功能，自試運營以來備受香港新能源車主青睞，有效拓展香港充電市場。目前香港中匯智能科技有限公司在港活躍的使用會員數近1萬人，接入的充電站覆蓋香港九龍城區、觀塘區、北區、大埔區、沙田區、西貢區、元朗區、葵青區等地，為目前香港最大的對外開放社會充電站運營企業，後續將計劃結合廣州公交集團在內地的充電站點布局資源，雙方聯動致力將「如約充電」平台打造成立足於粵港澳大灣區的領先充電品牌。

根據雙方之前簽署的合同，廣州公交集團新能源發展有限責任公司將為香港中匯智能科技有限公司提供「數字化

軟件平台+硬件產品供應」組合式服務方案，特別是在平台合作領域，在香港本地的充電站量身定製香港版「如約充電」平台，提供平台開發、運營、運維、市場營銷等技術服務，利用新技術與新思路助力香港充電業務發展。

圍繞「充電+」做大光伏儲能合作

「作為廣州公交集團首個境外充電平台合作項目，香港版「如約充電」平台是拓展對外合作進程中邁出的重要一步。」廣州公交集團有關負責人表示，穗港兩地一衣帶水，平台聯通、設備出口、投資合作三大業態鋪就了雙方「綠色發展」的基石。下一步，該集團將堅持走新能源對外發展戰略，攜手香港戰略夥伴圍繞「充電+」延伸拓展光伏、儲能、電池等更多領域的合作。

同時，廣州公交集團新能源發展有限責任公司與新加坡康福德高中國公司合資成立的廣州康福德高廣交新能源有限公司，與香港虹光工程有限公司近日在香港舉行《充電站戰略合作意向書》簽約活動。雙方將結合各自優勢資源，加強聯動，在港拓展開發建設充電站，首期計劃在香港地區優選10個地點推進

建設約100支充電樁，投資金額約1200萬港幣。據悉，廣州康福德高廣交新能源有限公司一直以來積極拓展境外市場的充電站建設，而香港虹光工程有限公司長期為香港中華電力的供貨商，專門承接中電的工程。雙方將以此次合作為契機，圍繞交通新能源產業，助力香港地區快速充電網絡建設，推動香港新能源產業發展。



▲廣州公交集團副總經理林殿盛一行在香港考察香港虹光工程有限公司投建充電站。受訪者供圖