

218組燈景、超10000盞綵燈、20萬件綵燈掛件、2000多種特色美食、1000多款年貨商品、1000多場演出活動……史上規模最大、玩法最多的2025年粵港澳大灣區燈會將於1月22日在廣州南沙驚艷亮相。記者從3日舉行的2025年粵港澳大灣區燈會主題新聞發布會上獲悉，此次燈會是內地規模最大、燈組最多、展期最長的超級燈會，「年味」、「粵味」、「嶺南味」和「中國風」將成為市民遊客最直觀的感受。

屆時遊客可以現場點歌、K歌，重溫不同年代的粵語金曲；或是打卡「燈謎影廊」燈組，通過競猜燈謎感受傳統節日文化的樂趣；還可以親子同闖「真心話大冒險」樂園燈組，在童夢奇園裏開啟一段冒險旅程。

大公報記者 黃寶儀廣州報道



萬盞綵燈 千場活動 玩法多多

大灣區超級燈會 月底驚艷南沙

這次燈會是內地規模最大、燈組最多、展期最長的超級燈會，將聯動北京「京綵燈會」同日啟幕，極富中國味、最具嶺南風、炫動國際範的綵燈遊園會將讓市民遊客在共襄「文化盛宴」中收穫幸福感，也為第十五屆全國運動會預熱。

千餘名非遺工匠共同打造

據介紹，燈會設置在蒲洲花園、天后宮景區和濱海公園等3個旅遊景區內，佔地870畝，聚合大灣區11個城市元素，由一千多名非遺工匠精心打造，展期68天。燈會以「光耀神州 華彩灣區」為主題，以農曆新年節慶為背景策劃設計，將中國春節這一「世界非遺」與四川自貢燈會這一「國家非遺」相結合，採用現代科技與光影藝術，集中呈現大灣區開拓進取、開放合作的精神風貌。

南沙區委常委、宣傳部部長歐陽健華在發布會上表示，燈會以喜（禧）粵大道為軸，按「一軸五園區」布局。其中，「灣區畫卷·產業騰飛」園區，突出大灣區經濟活力和創新發展，展現製造業當家的豐碩成果，區域協同發展的巨大成就。「海上絲路·國際交響」園區，集中展現「一帶一路」沿線國家和地區的著名人文地標，讓遊客沉浸式感受異域風

情。「灣區記憶·千年商都」園區，融合非遺、美食、年俗元素，豐富多彩的呈現灣區城市文化。「青春無限·潮玩樂園」園區，用賽博朋克風格引領科幻與傳統新風潮，打造時尚潮玩世界和年輕人的二次元虛擬世界。

看演出品美食 配套活動不斷

此次燈會主辦方在燈組的設計上下了很大功夫，精心設置了50多個互動燈組，有中老年人喜歡的傳統文化燈組，有年輕人喜歡的潮玩燈組，有青少年兒童喜歡的卡通遊戲燈組，還有海上絲路、國際交響燈組。

在長達68天的燈會展期中，遊客不僅可以欣賞燈光藝術，還可以參與不重樣的豐富活動，看演出、品美食。主辦方設計了九個演藝舞台、千場特色演藝活動，不僅涵蓋了粵劇、武術、雜耍等傳統民俗活動，還推出空中飛機表演、星空夜巡等表演形式。在餐飲布局上，匯聚了超百家來自灣區各個城市的優質餐飲商家、地道手信、知名小吃攤檔。主辦方還結合南沙地處珠江口獅子洋西岸的地理位置，以「南獅」為設計理念，創作了可愛壯朗的吉祥物「獅子洋」，並延伸產出文創周邊產品。



◀本屆大灣區燈會《木棉花開》燈組效果圖。

去年近3500萬人次訪澳門 內地客超七成

旅業 興旺

澳門特區政府治安警察局新公布的數據顯示，2024年入境澳門的旅客近3500萬人次，同比上升近24%；其中，內地旅客佔比超70%，同比增長近29%。

2024年以來，澳門通過多種策略攬客，讓澳門成為魅力四射的旅遊目的地，吸引全球遊客的到來。以社區旅遊為

例，澳門旅遊局推出「周遊列澳」社區旅遊資助計劃，鼓勵舉辦多元化的社區旅遊活動和產品。通過「味歷澳門」美食推廣資助計劃吸引旅客品嚐澳門美食。澳門旅遊配套服務方面亦不斷優化，譬如通過推廣智慧客流應用網頁幫助旅客查看景點客流狀況等。

同程旅行數據顯示，去年12月以來，澳門酒店來自內地客的預訂熱度同比增長超20倍；回歸二十五周年慶祝活動營造的節日氛圍推高內地旅客赴澳門

旅行熱度，12月份澳門酒店接待內地客人數達到全年高點。

2024年，一到兩天的澳門深度遊越來越受內地遊客歡迎。從全年看，除大三巴、澳門塔、新馬路等地外，相對大眾的景點如路環圖書館、瘋堂斜巷、小潭山觀景台等也成為內地年輕人的個性化選擇。澳門旅遊局表示，接下來將繼續深化「旅遊+」跨界融合，推動旅遊與文化、體育、美食等產業的融合發展。

大公報記者方俊明



▲遊客在澳門議事亭前地遊覽、拍照。新華社

港珠澳大橋穿梭巴士 春運計劃加開200班次

雙向 奔赴

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站3日公布，2024年經港珠澳大橋珠海口岸出入境客流超過2700萬人次，同比增長72%；出境車流超過555萬輛次，是大橋正式開通以來年車流量首次突破500萬輛次大關，同比增長71%。

港珠澳大橋珠海口岸是「港車北上」「澳車



▲旅客在通關前於港珠澳大橋珠海口岸合照留念。

北上」唯一指定通行口岸，隨著「兩車北上」政策效能的持續釋放，港澳居民自駕「北上」需求更盛。數據顯示，2024年經港珠澳大橋邊檢站查驗的港澳單牌車數量超過300萬輛次，佔口岸車流總量的55%。

「2024年，經港珠澳大橋珠海口岸出境的港澳旅客超1620萬人次，同比增長63%，佔口岸客流總量近六成。」港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，2024年日客流量超10萬人次以上天數達50天，是2023年的10倍。其中2024年2月13日農曆春節期間，口岸單日客流量達14.4萬人次，創下單日最高歷史紀錄。2024年持港澳旅遊簽證經港珠澳大橋往來的內地旅客已超過524萬人次。此外，2025年春運，廣東省交通運輸廳初步預計2025年春運廣東全社會跨區域出行人員流動量約10.98億人次。港珠澳大橋穿梭巴士計劃春運期間每天往返香港班次約1500班，同比加開200班次。

大公報記者方俊明

▼燈會設有以香港花牌為主題的燈組。



▲名為「復興鼎」的燈組底部有大灣區地圖花紋。

民航局：春運旅客運輸量料破9000萬

【大公報訊】記者王珏北京報道：中國民航局3日召開1月例行發布會，在2025年民航春運保障工作安排方面，民航局運輸司司長徐青介紹，春運期間探親流、務工流、學生流、旅遊流重合，再加上受春節假期政策調整、亞冬會賽事舉辦等多重利好因素影響，今年民航旅客運輸量預計將超過9000萬人次，有望再創歷史新高。此外，隨着中國免簽「朋友圈」進一步擴大及外國人來華措

施簡化，春運國際出行也預計迎來新高峰。

今年春運從1月14日開始，到2月22日結束，一共40天。徐青表示，在國內旅遊目的地表現上，京津冀、長三角、粵港澳、成渝四大城市群間的傳統熱門航線客流集中，仍是民航春運保障的主通道。同時，隨着出行習慣的變化，春節假期出門旅行成為了越來越多群眾的選擇。從訂票數據看，春運期間北方哈爾濱、長春、烏魯木齊等「冰雪遊

目的地和南方海口、三亞等「避寒遊」目的地旅客量都將會有較大幅度增長。

徐青還表示，國際出行預計迎來新高峰。隨着中國免簽「朋友圈」進一步擴大，支付便利化等便利外國人來華措施更加普及，「迎進來」和「走出去」需求疊加，2025年春運國際市場預計也將迎來高峰，熱門出行目的地集中在新加坡、馬來西亞、泰國、日本等周邊地區國家。

強化鳥擊風險防範 消除航空安全隱患

【大公報訊】記者王珏北京報道：針對近期阿塞拜疆和韓國航空公司連續發生重大航空器事故，中國民航局安全總監舒明江3日在例行發布會上表示，民航局密切關注事故調查進展和原因分析，全面排查治理隱患，深入管控安全風險，確保航空運行安全。

舒明江表示，一直以來，民航局都按照中國民航法律法規及國際民航有關要求對航班運行開展安全評估和風險排查。同時，民

航局還將強化鳥擊風險防範的針對性和有效性，加強機場及周邊區域驅鳥作業。強化科技手段應用，提升鳥擊防範精準性。針對不同機場實際情況和鳥種活動特點制定不同防範措施，提升鳥防工作效能。

此外，民航局將全面排查跑道安全隱患，切實防範相關安全風險；加強應急演練，進一步提升應急處置效率；全面開展民航春運安全專項督導檢查，及時消除各類安

全隱患。

舒明江還表示，2024年，中國民航保持安全平穩的運行態勢，預計全年完成運輸飛行1381萬小時、539萬架次、旅客運輸量7.3億人次，在此情況下，未發生運輸航空事故，連續22年未發生空防責任事故。以90.19分的歷史最好成績順利完成國際民航組織普遍安全監督審計（USOAP），位列世界前列。

【大公報訊】據中新社報道：中國國務院辦公廳日前印發《關於嚴格規範涉企行政檢查的意見》（以下簡稱《意見》），旨在貫徹落實中共中央關於進一步規範涉企執法的決策部署，嚴格規範涉企行政檢查，堅決遏制亂檢查，切實減輕企業負擔。

《意見》明確，除行政執法機關、法律法規授權組織、受委託組織外，任何組織和個人不得實施行政檢查。行政檢查主體資格要依法確認並向社會公告。有關主管部門要梳理本領域現有的涉企行政檢查事項並實行動態管理。行政檢查事項未經公布的，不得實施。規範行政檢查行為，防止逐利檢查、任性檢查，涉企行政檢查要做到「五個嚴禁」、「八個不得」。

嚴禁逐利檢查，不得接受被檢查企業的任何饋贈、報酬、福利待遇，不得參加被檢查企業提供的宴請、娛樂、旅遊等活動，不得由被檢查企業支付消費開支或者將檢查費用轉嫁給企業，不得強制企業接受指定的中介機構提供服務。嚴禁干擾企業正常生產經營，不得刻意要求法定代表人到場。嚴禁任性處罰企業，不得亂查封、亂扣押、亂凍結、動輒責令停產停業。嚴禁下達檢查指標，不得將考核考評、預算項目績效與檢查頻次、罰款數額掛鉤。嚴禁變相檢查，不得以觀摩、督導、考察等名義行檢查之實。

內地嚴格規範涉企檢查 減輕企業負擔