

習主席新年講話充分彰顯中國奮進力量

又是一年新春到，萬里河山添錦繡。昨天上午，全國政協禮堂，春風送暖、情意融融。全國政協在這裏隆重舉行新年茶話會，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席並發表重要講話。習主席代表中共中央、國務院和中央軍委，向各民主黨派、工商聯和無黨派人士，向全國各族人民，向香港同胞、澳門同胞、台灣同胞和海外僑胞，向關心和支持中國現代化建設的各國朋友，致以新年的美好祝福！

在政協禮堂，習近平主席與黨和國家領導人李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等，同各民主黨派中央、全國工商聯負責人及無黨派人士代表、中央和國家機關有關方面負責人以及首都各族各界人士代表歡聚一堂，共迎2025年元旦。

昨天晚上，中央廣播電視總台和互聯網吸引億萬人民矚目。習近平主席發表了二〇二五年新年賀詞。回顧過去，習主席飽含深情地說：「2024年，我們一起走過春夏秋冬，一道經歷風雨彩虹，一個個瞬間定格在這不平凡的一年，令人感慨、難以忘懷。」展望未來，習主席熱情洋溢地講到：「夢雖遙，追則能達；願雖艱，持則可圓」「讓我們滿懷希望，迎接新的一年。」

從習主席昨天的新年講話和新年賀詞中，可以聽到中國鏗鏘前行的腳步聲，可以看到中國城鄉的美麗畫卷，可以感受到中國發展的澎湃激情。習主席的重要講話如和煦春風，溫暖人心，鼓舞士氣，令14億中國人激情滿懷邁向未來。香港同胞與祖國內地民眾一樣，從習主席的重要講話感受到勇毅前行的奮進力量！

光榮屬於每一位奮鬥者

聆聽習主席的新年賀詞，過去一年取得的成就令人感慨萬千——

一個個重要數據格外醒目，令人心潮澎湃：2024年，我國國內生產總值預計超過130萬億元，糧食產量突破1.4萬億斤，新能源汽車年產量首次突破1000萬輛……

一項項重要突破喜不自勝，令人心花怒放：嫦娥六號首次月背探樣，夢想號探秘大洋，深中通道踏浪海天，南極秦嶺站崛起冰原，巴黎奧運賽場上，我國體育健兒奮勇爭先，取得境外參賽最好成績……

一幅幅生動畫面浮現眼前，令人歡欣鼓舞：天水花牛蘋果又大又紅，東山澳角村漁獲滿筐。麥積山石窟「東方微笑」跨越千年，六尺巷禮讓家風代代相傳。天津古文化街人潮熙攘，銀川多民族社區居民親如一家……

一件件民生實事數不勝數，令人百感交集：基礎養老金提高了，房貸利率下調了，直接結算範圍擴大方便了異地就醫，消費品以舊換新提高了生活品質……

習主席說：「無數勞動者、建設者、創業者，都在為夢想拚搏。我為國家勳章和國家榮譽稱號獲得者頒獎，光榮屬於他們，也屬於每一個挺膺擔當的奮鬥者。」

習主席在政協茶話會上的講話中強調：「一年來，人民政協認真貫徹落實中共中央決策部署，緊扣中心任務履職盡責，加強自身建設，為黨和國家事業發展作出了新貢獻。」

習主席的重要講話，為每一位奮鬥者點讚，為每一位建設者致敬，為每一位創業者加油，再次彰顯了人民領袖深厚的愛民情懷。

人民政協作為統一戰線的組織、多黨合作和政治協商的機構，團結各界，凝聚力量，為中國式現代化注入強大正能量。習主席充分肯定人民政協的工作，也是對所有關心和支持中國現代化建設的朋友致意，再次體現了大國領袖



點擊香江 屠海鳴

信心和定力是致勝法寶

走上坡路，從來都不會輕輕鬆鬆；迎大風浪，向來亦不會一帆風順。面對前進道路上的風險挑戰，習主席昨天兩次的重要講話深深啟示我們，信心和定力是致勝法寶。

習主席在新年賀詞中講到：「當前經濟運行面臨一些新情況，有外部環境不確定性的挑戰，有新舊動能轉換的壓力，但這些經過努力是可以克服的。我們從來都是在風雨洗禮中成長、在歷歷考驗中壯大，大家要充滿信心。」

習主席在政協茶話會上的講話中強調：「在中國式現代化進程中，不僅有風和日麗，也會有疾風驟雨甚至驚濤駭浪。我們要保持戰略定力，匯聚全體中華兒女團結奮鬥的強大合力，乘風破浪、勇往直前，把強國建設、民族復興偉業不斷推向前進。」

信心，來自於道路自信、理論自信、制度自信、文化自信。今天的中國處於1840年鴉片戰爭以來最好的發展時期，這是因為我們選擇了一條正確道路，凝聚起了全體人民的力量，朝着一個目標奮鬥。未來，只要我們不犯顛覆性錯誤，就一定能實現民族復興的偉大夢想。

定力，來自於對內外環境變化的深刻洞察，無論未來面對「疾風驟雨」還是「驚濤駭浪」，只要我們志不改、道不變，就一定能化險為夷，轉危為機，久久為功，終成大業。

習主席關於信心和定力的論述，是

以百年、千年的廣闊視野來審視眼前的困難和挑戰，引導人們要觀大局、察大勢，增強奮鬥的底氣、骨氣和志氣。

凝聚團結奮鬥的磅礴偉力

從2013年歲末起，習主席每年發表新年賀詞。習主席的賀詞每年都有金句，句句重千鈞，句句傳千里：從「撻起袖子加油幹」、「我們都是追夢人」，到「只爭朝夕，不負韶華」等等，令人記憶猶新，難以忘懷。

在去年的新年賀詞中，習主席說：「中國式現代化的新征程上，每一個人都是主角，每一份付出都彌足珍貴，每一束光芒都熠熠生輝。」

習主席為人民點讚，為奮鬥聚力，激勵每一位中國人把個人奮鬥，融入到中國聲音、中國方案、中國智慧的宏大敘事中，書寫精彩的人生故事。

在政協茶話會上，習主席強調：「我們要堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，扎實推動高質量發展，進一步全面深化改革，擴大高水平對外開放，更好統籌發展和安全，實施更加積極有為的宏觀政策，推動經濟持續回升向好，不斷提高人民生活水平，保持社會和諧穩定，高質量完成『十四五』規劃目標任務，為實現『十五五』良好開局打牢基礎。」

為改革獻計獻策，為發展盡心盡力。習主席殷切期望人民政協在凝聚人心、凝聚共識、凝聚智慧、凝聚力量上有更大作為。

中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧在主持茶話會時指出：「堅定信心、團結奮進，為全面完成2025年我國經濟社會發展目標任務廣泛凝心聚力，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業不懈奮鬥。」茶話會結束時，全場起立高唱《團結就是力量》，把歡樂祥和、喜悅振奮的氣氛推向高潮。

習主席的重要講話啟示我們，全體中華兒女同心同德，團結奮鬥，一定能匯聚起強國建設、民族復興的磅礴偉力！

開創「一國兩制」的嶄新局面

香港和澳門是祖國的「掌上明珠」，在辭舊迎新的喜慶時刻，習主席深深牽掛着、惦念着港澳同胞。

習主席在新年賀詞中講到：「我們將堅定不移貫徹『一國兩制』方針，保持香港、澳門長期繁榮穩定。」習主席的關懷關愛，令港澳兩個特區的居民精神振奮、欣喜不已。

不久前，習主席在出席澳門回歸祖國25周年慶典的重要講話中提出了「一國兩制」實踐進入新階段的重要論斷；從港澳、國家和世界三個層面系統闡述了「一國兩制」是「好制度」，必須長期堅持；深刻揭示了「一國兩制」蘊含的和平、包容、開放、共享價值理念，是中國的，也是世界的，值得共同守護。習主席希望港澳社會不斷開創「一國兩制」事業高質量發展的新局面。

習主席的重要論述為「一國兩制」行穩致遠指引航向，為港澳推進發展、貢獻國家劃出了重點，激勵港澳在新的起點上再接再厲，展現新氣象，取得新成就。

「夢雖遙，追則能達；願雖艱，持則可圓。」中華民族偉大復興的步伐不可阻擋，「一國兩制」行穩致遠的腳步鏗鏘有力。從習主席昨天的新年講話和新年賀詞中，億萬華夏兒女充分感受中國奮進力量，港澳與祖國同榮榮，與時代共進步，必將書寫更加光彩奪目的新篇章！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

郵輪碼頭重新招標 最快今年底有結果

政府近日公布的《香港旅遊業發展藍圖2.0》，提出2025年為啟德郵輪碼頭營運商展開重新招標，文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，郵輪碼頭營運需要兩至三年時間做規劃和準備，若等到現行營運商合約於2028年屆滿才招標，便會太遲；希望預留時間給營運商規劃，最快今年底有結果。

她又表示，《藍圖2.0》重點包括要把握機遇，用好中央惠港措施。本港擁有的六隻大熊貓，有潛質培育成為「明星」吸引旅客。



▲郵輪碼頭營運需要兩至三年時間做規劃和準備，當局提早招標，希望預留充足時間給營運商。

《藍圖2.0》一併公布「郵輪旅遊發展行動計劃」，鼓勵更多郵輪公司增加訪港航次、過夜停泊及利用香港作為母港，啟德郵輪碼頭現有營運商的租約將於2028年5月期滿，《藍圖2.0》提出，提前於2025年為碼頭營運商重新招標。

善用資源搞賽馬遊海島遊

羅淑佩昨日在電台節目就《藍圖2.0》解畫表示，郵輪碼頭營運商需要兩至三年時間規劃和準備，期望透過提早招標，做到無縫交接。她表示，現有營運商仍是2028年才完成合約，未來幾年的合約期內，仍需盡力增加來港郵輪班次，抓緊商機。若現行營運商再入標，局方會審視其過去表現，亦會衡量未來策略，能否配合到今時今日的新形勢，用好郵輪碼頭的資源。

《藍圖2.0》提出推廣賽馬旅遊及海

島旅遊，羅淑佩表示，本港的賽馬質素高，世界聞名，入場人數增多，多年來吸引不同國家的馬主、熱愛賽馬運動的旅客來港。她希望更着力推廣賽馬旅遊優勢，配合其他高端活動，吸引更多高端遊客來港。香港亦會舉辦相關研討會，與其他地方交流心得。

大熊貓寶寶吸引更多遊客

她並稱，迪士尼樂園、海洋公園去年的營業額及人流均錄得增長，她期望海洋公園的一對大熊貓寶寶今年與觀眾見面後，會引發「另一波攻勢」。

羅淑佩表示，本港的海島旅遊項目例如長洲太平清醮，很受歡迎，未來會檢視如何落實南大嶼及前南丫石礦場的發展，例如發展大規模度假設施，強調大前提是不要影響環境及生態。西貢的小島吸引玩水人士活動的人士，當局會探

交椅洲人工島填海環評 專家團隊給予正面評價

【大公報訊】記者鄭文迪報導：土木工程拓展署昨日向環境保護署提交交椅洲人工島填海工程項目環境影響評估報告。環保署會在收到環評報告後的60日內審閱內容，並決定是否供公眾查閱，以啟動後續法定環評程序。土拓署表示，曾與專家顧問就環評報告交流論證，獲得正面評價。

交椅洲水域建勘探台

大公報記者早前搭船經過大小交椅洲水域所見，海面上豎起數座海上勘探工作平台，估計與填海工程環評工作相關。

交椅洲人工島項目擬填海造地1000公頃，目前處於研究及規劃階段。土拓署發言人昨日表示，環評是推展大型工程項目的其中一個環節，目的是在規劃階段評估項目對環境的潛在影響，並制定措施避免、減低及控制影響。就人工島填海工程啟動的法定環評程序，屬項目前期規劃階段的工作之一。

土拓署是按照《環評條例》技術備忘錄及環評研究概要的要求，就人工島填海工程擬備環評報告。過程中進行全面生態調查及採用先進水動力和水質模擬工具，嚴格按照條例要求評估填海工程對環境的潛在影響，並制定合適的緩解及預防措施。

過程中，土拓署與來自本地、海外及內地的環境及生態專家顧問團交流和論證，探討水動力及水質、生態及漁業等環境相關議題；專家對環評報告給予正面評價，認為評估既科學亦合理。

土拓署又提到，除針對填海部分的環評報告，該署還須完成包括策略性道路及土地發展的環評工作，並會陸續開展詳細工程設計工作。

政府會以穩慎態度，因應研究進展，以及各項造地及基建工程的整體部署，籌劃項目的推展策略。

新思維營運郵輪碼頭

《香港旅遊業發展藍圖2.0》其中一個焦點，是明年會為啟德郵輪碼頭營運商重新招標。文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，營運商要營運郵輪碼頭，需要兩至三年時間做規劃和準備，等2028年現行合約屆滿才招標便會太遲。

羅淑佩說，如現行營運商再入標，當局會審視其過去多年來的表現，亦會衡量未來策略能否配合到今時今日的新形勢，用好郵輪碼頭資源。

郵輪旅遊是香港旅遊業的重要組成部分，旅客國際化及高端消費，是全球旅遊市場都希望爭取的客源。換個角度看，郵輪旅遊發展興旺，能發揮說好香港故事作用。

然而香港發展郵輪旅遊經歷了許多波折，啟德郵輪碼頭無論在人流及經濟效益方面未能發揮它的標榜作用。如何用好、用盡啟德郵輪碼頭設施？如何讓碼頭成為香港地標？需要不同政府部門、旅遊業界互動合作。過去的經驗說明，單靠一個文旅局及旅發局，缺乏其他配套與支援，不能讓啟德郵輪碼頭活起來。營運郵輪碼頭，需要有新思維。

北都三片區今年起招標 邀市場交意向書

【大公報訊】記者鄭文迪報導：為加快北部都會區建設，政府提出試行「片區開發」模式。發展局昨日邀請市場就北都三個「片區開發」試點提交意向書，以敲定日後公開招標的細節和條款，目標是由今年下半年起至2026年期間，陸續為三個「片區開發」試點招標。發展局將於1月16日舉辦簡介會，有興趣的企業須於3月31日中午12時或之前提交意向書。

意向書邀請文件提到適用於所有片區試點的初步基本條款草擬綱要，包括契約年期均為50年等；亦就每個試點的「基線情景」，說明具體發展要求，並附上共15頁的問題，供有興趣參與開發的企業提出意見。

問題包括多個範疇，包括對「片區」商業可行性作出諮詢，例如問及項目預計開發成本及年期、住宅銷售呎價、擬訂投標金額、預期待回報率等等。文件逐一針對各「片區」不同特色詢問市場意見，例如洪水橋片區問到哪些誘因能令發展商將「企業及科技園」用地產業升級；新田科技城片區問發展商是否有興趣按政府政策，以「園區主導」模式與創科園區營運商合資興建。

與傳統賣地相比，「片區」模式成本及風險較高，文件問市場會否願意，由中標者前期支付部分金額，但日後出售私樓時按預定比例與政府分紅；或中標者可分期繳付投標金額，並按一定利率支付利息。

發展商需就所有用地進行土地平整和建設基礎設施，然後保留住宅用地自行發展，以及在完成興建公共設施，如道路、休憩用地等後，交回政府管理。

交椅洲附近海域已搭建了勘探工作平台。大公報記者遂初攝