

# 去年4500萬人次訪港 大升31%

【大公報訊】記者伍軒沛報導：文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，2024年訪港旅客數字接近4500萬人次，較2023年上升31%。當中內地旅客按年升幅約27%，非內地旅客升幅更顯著，按年上升約44%，12月的非內地旅客人數更創全面通關後單月新高。

羅淑佩表示，本港今年上半年舉辦至少93項盛事，包括啟德體育園主場館將舉行可容納逾萬人的演唱會，相信能夠吸引大批旅客來港，預計今年訪港旅客不會少於4500萬人次。

羅淑佩昨日在社交平台發文表示，深圳「一簽多行」個人遊簽注恢復後，內地訪港人數不斷攀升。12月香港舉辦了多項盛事活動，聖誕及跨年活動包括「Panda GO! 香港遊」、西九文化區的聖誕煙火表演、12月28日晚上的全港首次煙火無人機匯演、在維港上空舉行的跨年倒數煙花音樂匯演等，吸引大量旅客訪港。

她表示單計去年12月，訪港旅客有426萬人次，內地旅客超過310萬人次，

平均每日超過10萬人次，較11月平均每日人次高17%。周末的內地訪港旅客，平均每日更達13.2萬人次，較11月周末每日平均高17%。非內地旅客數字也同時上升，12月更創全面通關後單月新高，超過115萬人次，按年升幅約18%。

## 海外旅客增幅明顯

在剛過去的除夕及元旦，兩天共錄得約29.2萬旅客人次。羅淑佩說，雖然較2023年低約一成，但前年的除夕及元

旦均為內地假期，而去年除夕並非內地假期，因此不能直接比較。她亦認為，海外旅客，特別是東盟國家旅客的增幅亦十分明顯，成績令人鼓舞。

她指出，除夕及元旦平均每日有14.6萬旅客人次，較2024年12月單月、第四季及全年每日訪港旅客人次，分別高6%、13%及20%。整個聖誕新年節日期間，每日平均13.9萬旅客人次，分布較過去平均，她說，「我相信是深圳「一簽多行」重啟後，不少旅客可按自己的日程和

假期安排，不必集中在「紅日」訪港。」啟德體育園將成為香港的新地標，羅淑佩認為，啟德體育園可與啟德郵輪碼頭相配合，「啟德體育園有一萬人的場館，比較適合可能不是五萬人的大型演唱會，但平時紅館或亞博做的演唱會有新場地可以用。」她說希望啟德郵輪碼頭帶來更多旅客，郵輪停泊碼頭後，若啟德體育園舉辦大型活動，郵輪旅客可以看活動後，晚上回船上休息，她形容「是相當好及相當舒適的行程」。

## 「鼓浪嶼號」重返香江 旅業料年吸10萬旅客

# 港具地理優勢 郵輪經濟大有可為

本港上月訪港旅客錄得426萬人次，全年訪港旅客接近4500萬人次，按年上升31%。郵輪旅遊是特區政府全力推動旅遊業復甦的重點工作之一，郵輪經濟也是國際間旅遊城市的必爭之地。內地郵輪「鼓浪嶼號」將於四月起重新以香港作為母港，並於往後八個月推出66班航次，料可為香港帶來近10萬旅客。

有旅遊業界人士表示，香港擁有獨特的地理優勢，無論是前往日本、韓國，還是越南、泰國，都處於亞洲的中心點，配合香港作為國際航空樞紐及發展蓬勃的高鐵，香港有能力發展具中國特色的郵輪品牌。

大公報記者 伍軒沛

「鼓浪嶼號」郵輪所屬公司星旅遠洋的宣傳及公共關係高級經理馬睿川，前日接受《大公報》訪問時表示，由4月至今年底，「鼓浪嶼號」將有66班航次以香港為母港，主要是前往日本及越南等航線，預計帶來約10萬人次旅客。船票價格較適合中產家庭，設有四晚、五晚及六晚行程，路線組合達到八組。以四晚的旅程為例，房間價格從2199元起的普通房，到較高級房間於旺季時價格亦只需5889元。

香港登船或離船的訪港郵輪旅客，在岸上的人均消費約為3000元。目前以香港為母港的郵輪，還有皇家加勒比國際郵輪「海洋光譜號」、名人郵輪「名人極致號」等。

## 母港地位帶動邊際收益

旅遊界立法會議員姚柏良認為，香港作為國際航空樞紐，加上高鐵發展成熟等因素，極大地吸引旅客來港。「鼓浪嶼號」以香港為母港，相信能進一步擴大香港的旅遊優勢，發展飛航旅遊。除了帶動旅遊經濟，由於船上的人員輪替、物資補給、旅遊服務等全都會在香港進行，也能夠帶動不少收益，「鼓浪嶼號」是中大型郵輪，能承載2000客人，即便每人早餐吃一隻雞蛋，都需要在香港補給2000隻雞蛋，這些都是經濟帶動，不容小覷。」

姚柏良說，正爭取更多內地的大郵輪以香港為母港。他表示，海洋經濟是祖國近年來重視的發展方向，香港如能夠善用優勢，提升配套，便能夠帶來不錯收益。

旅遊業促進會總幹事崔定邦認為，「鼓浪嶼號」以香港為母港，能夠吸引南中國地區的高端旅客，「郵輪客都是比較成熟的旅客群，消費能力較高，相信有不少客人上船前後會在港消費，能夠帶動經濟。」他認為，隨着全球經濟體系成熟，高級的郵輪經濟已成旅遊城市的兵家必爭之地，香港能有一定郵輪在此設母港，已顯示應有的競爭力；加上「鼓浪嶼號」以香港為母港，有助提高香港對郵輪公司的吸引力，相信未來會有更多郵輪選擇在香港停泊。

## 方便遊日韓及東南亞國家

馬睿川認為，香港作為亞洲航線出發點的中心，無論是去日韓國家還是台灣地區，以及東南亞其他國家都非常方便。而將母港定在香港，主要是希望吸引大灣區、華中地區的客戶。他有信心能夠吸引亞洲地區的旅客前來，「香港是國際航空樞紐，在香港設為母港，相信對國際客戶而言，無論是出入境還是旅遊選擇，都會是更為吸引的。」他認為，旅客到港後，上船前後的任何消費，無論是本地遊還是乘搭交通工具、餐飲等，相信對香港的旅遊業都會有幫助。

在4月正式設母港於香港之前，「鼓浪嶼號」還會分別於1月6日、1月10日於香港短暫停泊，再分別出航到日本，然後回到現時的上海母港。為了能夠更好地增加知名度，「鼓浪嶼號」亦會於2月於內地綜藝電視節目合作於船上拍攝綜藝節目，希望藉此多作宣傳。

根據香港旅遊發展局2023年調查，在



▲內地郵輪「鼓浪嶼號」由四月起將重新以香港作為母港，並於往後八個月推出六十六班航次，預料會為香港帶來近十萬旅客。

灣地區，以及東南亞都非常方便。郵輪公司認為，香港作為亞洲航線出發點的中心，無論是去日韓還是台灣地區，以及東南亞都非常方便。

首艘內地營運管理的郵輪。「鼓浪嶼號」排水量達七萬噸，是



啟德郵輪碼頭網頁顯示，今年靠泊的郵輪，有超過10艘以香港為母港，船期達到31班。母港是什麼意思呢？郵輪母港可以理解為巴士循環線的總站一樣，郵輪會去不同的國家或地區，但最終的上落客地點都會在母港。除了上落客，一般船上的物資，例如設備及食物補給，或是不同合約期的船員工作換班，都會選擇在母港進行。所以一般而言，母港的地點選擇是很重要的，除了考慮地區環境，還要考慮旅客上落的便利度。船員及旅客的消費，都能為母港城市帶來一定收益。

## 郵輪公司：交通配套對旅客是關鍵

星旅遠洋表示，有就啟德郵輪碼頭的交通事宜與政府磋商，希望為旅客提供優質的旅遊服務體驗，例如在有船期的時候，安排接駁巴士及加密公共巴士班次（見圖）等。星旅遠洋表示，新的《香港旅遊業發展藍圖2.0》中，對啟德郵輪碼頭的交通改善方案有多點提及，希望政府能適時與碼頭持份者溝通，讓持份者了解措施進展。

傳及公共關係高級經理馬睿川接受《大公報》訪問時表示，近日與啟德碼頭營運商、旅遊發展局及巴士公司，商討郵輪停泊時的交通安排，包括增加巴士班次及接駁巴士安排。公司亦正安排專門的接駁巴士，以備緊急事情時疏散旅客之用，希望能夠給旅客順暢的體驗。

## 議員：須活化郵輪碼頭

啟德郵輪碼頭的交通問題不時被詬病，運輸及物流局早前就擬建的啟德智

慧綠色集體運輸系統，邀請營辦商提交意向書。文化及體育旅遊局在上月底公布的《香港旅遊業發展藍圖2.0》，提出需持續改善啟德郵輪碼頭的交通安排，為郵輪乘客及碼頭訪客提供多元交通工具選擇。有關措施包括啟德碼頭營運商須做好交通規劃安排，包括與郵輪公司聯繫，為每一航班度身訂造交通安排，以確保乘客的上落船安排順暢。

「始終在旅客角度，要到郵輪碼頭並不簡單，尤其是不熟悉香港的旅客

而言，如果有鐵路可以讓他們從觀塘站直達碼頭，對於遊客來說更為便利。」馬睿川表示，期望政府在交通配套相關的措施方面，適時與碼頭商戶持份者溝通，方便大家了解進度。

旅遊界立法會議員姚柏良認為，啟德郵輪碼頭在有船期時，應付遊客上落的交通運力尚可，反而應該長遠考慮沒有船期時，如何把碼頭活起來。例如在啟德郵輪碼頭閒置時，舉辦娛樂、展覽及表演活動，除了能夠讓市民參與，也



能在有船期時，讓旅客能夠參觀及參與，將啟德郵輪碼頭打造成「體育文化旅遊綜合發展區」。

大公報記者 伍軒沛

## 東九集運擬「改線」 議員居民齊讚好

【大公報訊】運輸及物流局局長陳美寶前日接受《大公報》訪問透露，正在規劃籌備興建的東九龍智慧綠色集體運輸系統，考慮修訂路線，研設藍田北站，讓德田邨、興田邨和藍田邨約數萬名居民受惠。多位立法會議員昨日回應表示，歡迎增設藍田北站，更改走線，認為不會因再需研究走線而延誤工程。當區居民表示，歡迎有新的交通工具。

架橋取代開鑿隧道的信心。雖然更改走線，但他相信不會影響延誤工程。

觀塘區議員簡銘東表示，藍田區可分為山上和山下，現時藍田站只能支援山下居民，居住於山上的居民，需轉乘巴士或小巴來往市區。他認為興建「藍田北站」除惠及居民，亦可帶來不少收益，是「雙贏」方案。

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽表示，九龍東集體運輸系統將於明年招標，2027年動工，不遲於2033年啟用。他期望政府再縮減程序，讓項目及早上馬，居民更早受惠。

有興田邨居民表示，現時往港鐵站要步行半小時，若帶同小朋友，十分不便，若有鐵路接駁到該區，居民可以有更多一個選擇。

## 勞聯倡新春家務助理時薪最少\$170

【大公報訊】港九勞工社團聯會就家務助理對薪酬的期望，在去年10月展開問卷調查，共訪問了215名從事家務助理的僱員，了解其對大掃除、來年薪酬及工作保障的期望。調查發現，有四成受訪者現時時薪在110元或以下，近88%受訪者期望大掃除時薪應至少在150元以上。

勞聯調查發現，有28%受訪家務助理在2024年的時薪為100元以下，40%受訪者時薪在110元或以下，逾六成一人時薪為120元或以下。有近88%受訪者更期望

2025年大掃除的時薪應該至少有150元以上，當中選擇151元至170元的最多，佔整體受訪者51%。

勞聯主席林振昇表示，按照家務助理工作的精細度及勞動量、受訪者對來年合理的薪金水平調整期望、香港綜合消費物價指數的升幅，以及衣食住行、各類公共服務於來年紛紛加價等因素，建議2025年家務助理時薪升幅應不少於5%，大掃除期間，建議時薪應不少於170元。

調查同時發現，隨着兩地來

往緊密，早前有疑似內地清潔公司招攬內地居民來港進行「大掃除」等家務助理清潔工作，若在社交平台搜尋，亦容易發現有很多自薦或需經介紹的家務助理帖文或廣告，部分聲稱在「香港開荒保潔」，不排除有部分是非法在港工作。

林振昇表示，非法勞工在港不合法進行家務助理工作，有不少潛在風險，更會影響本地家務助理的就業機會，建議政府應加強巡查和打擊，並呼籲僱主聘請正規的家務助理。