

以創新思維發展郵輪經濟

內地郵輪「鼓浪嶼號」近日表示，本月有3個航次來港。由4月至本年底，將會有8個月以香港作為母港，提供66個航次，預計帶來約10萬人次的旅客。「鼓浪嶼號」疫後重回香港，並以香港為母港，為香港發展郵輪經濟提供新動能，反映特區政府為提升亞洲郵輪樞紐地位而作出的努力見到成效。各界期待特區政府加快落實「郵輪旅遊發展行動計劃」，有力推動郵輪業復甦。

國際機構發布的報告顯示，郵輪業在新冠疫情後迅速反彈。2023年，全球郵輪客運量達到3170萬人次，較2019年增長7%。2024年，整個行業繼續保持增長態勢，客運量有望達到3570萬人次，增長13%，整體收益超過300億美元。預計未來4年內，行業年收益增速將保持5%以上。為了搶奪郵輪業這塊日益增大的蛋糕，全球各地都在各出奇謀，全力以赴。

相比全球及周邊地區郵輪業的快速增長，香港的復甦力度偏弱。與2019年香港郵輪碼頭每月平均有15個航次停靠相比，現時仍有一些差距。交通配套設施不足，導致郵輪抵岸後旅客未能快速疏散，影響旅客對香港的印象，被指是其中一個重要原因。其實，郵輪業發展

涉及方方面面，香港振興郵輪業，需要規劃新布局，以及修訂不合時宜的條條框框，解放思想將產生最大的動力。

特區政府高度重視旅遊發展。文化體育及旅遊局早前出現人事變動，新局長上任後，旋即公布《香港旅遊發展藍圖2.0》。當中對郵輪業重點落墨，提出為鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐地位，為郵輪旅遊發展訂定行動計劃，涵蓋5大新策略及17項行動措施，多管齊下吸引更多郵輪調配到港、提升郵輪乘客的訪港體驗、提升啟德郵輪碼頭服務公眾的功能、培育更多郵輪業專才，以及將香港發展為綠色郵輪港。這些舉措是對過去十多年郵輪業發展經驗的總結，具有針對性。

特區政府的另一大動作，是就郵輪碼頭營運商提前展開招標工作。現時的營運合約將於2028年5月屆滿，新一輪招標工作提前4年於今年舉行，釋放出的信息耐人尋味。啟德是一塊風水寶地，可惜郵輪碼頭始終活力不足，長期冷冷清清，在大部分沒有郵輪停靠的日子，更被形容為「死城」，簡直暴殄天物。曾有傳媒到深圳蛇口郵輪碼頭實地觀察，發現當地不管有沒有郵輪停靠，都很熱鬧。特區政府表明，未來將檢視

租賃協議的條款及條件，善用碼頭空間，以提升郵輪碼頭的競爭力及吸引力，正是有的放矢。

做好郵輪業配套工作是一個廣泛的概念，交通配套無疑是最重要的。啟德綠色集體運輸系統籌劃多年，但路線如何、站點設哪、覆蓋哪些區域，以及如何配合九龍東整體經濟發展，至今仍在研究之中，加快推進落實是社會的共同願望。

郵輪業競爭激烈，但香港有自身獨特的優勢，那就是背靠祖國，更有大灣區為後盾。內地早已成為全球最大的郵輪業市場，且在繼續快速成長。粵港澳大灣區是內地發展最快的區域之一，且人口總體規模為香港的10倍，可與內地城市聯手做大蛋糕。中央挺港惠港政策陸續有來，包括外國遊客由香港進入內地可享有免簽優惠，這些都增加了香港郵輪業的吸引力。

世界在改變，郵輪業生態在改變。特區政府及有關部門也在積極主動識變、應變、求變，在發展郵輪經濟方面，如今既有經過優化的頂層設計，也有具體行動方案，最重要的是坐言起行，落到實處，提升效率，讓市民盡快見到發展的成果。

井水集

排除航空安全隱患

韓國釜山航空一架從香港飛往釜山的客機在降落時，機師因無法確認起落架運作是否正常，客機一度需要再度爬升，雖然最後安全降落，但足以令人心有餘悸。連日來，全球各地航空事故接二連三，航空安全的警鐘頻頻響起。

阿塞拜疆和韓國分別發生墜機事件，釀成重大傷亡。其後韓國又接連發生兩宗懷疑起落架故障事件。在加拿大及荷蘭，近日亦發生類似故障。俄羅斯則有一架客機在降落時衝出跑道。世界各地因此加強了航空安全工作，着手排查安全隱患。

航空安全成為近來社會上最關注的話題之一。對中國人來說，為期40天的春運即將開始，客流量有望再創新高，航班密度大增的同時，風險亦隨之升高。中國民航局近日召開專題會議，通報上述兩宗空難情況，密切關注事件調查進展與原因分析，並調整航路航線計劃，全面排查安全隱患，確保飛行安全。

鑒於韓國空難被指與雀鳥撞擊造成起落架無法正常運作有關，民航局要求各機場強化鳥擊風險防範的針對性和有效性，加強機場及周邊區域的驅雀工作，強化科技手段應用，提高防止鳥擊的精確性，加強鳥擊殘留物的鑑定，進一步積累經驗。

香港是國際航空中心，在航空安全方面有良好的紀錄，也有恆常的安全保障機制，但小心駛得萬年船。特別是機場「三跑」系統啟用後，每小時客機升降量可達102架次，即平均每40秒就有一架飛機升降，機場指揮壓力陡增，安全風險不能小覷。加上臨近春節，是香港旅遊高峰期，機場更加忙碌，更要打起十二分精神。檢查跑道、防範鳥擊、起飛前的例行檢查，絲毫馬虎不得。

不怕一萬，就怕萬一。造成空難的原因除了機件故障，也涉及人為因素。機組人員的臨急應變能力，為所有乘客生命安全之所繫。優秀的機長，有能力化險為夷。優秀的乘服人員，可有效安撫乘客情緒。加強機組人員的培訓，永遠在路上。

農情港味

本地漁農美食嘉年華昨日起

一連三天在旺角花墟公園舉行，今年的嘉年華規模歷年最大，共有420個攤檔參與。開幕首日，已吸引大批市民開心心前來選購各式產品，時近新春，更有不少人提前辦年貨。

有本地農戶表示，散裝年桔於開場一小時已售罄，預期銷情良好。主辦方預計今年入場人數有機會超過去年的16萬人次，有商戶未正式開舖已收到訂單。

大公報記者 劉碩源（文） 林良堅（圖）

漁農美食嘉年華開鑼

本地特色食品大受歡迎



漁農美食嘉年華 產品價格(部分)

煙燻黃臘鰻 98元	本地紅菜頭麵 45元
本地有機薑蔥拌醬 88元	原味雞仔餅 100元(3盒)
鮑魚碗仔翅 100元(3盒)	有機菜心 100元(3斤)

大公報記者整理

▲本地漁農美食嘉年華一連三日在旺角花墟公園舉行，展銷多種別具本地特色的漁農產品。



▲嘉年華昨日開幕，不少市民前往選購各式各樣的产品，更有人提前到來辦年貨。

420攤檔歷年最多

由漁農自然護理署、蔬菜統營處及魚類統營處合辦的嘉年華，420個攤位中超過220個售賣本地漁農產品，包括本地有機和水耕種植農產品，亦有青龍蝦、烏頭、羅非魚、藍瓜子斑等本地養殖的漁產品。

本月底便是農曆新年，昨日有不少市民到場提前大量置備年貨。大公報記者在現場見到，不少人在選購蘿蔔、乾菇、乾鮑魚等。部分攤檔販賣蘭花、年桔等年花，臨近中午，有市民帶小拖車購買年花，預計是提前布置過年氣氛。

有人過年煮九大簋，有人就追求效率。魚類統營處推出的櫻桃木煙熏魚仲、膠原蛋白果凍等預製菜，是今年的特色產品之一。魚類統營處攤位負責人介紹，煙熏魚預製菜主要考慮到年輕家庭較少烹飪，預製菜可方便他們用餐。攤位主推的煙熏魚有魚仲、黃臘鰻兩款，售價均

為98元。而膠原蛋白果凍旨在充分利用魚肉資源，場內有四個口味在售，每個15元。

散裝年桔一小時售罄

臨近過年，帶「年味」的產品銷情亦分外火熱。山林農場負責人鍾澤垣表示，昨日開幕大約一小時，攤位上的散裝年桔已全數售罄。他說今年帶了百餘斤農產品，包括紫薯、天堂果等，不少市民到場詢問，他預期生意情況十分理想。

主銷大地魚粉的「禾根」負責人鄭先生表示，大地魚粉適合烹飪多種菜餚，預期可迎合市民新年的烹飪需求。他們為漁農嘉年華備貨約200斤，將視乎銷售反應，配合節日推出優惠希望吸引更多市民光顧。

嘉年華籌委會主席劉聖偉表示，昨日開幕首一小時內已錄得約2000人次入場，按去年同期增兩成，預計三日展期或會超過去年的16萬人次。他預期今年顧客的消費力略勝去年，相信可「旺丁又旺財」，有攤檔在正式開幕前便已接到訂單。

本地漁農美食嘉年華由上午10時至晚上8時舉行，入場費用全免。其間有免費穿梭巴士往來港鐵石硤站C出口，方便市民前往。



▲彭玉婷（右）認為，本地農業可持續發展，採用科技是必然趨勢。



▲鍾澤垣帶了逾百斤農產品展銷，對銷情感到樂觀。

破解難點 吸引新血 業界盼發展科技農業

與時並進

本地漁農產品因其新鮮，受到不少市民青睞。不過，每種農作物的產出可謂「粒粒皆辛苦」，在極端天氣與人手不足等問題下，本地農業從業員面對極大挑戰，他們希望借助科技發展農業來突破難點，並吸引更多年輕人入行。

極端天氣野豬為患最困擾

在本地漁農美食嘉年華參與設立攤位、山林農場負責人鍾澤垣昨日向大公報記者表示，他務農多年，認為極端天氣和野豬等野生動物滋擾最困擾。他說，今年帶了大約百餘斤農作物參加嘉年華，若非受天氣影響，產量可以更

高。他表示，全球暖化下去年11月等冬季月份的雨水較多，氣候過於濕熱，影響薑等植物產量。而野豬數量眾多，農田作物常遭野豬拱土破壞。

青年協會有機農莊高級農莊經理彭玉婷向大公報記者表示，除了受到天氣影響外，人手不足、土地資源緊張，亦影響本港的農業發展。《漁農業可持續發展藍圖》鼓勵本地農場更多採用環保和現代化作業模式，她表示認同，認為發展科技農業是未來趨勢。她又說，農莊有意在今年中推出教育活動，增加年輕人認識科技農業。

大公報記者 劉碩源



▲漁護署人員在嘉年華介紹農展區的智能種植照明系統。



▲農展區內展示現代化農用機械和多項種植科技。

市民有say

美食吃不盡

黃女士：在這裏吃了一些雞仔餅，感覺很特別，因為以前在市區是吃不到那麼多好東西。



今年貴了些

黃女士：主要來買馬頭魚，以往也有來農墟光顧，但感覺今年的價格貴了一些。

有機菜健康

吳女士：今次來買了些有機蔬菜，因為這類蔬菜更健康，這幾天或會再來選購。

