



C919執飛香港航線彰顯「一國兩制」優勢

塑造本地特色

2025年元旦，注定成為香港國際航空樞紐的新紀元。昨早10時44分，國產大型客機C919以特別版「閃耀中國紅」機身塗裝亮相，由上海虹橋機場飛抵香港赤鱘角國際機場，機場舉行最高禮節水門禮迎接。這是歷史性的一刻，香港有幸成為內地城市之外，C919首個設有定期航班的地點，這體現了國家對香港的關心和信任，更彰顯香港「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢。香港需要進一步發揮好自身優勢，為國產大飛機走向國際貢獻香港智慧和力量。

大型客機是大國實力的標誌。C919研發成功，使得中國成為繼美國、歐盟、俄國之後，全球第四個能製造大型客機的國家。C919自前年底投入商業運作，以其獨特的舒適感打開口碑。C919昨日起執飛香港與上海的定期航班，每日一班，為香港與內地雙向奔赴提供了新選擇，亦成為港人切身感受國家民航科技進步、新質生產力快速發展的重要途徑。

乘坐昨日首航的港人都感到很興奮，覺得飛機「很好、很新、很乾淨」。有乘客直言：「今天是新年第一天，又給我一個這麼大的驚喜，感覺像中彩一樣，真的很開心。」另一位乘客

則表示「919是其生日，選擇C919首航，更具紀念意義」。

國際航空市場前景廣闊，競爭也十分激烈。在當前的國際環境下，俄國受到西方孤立，伊爾飛機國際化之路阻力重重；波音飛機故障頻頻，安全性能大打折扣，這使得C919成為未來國際市場的有力競爭者。目前，內地多家航空公司已引入C919，整體訂單達到1300架，超過了美國波音的訂單總和。作為一款新客機，運作一年多已有如此亮麗成績，實在是難能可貴。

但國產大飛機走向國際不可能一蹴而就。撇開國際認證程序嚴格複雜的因素不說，競爭對手的打壓也在所難免，更不用說滲入很多複雜的地緣政治因素。C919選擇香港作為走向國際化的橋頭堡，經過了充分而慎重的考慮，充分反映國家對香港的信任。事實上，香港作為國際化大都市，又是國際航空樞紐，C919定期營運香港航線，可為其商業化運作積累寶貴經驗。另一方面，不少國際旅客將搭乘C919往返於香港與內地之間，他們的切身體驗，將成為國際認證的重要因素。

香港還可以從多個方面助力國家在國際航空舞台上發光發亮。首先在飛機

維修方面，香港機場具備豐富經驗和完善配套，能充分支持國產飛機的維修工作；其次，香港國際航空學院正考慮將培訓課程擴展至涵蓋C919飛機的相關範疇，並計劃加強飛機維修工程師的培訓工作，在香港培育更多人才，便利C919在香港進行維修；最後，特區政府正積極發展飛機租賃市場，相信有利於國產飛機在香港透過租賃融資等方式打入國際市場。

還值得一提的是，在C919的研製過程中，香港亦有參與相關工作，包括飛機認證等，同樣體現以香港所長，貢獻國家所需。

香港助力國產客機走向國際市場，發揮着其他內地城市所無法取代的作用，這正是香港「一國兩制」優勢的體現。中央從來都是從戰略高度考慮香港問題的，現在及未來一段時期是以中國式現代化推進強國建設、民族復興的關鍵時期，香港國際化優勢和獨特地位非但不會被弱化，反而會得到不斷加強。

正如習主席在香港回歸祖國25周年時所指出，「一國兩制」是經過實踐反覆檢驗了的，符合國家、民族根本利益，符合香港、澳門根本利益，這樣的好制度，沒有任何理由改變。

2025年元旦，香港熱鬧非凡。維港跨年夜煙花匯演共有約40萬市民及遊客夾岸觀賞，尖沙咀海旁舉行的「2025香港龍獅節暨第七屆世界龍獅日潮汕非遺文化嘉年華」引來各地遊客喝彩，元旦賽馬入場人數亦創下六年來新高。這為香港發展旅遊業帶來啟示，越是有本地特色的活動，越有吸引力。

龍飛獅舞是其中兩項極具代表性的傳統表演，亦已納入香港非遺清單。香港龍獅節舉行多屆，一早打響名堂，今年搞出新意思，與潮汕非遺文化嘉年華聯袂演出，包括英歌舞、潮州工夫茶、紫竹等節目，內涵更加豐富，吸引力自然倍增。有來自潮州的遊客坦言，經過尖沙咀攤位時感到非常親切，覺得香港的節日氣氛特別濃厚，情不自禁地同周圍人互祝「新年快樂」。

今年元旦賽馬吸引逾4萬3千馬迷入場，創下2020年以來新高，投注額高達16億元。馬會特別提到，昨日有4120名內地客入場，較去年元旦賽馬多一倍。事實上，賽馬

是香港最受歡迎的賽事之一，不少人來到馬場，並非為了博彩，而是為了感受獨特的氣氛。馬會近年發揚創新精神，舉辦不少配套活動，使得賽馬越來越像嘉年華。雖然說，賽馬在世界上許多地方流行，但很少有地方像香港這樣成功。隨着周邊一些地方的賽馬活動日漸蕭條甚至停辦，香港賽馬活動卻越辦越紅火，成為香港特色文化的一部分。

魯迅先生談到文藝創作時曾表示：「有地方色彩的，倒容易成為世界的。」發展旅遊業亦如此。越是民族的，越是世界的；越有本地特色的，越有吸引力。香港發展高質量旅遊業，必須精準定位，尤其要以本地特色為主打，一是利用本港得天獨厚的自然環境，如綿長的海岸線和眾多海島；二是發揮本地特色文化，特別是非遺項目。

特區政府日前公布《香港旅遊發展藍圖2.0》，強調要發展具本港及國際特色的旅遊產品及項目，涵蓋46項措施，大方向完全正確，關鍵在落實。

陳美寶：維修、培訓和融資租賃三方面支援C919

發揮香港優勢 助力國家航空業騰飛國際

焦點新聞

中國自主研發的C919大型客機昨日起飛行滬港航線，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，香港作為國際航空樞紐，將繼續善用「一國兩制」獨有優勢，在飛機維修、人才培訓和融資租賃等三個方面，助力國家在國際航空舞台發光發亮。航空業界相信，香港作為國際金融、貿易及航空中心，加上《稅務條例》提供稅務寬減，有助推動飛機租賃及融資，支援C919走入國際市場；工程業界表示，初時航空公司會派工程師跟飛做維修檢查，本港需加強人才培訓。

大公報記者 易曉彤 鄭文迪



▲國產C919大型客機昨日起飛行滬港航線，圖為東航C919「上海虹橋—香港」MU721首航航班抵達香港後停靠在機坪。 新華社

陳美寶昨日在慶祝東航C919上海往返香港定期商業航班開通儀式上致辭時表示，C919是國家按照國際適航標準自主研發的大型民航客機，其研發成功標誌着國家航空科技取得重大歷史突破，真正面向世界航空運輸市場。在C919的研製過程中，香港特區也有參與審定工作，包括飛機認證等，體現「以香港所長，貢獻國家所需」。

航空學院課程研涵蓋C919

她續指，香港繼續善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨有優勢，在三個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮。香港國際機場具備豐富經驗和完善配套，能充分支持國產飛機在境外進行維修工作。此外，香港國際航空學院正考慮把培訓課程擴展至涵蓋C919客機，並正計劃加強飛機維修工程師的培訓工作，便利C919飛機在香港進行維修工程。香港亦正積極發展飛機租賃市場，有利國產飛機在香港透過「融資租賃」等方式打進國際市場。

許漢忠：料9月取得歐盟認證

香港飛機租賃和航空融資協會會長許漢忠接受《大公報》訪問表示，C919非常國際化，集合了世界上最優秀和合適的

部件，組裝方式與兩大飛機製造商空中巴士、波音客機並無差別，所使用的發動機亦與最新機型同款。而C919的機艙，相比空中巴士和波音客機更為寬敞，在舒適度方面有相當大優勢。

許漢忠說，目前C919運行百分之百暢順，並已有30多家航空公司及飛機租賃公司下訂C919，涉及1300多架，發展勢頭良好。而C919製造商中國商飛正為C919申請歐盟認證，預計今年9月完成，相信將會加速其在國際上的認受性，打通整個世界市場。

工程界：正培訓相關維修人才

香港是C919在內地以外的首個航點。許漢忠表示，C919製造商中國商飛正積極參與香港市場，最近亦已在港成立客戶服務辦事處，估計是想借助香港「一國兩制」的優勢，為進入國際市場做準備。他認為，此舉與香港的飛機租賃稅務優惠制度相契合，香港有作為國際航空、金融和貿易中心的重要優勢，加上在稅制方面的簡化，能更有效地推動飛機租賃和融資，「租賃公司買了飛機後，利用香港作為平台，租給已認證的國家的航空公司，例如印尼的航空公司。」他認為香港有條件支援和協助C919走入國際市場。

香港工程師學會航空分部主席陳偉光接受《大公報》訪問表示，東航選定香港作為C919首個內地以外定期航線，可以提升香港作為航空樞紐的地位，亦可以累積不同航空管理控制區域的經驗，絕對是對本港航空業界的肯定。

他說，C919已取得中國民航局的適航認證，而且內地有嚴寒天氣、酷熱沙漠等不同環境及地貌可供測試，對其安全有信心。惟全港目前只有一名持牌工程師完成C919的機型維修訓練，人手未能應付維修工作，而東航已向本港飛機維修公司提供適量所需零件及工具，以作支援，暫時由航空公司安排跟機工程師，協助檢查維修。本港正陸續培訓相關維修人才。

滬港航線多高端商務客 利國產大飛機「走出去」

商飛布局

國產大飛機在2025年伊始執飛上海—香港定期商業航線，並非一蹴而就。過去兩年，C919曾多次飛赴香港，商飛已在港有所布局。2023年12月，C919首次訪港進行演示飛行，在港掀起國產大飛機熱潮。2024年6月，東航C919更執行了「上海虹橋—香港」的往返商業包機航班。2024年10月，中國商飛亞太辦事處、中國商飛客戶服務香港辦事處先後正式揭牌成立。

中國商飛亞太辦事處設在新加坡，是中國商飛在亞太地區市場服務、供應鏈保障的重要平台，也承擔與國際航空公司、亞太地區供應商及合作夥伴建立友好關係的責任。而借助客戶服務香港辦事處的成立，中國商飛將更加便捷地對接東南亞及共建「一帶一路」國家和地區的航空公司客戶，布局航材保障、客戶培訓等方面的服務能力。

2024年11月的珠海航展期間，中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）與香港理工大學當日在航展上簽署大飛機研究院共建協議，中國商飛—香港理工大學大飛機機研

院也正式揭牌。研究院以推動大飛機事業發展為目標，依託理工大學學科優勢及香港科技創新資源，聚焦國產商用飛機技術攻關和未來新技術探索等重點任務，旨在為國家大飛機事業發展提供有力支撐。

聯通兩大金融中心 成展示窗口

如今C919正式執飛滬港航線，國內航空企業的資深工程師黃河認為，滬港航線聯通了中國兩大金融中心，而且C919將要執飛的是滬港商業定期航班，可以承接一些高端商務客戶的需求，對於推廣國產大飛機有更積極的意義。「這條航線上有非常多的外籍客人，C919飛這條航線是一個很好的展示窗口。」

不過黃河坦言，展示的效果要看航班的投放密度，如採用更多的C919飛機來飛的話效果會更好。黃河表示，按目前已公布的C919航線布局來看，香港無疑是作為C919飛向國際的一個窗口，「香港是一個非常好的落腳點，可以作為向東南亞輻射的中心點。」

大公報記者 夏微上海報道

首航機長：很多港生盼坐C919 願望今成真

萬眾期待

東航上海飛行部C919飛行部總經理尚峰是C919滬港首航航班的機長，他近年來參與見證國產大飛機的一系列重要時刻。他對於2024年6月1日執飛C919滬港商業包機航班印象深刻，「當時我們的旅客是一百多名香港學生，他們到上海來交流。抵達上海以後，當時很多學生都反映，希望再在這條航線上坐到C919。」如今由C919執飛的上海—香港定期航線開通了，這讓尚峰不禁感嘆，「今天，他們的願望，成真了。」尚峰希望，滬港定期商業航線的開通可讓更多

旅客在這條航線上體驗到C919的優秀的旅行品質。

市場有需求會開更多航線

尚峰表示，C919無論是操作，人機交互，以及各個系統之間的平台先進程度，都達到世界先進水平。「這兩年的運行來看，狀態更是愈來愈好，現在我們已經通航了9條精品航線、通達9處航點。東航已有10架C919，是具規模的一個機隊，未來C919會是一個主流的機型。」

尚峰直言，從他執飛C919的第一天，他就相信C919會飛遍全國，甚至飛

遍全球。「國內現在有兩百多個機場，我覺得從適配性上來講，是不存在問題的，只要市場有需求，我想會開通更多的城市。」

C919開始執飛滬港航線，讓人們對於國產大飛機飛出國門有了更進一步的期待。對此，尚峰也給出了積極的回應，「我們已經去新加坡及澳門參加過航展，在開通香港航線前亦執行過滬港包機航班。所以地區航線，包括未來的國際航線，我想這些方面，廣大旅客是可以期待的，應該不會太久。」

大公報記者 夏微上海報道