

城大成立生物醫學院 強化跨學科領先地位



寧德時代IPO 規模料達600億

A3

陳美寶：面對新格局 做好內聯外通

與內地城市協作 海陸空多式聯運



專訪

運輸及物流局局長陳美寶上任快

一個月，她昨日接受《大公報》訪問

表示，未來有四個工作重點需要加強：包括航空、航運和物流業、運輸基建、民生交通。她強調香港要透過海陸空三方面做好「內聯外通」，鞏固香港航運、航空樞紐地位。

航運方面，將積極探索與內地城市或港口的協作，利用鐵路和飛機等發展「多式聯運」。她希望透過與內地輪船企業協作，利用國家的新能源，在本港營造產業鏈，最終形成產業圈。

航空發展方面，她指出需有戰略性思維，主動爭取更多航點和航權，如「一帶一路」國家、中歐和非洲等，她相信，「香港背靠祖國，航空發展方面的經濟效益是無限的。」

大公報記者 賴振雄、易曉彤（文） 黃洋港、融媒組（視頻）



▲陳美寶強調，香港要透過海陸空三方面做好「內聯外通」，鞏固香港航運、航空樞紐地位。

大公報記者 黃洋港攝



航空



航運



鐵路

香港在航運方面將積極探索與內地城市或港口的協作，利用鐵路和飛機等發展「多式聯運」。

「航空事業、航運以至交通運輸基建方面，都要有創新的思維，將工作做得更好。」運輸及物流局局長陳美寶表示，本港航運面對不少挑戰，包括與貨物生產地距離較遠，以及受工業轉移和地緣政治影響，過去十多年間，大灣區內地城市有不少港口冒起，發展迅速。她坦言，面對競爭，香港的貨運量未必可跟20年前相比，但面對新格局，可以開創改革創新思維，例如與內地港口協作，發展「多式聯運」，即一箱貨不只限於船運，同時可使用陸路或航空設施。

把香港服務聯繫到貨物產地

她指出，內地高鐵或鐵路系統網絡現已相當發達，西北面連接「一帶一路」城市，以及國家邊境鄰近地方，可透過鐵路運送貨物到香港的港口。她舉例，廣西造就契機和商機，「西邊有不少貨品，希望透過鐵路或運河的協作，發揮協同效應，增加新貨源，將香港的服務聯繫到內地的貨物生產源地。」她預告，將於下周帶領團隊拜訪廣西，參觀當地物流設施，期望可參照內地市場發展模式，帶來更有系統的物流發展。

被問及香港貨運量可否回復到昔日數字，陳美寶認為，應整體看待華南地區的需求和貨源以至供應，「我們會將自己的站點拉高拉闊，不會只看香港要有幾多貨品，而是整個大灣區『做大個餅』，提升服務，這樣會較為積極和務實。」她表示，去年香港海運港口局推出行動綱領，吸引更多公司來港從事海事保險、法律、仲裁和船舶管理等業務，相關公司現有1100間。未來將透過修例推出稅務優化政策和措施，在吸引外資做海運服務方面，保持競爭力。

航空發展方面，陳美寶說，在機場層面，需增加更多航班和航點；在局方層面，會鼓勵團隊在航空航權方面採取更積極開放態度，最近已做好思維革新的準備，用更具戰略性的思維，在現有已簽訂的航空服務協議下，剔除一些限制，幫助香港鞏固國際航空樞紐的地位。另外，會拓展新的航空夥伴，特別是「一帶一路」國家、中歐、非洲和南美。她說，過去兩年，已先後和10個海外航空夥伴，擴展了航空協議的條款，相關運力已增加到可達六成。

增航班航點關各國新航線

陳美寶表示，剛過去的聖誕節，香港國際機場的航班升降量達到每日約1150班次，跟疫情前相若。隨着機場三跑道系統開通，機管局正積極籌備兩幢全新機場客運大樓在今年內分階段啟用，希望吸引更多外地航空公司和旅客，利用新客運大樓的空間和設施，做到更多元化和全面。她強調，航空貨運也是發展重點，2024年首11個月貨運量達到450公噸，超越2023年的430萬公噸，要積極做好香港的領先地位，當擴展航點時，會看重貨運樞紐。

陳美寶表示，國產C919客機元旦起開通滬港商業航線，為香港帶來新發展契機，包括人才培訓、飛機維修、飛機租賃，希望發揮香港傳統優勢，將航空與金融等專業服務結合，尋求新的經濟增長點，「傳媒或社會可能會問，可以帶來的經濟效益有幾多？我會跟大家講，經濟效益是無限！」

相關新聞刊 A2

共建大灣區一小時生活圈

接通內外

中共二十屆三中全會提出，香港要發揮好「內聯外通」的重要功能，行政長官李家超在新年賀辭中也提到，政府將聚焦加強「內聯外通」。運輸及物流局局長陳美寶表示，在相關概念和框架下，她特別重視做好「大灣區一小時生活圈」，海陸空三方面都要做好「內聯外通」，「最重要是向大灣區居民說好香港故事，說好運輸及物流局的故事，有關海陸空故事。」

高鐵直達灣區站點20個

陳美寶表示，高鐵直達內地城市站點快速增加，以大灣區為例，目前有20個站點，包含七個大灣區城市；去年首10個月，高鐵香港段乘客量錄得2100萬人次，已經超越2023年的全年總數。

陸路方面，陳美寶表示，未來工作目標，除了繼續做好港車北上，也會跟廣東省政府做好對接和溝通，為今年內推出的「粵車南下」做好籌備。

航空方面，目前有「經珠港飛」安排，內地旅客可經由「珠海機場—港珠澳大橋—香港機場」飛往國外，國際旅客可經由「香港機場—



▲機管局在大灣區沿岸城市設置碼頭，把不同地區的市民和旅客，用船運載至位於香港機場島上的海天客運碼頭。

港珠澳大橋—珠海機場」前往內地，其間僅過境香港機場，毋須辦理香港方面的入境手續。

陳美寶表示，「經珠港飛」自2023年推出以來，目前已經錄得42000人次使用；另外，機管局亦在大灣區沿岸城市設置碼頭，把不同地區的大灣區市民和旅客，用船運載至位於香港機場島上的海天客運碼頭，目前設有20個碼頭，新一年希望增加至30個碼頭。

大公報記者 賴振雄、易曉彤

香港發揮優勢 助C919走向世界

國家成就

國產C919客機往來上海至香港航線已經開通，運輸及物流局局長陳美寶形容有「三個一」，認為對於特區政府別具意義。第一個「一」是剛在2025年1月1日第一天執飛往來香港與上海的航線，是國家給香港的一份大禮物；第二個「一」，C919是國家自主研製第一架民用航空客機；第三個「一」，是C919首次定下內地城市以外的商業定期航班。

陳美寶前日在慶祝C919上海往返香港定期商業航班儀式致辭時表示，C919的研發成功，標誌着國家航空科技取得重大歷史突破，真正面向世界航空運輸市場。在C919的研製過程中，香港特區也有參與審定工作，包括飛機認證等，體現「以香港所長，貢獻國家所需」。

她表示，香港作為國際航空樞紐，全球半數人口在香港五小時航程範圍內，加上最新開通的三跑道系統，香港將會繼續善用「一國兩制」優勢，推動C919大飛機走向世界，助力國家在國際航空舞台發光發亮。

大公報記者 賴振雄、易曉彤

低空經濟分階段試行 安全第一

潛力無限

政府積極推動低空經濟，運輸及物流局局長陳美寶在訪問中表示，首項「監管沙盒」試點項目上月31日截止申請，共收到56份申請表，較預期更多，局方未有就批出項目的數目定下硬指標，形容發展潛力無限。

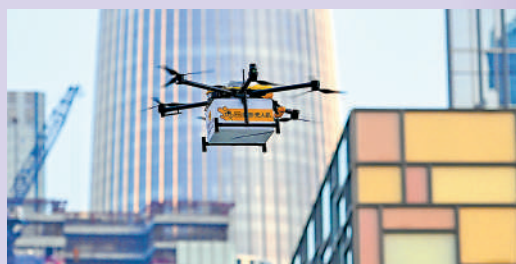
試點項目接56份申請

陳美寶期望，透過試驗不同的路線和服務，以及推動科研和創新，最重要是有關項目能夠風險為本、安全地進行。由於申請項目較多，將會分階段推展，首階段會先考慮有經驗及有便利場地的項目，預料半年內公布。

她指出，政府希望透過試驗計劃，吸引不同的營運商、公共機構和科研機構提交申請，政府會提供一站式的促進和支援。試驗計劃亦可幫助政府累積數據和經驗，包括低空飛行所需的起降點等基礎設施、飛行路線所需的數據流通和基站、流動數據配套等，長遠而言，再高層面審視整個空中飛行的管理。

陳美寶表示，留意到廣東省亦有就低空經濟做一些基建上的規劃，局方和民航處會加強和內地相關當局的溝通以及考察，了解前瞻性的規劃所需，做好對接、參考和學習。

大公報記者 易曉彤



▲低空經濟首項「監管沙盒」試點項目已於上月31日截止申請，共收到56份申請表，較預期為多。

