



美跨年夜恐襲 汽車撞人群10死35傷

多國頻發 汽車撞人事件

疑犯與警駁火 車上藏爆炸裝置

美國路易斯安那州新奧爾良市1月1日凌晨發生貨車衝撞人群事件，截至本港時間2日凌晨，已造成至少10人死亡、超過35人受傷。司機在衝撞人群後下車開槍，警方進行還擊，兩名警察被打傷，司機死亡。執法部門在現場檢獲至少一個自製簡易爆炸裝置。新奧爾良市長坎特雷爾稱，這是一起「恐怖襲擊」。美國聯邦調查局（FBI）隨後表示，將循「恐襲」方向進行調查。



警方在肇事車輛旁進行取證調查。法新社

【大公報訊】事發於當地時間1月1日凌晨3時左右。一輛白色小貨車高速撞向新奧爾良市波旁街人行道上慶祝新年的人群，多人當場被撞倒在地。路透社披露，傷者已被送往當地5家醫院，多數傷者為當地居民，而非遊客。

疑犯「想要屠殺和破壞」

當時身處事發街道夜總會內的目擊者戴維斯稱：「突然間每個人都開始大喊大叫，然後我們被封鎖在夜總會一段時間。當我們獲准離開時，警察揮手指引我們該往哪兒走，並告訴我們要盡快離開。我看到幾具尚未掩蓋的屍體，還有許多人正在接受急救。」另一名目擊者表示，撞車後，司機跳下車向警方開槍，警方予以回擊。

新奧爾良警察局稱，一男子駕駛一輛小貨車繞過警方的路障衝向人群，試圖「盡可能撞倒更多人」，他「一心想要屠殺和破壞」，並開槍打傷兩名警察，兩人目前情況穩定。警察局局長科克帕特里克指出，事發時有300多名警察在執勤，警方很肯定司機駕車「蓄意衝撞人群，並非不小心」，且不認為屬「酒駕或毒駕」行為。

當局：恐怖襲擊事件

美媒稱，肇事司機與警方交火後死亡，目前尚不清楚他是被警察擊中還是自殺。

（綜合報道）

FBI在現場發現至少一個簡易爆炸裝置，正調查裝置是否可以運作。新奧爾良市長坎特雷爾稱，今次事件是一宗恐怖襲擊事件。路易斯安那州州長蘭德利形容，駕車撞人槍擊案是「可怕的暴力事件」。白宮表示，美國總統拜登已聽取該事件簡報。

事發後，新奧爾良警方封鎖並疏散現場，要求公眾避免前往事發地點。目前警方尚未透露有關司機身份的具體信息。

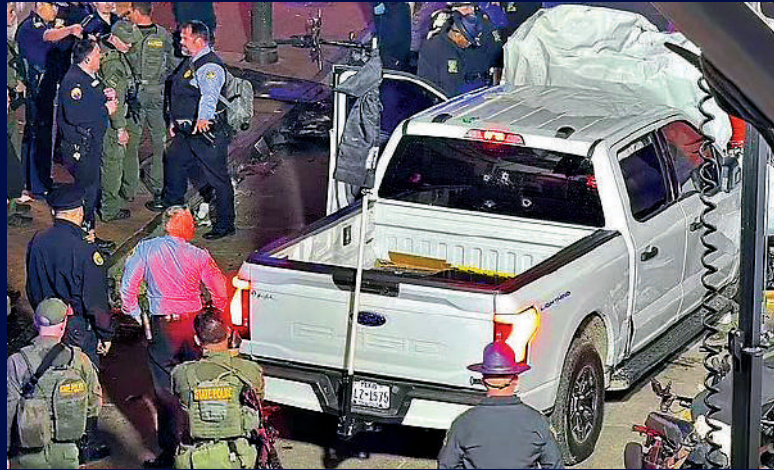
以夜生活聞名的波旁街位於新奧爾良歷史悠久的旅遊區法國區，遍布酒吧、餐館和酒店，一向生意興隆。

這起奪命事件發生於人潮洶湧的跨年夜，且新奧爾良1日晚間還將舉辦「糖碗」大學美式足球比賽，預計吸引來自全美各地的大批球迷。最新消息稱，比賽仍將如期舉行。

近年多國在聖誕或新年等節日期間發生駕車蓄意衝撞人群事件。上月20日，嫌犯駕駛一輛汽車高速撞向德國薩克森-安哈爾特州首府馬格德堡一個聖誕市集的人群，並以「之」字形在市集橫衝直撞，撞倒多人。事件造成5人死亡、超過200人受傷。接報到場的警員拔槍，喝令嫌犯下車並將其拘捕。

同樣在新奧爾良市，2017年2月，一名疑似醉酒男子駕駛一輛小貨車，衝向觀賞狂歡節嘉年華大遊行的人群，造成20多人受傷。

高速撞向人群的白色小貨車。網絡圖片



網上流傳的疑似新奧爾良車禍恐襲現場畫面。網絡圖片



警員到場封鎖周邊道路。網絡圖片

2025年1月1日
當天凌晨，一名司機在美國路易斯安那州新奧爾良市駕車故意撞向人群，隨後下車開槍，並與警方交火。事件已造成至少10人死亡、超過35人受傷。新奧爾良市市長坎特雷爾稱事件為「恐怖襲擊」。

2024年12月31日
韓國首爾市木洞一個傳統食品雜貨市場發生車輛撞人事件，造成13人受傷，其中4人重傷。肇事司機為一名70多歲男子。



2024年12月20日
德國薩克森-安哈爾特州首府馬格德堡一個聖誕市集發生車輛撞人事件，造成5人死亡，超過200人受傷。嫌犯是一名來自沙特的醫生，曾宣稱自己有「屠殺德國人」的傾向。

2023年8月3日
韓國一名男子駕駛汽車，衝向京畿道城南市盆唐區地鐵書岷站人行道，撞死兩人；接着又持刀進入附近一間商場施襲，造成9人受傷。

2023年5月8日
美國得州邊境城市布朗斯維爾發生一起汽車衝撞巴士站候車人群事件，造成8人死亡、12人受傷。司機被指曾大喊反移民口號。

2016年12月19日
一輛貨車衝入德國柏林市中心一個聖誕市集，造成至少13死56傷。事發後極端組織「伊斯蘭國」（ISIS）宣稱對事件負責。

大公報整理

波多黎各新年大面積斷電

【大公報訊】綜合美聯社、法新社報道：2024年12月31日，美國海外屬地波多黎各電力運營商魯瑪能源公司表示，因電網故障，波多黎各約90%的用戶斷電，可能需要24小時至48小時才能恢復供電。

魯瑪能源公司公布的數據顯示，斷電發生在當地時間周二凌晨5時30分左右，截至當天中午，波多黎各140多萬電力用戶中僅13%供電正常。該公司表示，初步調查結果顯示，一條地下供電線路出現故障，導致大面積停電，公司已啟動緊急運營中心分階段恢復電力供應，但預計整個恢復過程需要24小時至48小時。

截至當地時間2025年1月1日凌晨3時，波多黎各仍有超過30%用戶無電可用。供電中斷後，一些用戶只能啟用自備發電機維持供電。



▲2024年12月31日晚，波多黎各約90%用戶斷電。路透社

波多黎各目前正值美國本土遊客的旅遊旺季，並且適逢跨年夜，停電迫使當地企業、公園和購物中心關閉，前往當地的旅遊客輪也受到影響。波多黎各首府聖胡安國際機場需依靠發電機供電保持正常運行。

波多黎各近年來多次發生大規模停電事件，2024年6月和8月分別有數十萬用戶遭遇斷電。據悉，波多黎各各電網在2017年9月被颶風「瑪麗亞」摧毀，多年來缺乏維修及維護，電網系統脆弱不堪。

匈牙利失84億歐 經濟或雪上加霜



直不陸。匈牙利總理歐爾班與歐盟關係一網絡圖片

【大公報訊】據《金融時報》報道：歐盟以不滿匈牙利的法治狀況為由，凍結了原本撥給該國的63億歐元資金。2025年1月1日，匈牙利「永久失去」其中10.4億歐元（約84億港元）的資金，因為這筆錢應在2024年底前支付，否則會到期。分析指，歐盟此舉或對匈牙利經濟造成嚴重打擊，可能影響匈牙利總理歐爾班的連任之路。

歐盟稱匈牙利政府涉及公共資金腐敗，未能合理利用歐盟撥款，於2022年秋季凍結了對匈牙利的63億歐元撥款。今年1月1日開始，匈牙利將永久失去其中的10.4億歐元。

此外，2020年12月，歐盟法院裁定匈牙利不尊重歐盟法律，拒絕向未經授權入境者提供庇護申請機會。2024年6月，因匈牙利拒絕執行上述裁決，歐盟法院對匈牙利

開出2億歐元的罰單，如延遲支付則需每日支付100萬歐元的罰金。

匈牙利與歐盟長期就俄烏衝突、難民等多項議題存在分歧。匈牙利歐盟事務部長博考上月中旬表示，歐盟取消撥款是在向匈牙利施加「政治壓力」。

分析指出，失去這筆資金對匈牙利經濟而言無疑是雪上加霜。匈牙利2024年的預算赤字超過GDP的4.5%。因外部需求疲軟，匈牙利製造業受到衝擊，連續兩個季度經濟萎縮，陷入技術性衰退。

不止匈牙利，歐盟整體經濟情況也不容樂觀。《金融時報》對72位經濟學家進行的民調顯示，69%的受訪者預計美國與歐盟將在2025年發生貿易衝突，81%的受訪者預計特朗普重返白宮將嚴重影響歐元區經濟增長。經濟學家預計歐元區2025年經濟增速僅為0.9%。

烏拒續簽俄向歐盟輸氣協議 美坐收漁利

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：俄羅斯天然氣工業股份公司1月1日發表聲明稱，由於烏克蘭方面多次明確拒絕續簽協議，公司自當天早上8時起終止過境烏克蘭向歐洲輸送天然氣。外媒稱，這標誌着「歐洲俄氣時代的終結」，引發斯洛伐克、匈牙利等歐盟成員國對於能源供應的擔憂。分析認為，俄烏輸氣協議失效將導致歐盟、俄、烏三方利益受損，美國通過高價向歐盟出售天然氣，或將坐收漁利。

俄氣公司聲明指，由於烏克蘭方面多次明確拒絕續簽俄羅斯天然氣過境烏克蘭輸往歐洲的協議，公司在法律和技術層面已不能繼續經烏克蘭向歐洲輸氣。

同日，烏克蘭能源部在社交媒體發文稱，出於國家安全利益

考慮，烏克蘭停止了俄羅斯天然氣過境輸送服務，「這是一個歷史性事件，俄羅斯正在失去市場並將遭受金融損失」。

烏總統澤連斯基日前表示不再延長與俄方相關協議，引發斯洛伐克、匈牙利等歐盟成員國對於能源供應的擔憂。斯洛伐克總理菲佐1日稱，事件



▲俄停止經烏向歐洲輸氣，引發東歐國家擔憂。圖為摩爾多瓦配氣廠員工在工作。路透社

將對所有歐盟成員國產生巨大影響，「但不會對俄羅斯產生這樣的影響」。菲佐上周曾表示，斯洛伐克可能停止向烏供電。

2022年2月俄烏衝突爆發後，歐盟成員國進口俄管道天然氣的比例從2021年的40%降至2023年的約8%。如果俄烏無法在短期內解決天然氣過境問題，俄天然氣工業股份公司每年將失去約52億美元的收入，烏克蘭每年將損失約8億美元的過境費。

為填補天然氣供應缺口，歐盟國家被迫高價向美國和卡塔爾等國購買液化天然氣（LNG），美國一躍成為歐盟最大的LNG供應國。2023年歐盟從美國進口的LNG佔其進口總量的46%，較2021年增加近一倍。