

# 深圳地鐵13號線火爆 兩日客流逾15萬人次

## 深圳灣口岸站今夜延時3句鐘 便利跨境出行

13號線開通後受到市民及遊客歡迎。大公報記者郭若溪攝



### 灣區動力

「通車7個站，4個可換乘，沿線公園、商圈、高校全齊！」港人吳先生自深圳地鐵13號線通車以來，已連續兩日北上「地鐵遊」。據港鐵深圳數據顯示，13號線28日通車後兩日客流累計逾15萬人次，雙向客流火爆。13號線已開通的7站，可謂站站有亮點。沿線不僅有「深圳最美的公園」，串聯多間高校，南山前海片區商圈更有不少食肆商舖值得一玩再玩。據了解，連接深圳灣口岸的地鐵13號線跨年夜將延長服務3小時，元旦期間將延長服務1小時，滿足市民出行需求。

大公報記者 郭若溪深圳報道

深圳地鐵13號線是南北走向的骨幹通道，南連香港，北接東莞，串聯南山、寶安、光明等重要區域，方便乘客往返深圳灣口岸、前海深港合作區、深圳灣超級總部基地、后海中心區、高新科技園片區等。據港鐵深圳數據顯示，13號線28日通車後首日客流7.96萬人次，29日7.49萬人次，兩日客流累計逾15萬人次。

12月30日是13號線通車後的首個工作日，早上8時30分，記者從1號線大站換乘進入13號線，站廳及站台層圍滿了早高峰出行的乘客。在深港產學研基地上班的范先生表示，以往要在深大站出站，然後等公交或的士換乘，耗時非常久，地鐵13號線開通後，通勤時間縮短了不少。

### 途經南山科技園 跨境通勤時間銳減

13號線已開通的7站，可謂「站站有亮點」。其中，粵海門、深大和深高南三個站位於南山科技園片區，靠近深圳大學粵海校區、香港理工大學深圳研究院、香港中文大學深圳研究院等多間高校及科研機構。該線路的開通也極大的便利了兩地高校職員、研究人員和學生的往來。在香港中文大學深圳研究院工作的港人周先生告訴記者，他每周經深圳灣口岸往返深港，之前坐的士出行，在口岸等半個多小時是常事。如今13號線直達研究院，方便了不少。

高端品牌聚集的深圳灣萬象城人潮湧動，海岸城「夜經濟」活力澎湃……地鐵13號線北行第二站是后海站，此站與11號線、2/8號線換乘，可前往深圳灣體育中心、保利劇院、深圳灣萬象城、后海匯、海岸城等多個重要商業及文化地標。

「這裏購物環境好，還經常有展覽，周末最喜歡來這喝茶、聚會。」港人魏女士經常到深圳灣萬象城購物，她覺得這裏很像香港，國際品牌首店多，「通了地鐵，相信會有更多新店開張，期待更多驚喜。」保利劇院更是眾多劇迷的心頭好。港人劉女士今年在保利劇院看了江蘇大劇院原創民族舞劇《紅樓夢》和舞劇《詠春》，「現在表演結束後返港交通更方便了！」

### 今明延長夜間運營 方便跨年出行

2025年元旦假期即將來臨。記者從深鐵集團獲悉，為了方便市民乘客夜間出行，深圳地鐵全網（不含20號線，下同）將於2024年12月31日延長夜間運營服務時間1至3小時，並繼續提供「半程末班車」服務。

根據計劃安排，12月31日深圳地鐵全網延長夜間運營1至3小時，運營時間調整為6:20至次日0:30（部分線路延長至次日2:00）。其中連接羅湖口岸的1號線延長2小時，連接福田口岸的4號線延長2.5小時，連接蓮塘口岸的2&8號線延長1.5小時，連接深圳灣口岸的13號線延長3小時。2025年1月1日4號線延長夜間運營0.5小時、13號線延長1小時。

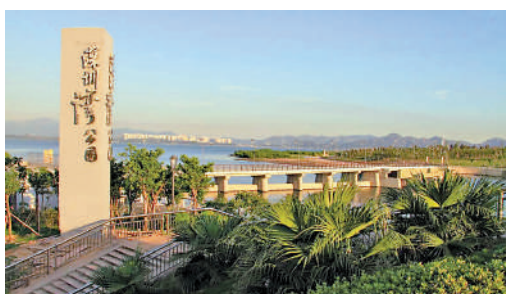
購票事宜。大公報記者郭若溪攝



深圳地鐵13號線28日通車後兩日客流累計逾15萬人次，雙向客流火爆。圖為乘客於深圳灣口岸地鐵站進站乘車。

### 13號線沿線車站指引

#### 深圳灣口岸站



- A出口**：近深圳灣公園，園內有北灣鷺港、流花山、日出劇場等主題園區，是深圳灣最佳候鳥觀鳥地點
- B出口**：近深圳灣口岸旅檢大樓（出租車）
- C出口**：近深圳灣口岸旅檢大樓（公交）

#### 人才公園站

- A出口**：位於科苑大道東側，近深圳人才公園、深圳灣文化廣場，公園海灣迷人，湖景秀美，經常有無人機表演燈光秀
- B出口**：位於科苑大道西側

#### 后海站

- A出口**：近深圳灣體育中心、后海匯商場
- E出口**：附近為保利劇院
- D1出口**：保利文化廣場
- K出口**：華潤深圳灣萬象城商場

#### 科苑站

近陽光帶海濱城、中信·海闊天空雅居等高端住宅區

#### 粵海門站

近香港理工大學深圳研究院、深港產學研基地、深圳清華大學研究院、香港中文大學深圳研究院、武漢大學深圳研究院

#### 深大站

近深圳大學粵海校區、深圳虛擬大學園、深鐵金融科技大廈、中興通訊深圳科技園

#### 高新中站

近科興科學園

大公報記者郭若溪整理

#### 港人心聲

**港人張女士**  
**港鐵風格**  
13號線的設計和服務延續了港鐵風格，很熟悉很貼心

#### 港生趙同學

**智能服務**  
體驗了車站內配備的智能票務終端機、自助票務處理機等設備，可以自助處理票卡事務，很有新意很方便

#### 港人吳先生

**過關直達**  
深圳灣口岸過關後，步行僅需百米左右就能搭乘地鐵，更願意到寶安等地方打卡遊玩

#### 港人孫先生

**保障運力**  
從香港坐巴士到深圳灣口岸，擔心跨年夜人多，返港時香港巴士會運力不足，希望能保障運力

## 「深圳最美公園」深圳灣口岸一站直達

**樂趣無窮** 深圳灣口岸乘13號線抵達的第一站就是「深圳最美公園」——深圳人才公園。公園臨海而建，隨處可見關於人才的主題雕塑或內容。每周末的夜間燈光秀，流光溢彩，引來無數遊人，成為赴深旅遊的網紅打卡地。  
「平時上班非常忙，以前工餘之時基本都在家裏，現在空閒了就會帶着自己喜歡的書到人才公園裏的書吧，點一杯咖啡，放鬆一下。」工作和生活在南山后海片區的港人小周說。深圳人才公園地處南山區后海片區，西連后海CBD，東臨深圳灣超級總部基地，隔海相望就是香港。2017年11月1日，公園在首個深

圳人才日當天正式開放；2024年11月1日，公園二期開園，新增設了生態、人文、體驗為主線的熱門打卡點。這裏海灣迷人，湖景秀美，成為深港兩地市民周末休閒的好場所。家住屯門的港人彭先生是深圳灣的常客，「這裏與香港對望，風景很靚，現在直接地鐵一站直達。」  
港人周女士則表示，人才公園的夜景和無人機燈光秀不容錯過。傍晚6點多到人才公園，至無人機燈光秀開始前，可以繞着水域四周的塑膠跑道漫步。最佳的觀賞點是在園內的星光人才橋上，不僅視野廣闊，而且還可以很清晰地聽到整個燈光秀的背景音樂。

## 交通便捷 深港跨境消費持續火熱

**熱火朝天** 隨着交通基礎設施、跨境支付手段、通關模式不斷優化，粵港澳大灣區跨境消費熱潮持續升溫。除了港澳居民，前來旅遊、參加展會的外國旅客大幅增加。  
據深圳邊檢總站統計，2024年以來，深圳單日出入境人數10次創全面恢復通關以來新高，累計查驗出入境人員2.3億人次。「『通關流量』助力『經濟增量』，口岸中外旅客的增加讓商舖的整體收入有了很大提升。」深圳市國有免稅商品（集團）有限公司羅湖分公司總經理李德祥說。

有30年歷史的深圳羅湖商業城，連日來人聲鼎沸、一派繁忙景象。在一家燒臘熟食店前，來自香港的李女士說：「這邊的燒臘又便宜又好吃，經常過來買。我們看牙、配眼鏡，都有優惠。」  
「如今的消費增長，不僅要挖掘資源存量，還得打造更多增量。」中國旅遊研究院院長戴斌說，隨着互聯網、大數據、虛擬現實等新技術加速應用，中國消費市場正向智能化、綠色化、品質化轉型升級，不斷滿足大眾日益增長的消費需求，激發更多新潛力，創造更多新空間。  
新華社

## 粵成立技術委員會 制定低空經濟標準

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：30日，廣東省低空經濟標準化技術委員會（下稱標委會）在廣州成立，這是全國首個省級低空經濟標委會，標誌着大灣區低空經濟進入了標準化、專業化發展新階段。  
標委會由工信部電子五所和粵檢集團專家領銜，54名成員來自低空經濟產業鏈各環節，將開展低空關鍵領域國家標準和地方標準制定。  
多位院士專家表示，中國低空經濟產業快速發展，但也受制於行業標準、國家標準的缺乏，應以低空安全為先導，加快健全完善覆蓋設計、生產、

管理等低空經濟各環節標準體系，以推動應用場景加速落地和全產業發展。  
此次新成立的廣東省低空經濟標準化技術委員會，由54名不同領域專家組成，陣容十分強大。標委會旨在致力加快組織制定一批國家標準和地方標準，涉及低空空域管理、飛行規則、適航審定、產品服務保障和產業計量等規則標準。  
大會上，院士專家圍繞我國低空經濟標準建設建言獻策。中國工程院院士、北京航空航天大學航空學院院長向錦武表示，當前，低空飛行的系統高安全性，有賴於相關標準的建立。比如，硬件方

面，飛行器結構強度、抗風設計、防差錯結構等。向錦武從動力能源安全、信息安全、智慧空域等方面，提出多個標準體系建設的建議。  
**以低空標準推動灣區互聯互通**  
「標準制定不是一蹴而就的，不同標準推出時間可能不一樣。不過，一些當前比較迫切的標準，比如低空安全標準，相關工作會靠前。」廣東省低空經濟標準化技術委員會秘書長姚良宏說，大灣區低空經濟產業有一定優勢，接下來，標委會也會推動以低空標準推動大灣區互聯互通。

### 數看中國低空經濟發展

- 無人機保有量接近200萬架，5年間增長近7倍
- 無人機持證駕駛員超過20萬人，5年間增長4.5倍
- 截至2023年底，全國共有無人機運營企業1.98萬家，無人機生產廠家達2200家
- 農業無人機保有量25.1萬架，作業面積達26.7億畝次，覆蓋全國耕種面積的30%以上
- 2023年低空經濟規模5049.5億元，2026年有望突破1萬億元

大公報記者敖敏輝整理