

李家超：改革求變改善民生 9500簡約公屋將落成

A5

河套發展
透視

河套深圳園區 部署對接香港發展

A3

大公報

Ta Kung Pao

2025年1月2日 星期四

甲辰年十二月初三日 第43608號
今日出紙二疊六張 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

▶新年第一天，由東航C919執飛的MU721「上海虹橋—香港」定期商業航班開航。



上午8:21
上海起飛



▶C919滬港航班放航，乘客興奮雀躍，與乘務員互動合影。

數讀C919

- 航程 4075-5555公里
- 巡航速度 0.78馬赫
- 最大飛行高度 12131米
- 座級 158-192座

大公報記者 夏微整理

上午10:44
飛抵香港

▶C919降落香港國際機場後，接受最高禮儀的「水門禮」迎接。



國產大飛機上海出發 157乘客見證歷史時刻

C919飛港首航 乘客歡呼

焦點新聞

新年伊始，我國自主研發的C919大型客機，即日起執飛中國東方航空來往香港及上海虹橋的定期航班，這也是C919內地以外的首條航線。大公報記者第一時間跟機體驗，驚喜不斷。坐上首航的內地乘客興奮歡呼，讚不絕口，認為C919更安全和寬敞舒適；有香港飛機迷花費5000元體驗C919商務艙，認為價格合理，極具吸引力。

民航華東管理局局長萬向東形容，C919執飛滬港專線，是加快推動國產大飛機商業化營運的歷史時刻，也為C919走向國際市場奠定基礎。運輸及物流局局長陳美寶表示，航線開通為香港打開新篇章，香港擁有人才、維修、融資三大優勢，可助力國家在國際航空舞台發光發亮。



掃一掃有片睇
拍攝：夏微、張帆
製作：融媒組

大公報記者 夏微、張帆（上海報道） 賴振雄（香港報道）

首航儀式於昨日上午7時在上海虹橋機場舉行，客機載有157名乘客，由東方航空執飛。C919機身有「閃耀中國紅」特別塗裝，乘客完成登機手續後，獲航空公司送上特製登機牌，作為首航禮物。

展示國家硬實力軟實力

萬向東致辭時表示，C919執飛滬港專線，是加快推動國產大飛機商業化營運的歷史時刻，亦為C919走向國際市場奠定基礎，為旅客提供多樣化出行選擇，為兩地人員往來及發展帶來新機遇。

東航總經理劉鐵祥致辭時表示，C919邁上新舞台，將更好地展示大國製造的硬實力和中國服務的軟實力，為滬港搭建新橋樑，亦為推進長三角及粵港澳大灣區協同發展作出積極貢獻。

一票難求 提早兩個月搶購

東航官網顯示，首航日由上海虹橋飛往香港的公務／頭等艙，票價為4943元人民幣（約合5260港元）。首飛一票難求，有旅客表示，提早兩個月搶購；有在香港出生、住在上海的張同學笑言，即使臨近考試，亦特意購買來回機票「快閃」體驗，「這是國產民航客機的一次重大的里程碑，我就想嘗試一下，這是我們國家的成就。」亦有帶着一家七口到香港旅遊的黃先生表示，國產大飛機比空客、波音更加平穩，更加寬敞一點。

航班於上午8時21分在上海虹橋機場起飛，航程約2小時23分，上午10時44分抵達香港國際



▲陳美寶向C919滬港首航的乘客派發紀念品。大公報記者王傑傑攝

機場，機場以最高禮儀「水門禮」迎接。

陳美寶在香港國際機場出席慶祝航班儀式時表示，新年伊始香港就迎來了「開門紅」，成為內地以外首個設有C919定期航班的地點，為香港這個國際航空樞紐打開新篇章。C919滬港航線開通，標誌着國家在民用航空飛機上的重大歷史突破，同時反映國家對香港的厚愛及信任。

陳美寶認為，香港未來可以向着飛機維修、人才培訓、飛機融資及租賃這三方面優勢發展，香港特區作為國際航空樞紐亦要發揮自己的優勢，將國家在航空方面的成就帶去國際舞台。

C919是由中國商飛製造的一款幹線民航飛機。2023年5月28日，第一架國產大飛機C919成功實現商業首航；2023年12月16日，C919飛機從香港國際機場起飛，順利完成飛行演示，吸引市民和旅客駐足維港兩旁觀賞，共同見證C919首次於維港上空翱翔的歷史時刻。

相關新聞刊 A2

C919商業航線概覽

中國東方航空

- 上海—成都
- 上海—北京
- 上海—西安
- 上海—廣州
- 北京—西安
- 上海—太原
- 上海—重慶
- 上海—武漢
- 上海—香港

中國國際航空

- 北京—上海
- 北京—杭州
- 北京—成都
- 北京—武漢

中國南方航空

- 廣州—上海
- 廣州—成都
- 廣州—杭州
- 廣州—海口

大公報記者 夏微整理

滬港市民爭相嘗鮮

魅力不凡

C919滬港航班首航別具意義，吸引不少市民前來嘗鮮。昨日清晨6時許的上海虹橋機場，已經有旅客陸續前往辦理登機手續。上海市民陳小姐表示，因為自己是9月19日生日，所以特別提前兩個月就購買本次航班機票，約上閩密李小姐在元旦一起去香港旅行，「首次坐上國產大飛機，非常激動和期待。」

C919於昨日上午10時許抵達香港，並於中午12時55分，從香港國際機場起飛返回上海，航程

為2小時5分。早上10時許，已有不少市民和旅客提早到達香港國際機場，辦理登機手續。

香港市民關先生是飛機迷，他形容心情興奮，幸運地可以提升商務艙，票價約5000元左右。

上海旅客劉先生與溫小姐趁假期來港旅遊，留港三日兩夜期間，到迪士尼樂園感受跨年倒數氣氛，昨日乘搭C919返回上海。他笑說是機緣巧合下首次乘坐C919，覺得非常幸運，相信新年會鴻運當頭。

大公報記者 王傑傑、張帆

乘客有Say

分外安心

張同學：坐上自己家的飛機，就是覺得安心。這飛機本身就好，環境安靜，座椅舒適。

舒適體驗

Amanda Lindenbaum(巴西)：這架飛機真的非常不錯，所有的東西都很新，整個體驗都非常舒適。

機艙寬敞 坐得舒適

採訪手記

參與國產大飛機C919的報道已經有十年，我終於在2025年第一天，首次以乘客身份見證它圓滿執行第一次滬港地區航線，我只想說：「不虛此行」。原本在外地休假，為了能跟隨首航採訪，我直接退了酒店，改了行程衝回上海待命。登機參觀過再過，數據了解得再詳細，也不如實際乘坐的震撼大，國產大飛機真的是太寬敞、太舒適，超乎想像。作為並不瘦的高個子女生，我在裏三層外三層裹得嚴嚴實實的冬天，坐着飛機也能感覺寬敞。

以往登機後，在客艙走廊行走時，背在身側的小包總是礙事；但這一次，直到抱着裝滿設備的背包坐在座位上，都沒有出現擦碰。

以往從靠近走廊的位子上，站起來總要歪着頸，以防頭碰到行李架，但這一次，可意識到自己始終是站直的，不用彎腰。

以往在座位上，膝蓋就會因為頂着前排座椅感到難受。可這一次，膝蓋卻都沒碰到，甚至翹起二郎腿試了試，也不成問題。

C919的初體驗，帶來的驚喜實在太多。

大公報記者 夏微上海報道

「滬港同心」飛機餐

東航為C919滬港航線量身打造了「雲上食·滬港同心」主題餐膳，以粵菜和上海菜為主。在昨日上海虹橋始發的航班上，商務艙旅客品嚐到了港式蒸點配米粥搭配上海小醬菜腐乳、具有上海特色的「東航那碗麵—本幫開洋蔥油拌麵」等；經濟艙則是港式蠔油雞絲拌麵，搭配此前C919航班上廣受好評的拌味小菜等。

大公報記者 夏微上海報道

