



早吃肉夾饅 晚食菠蘿包

西安直達香港高鐵今開通

「上午西安肉夾饅，晚上香港菠蘿包，出發！」1月5日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖，中國鐵路西安局集團有限公司開行西安北站至香港西九龍站的動車組列車，這是西北地區首趟直達香港的高鐵線路，途經多處旅遊名勝，包括世界文化遺產龍門石窟、奇險天下第一山華山等，為促進西北地區與香港人文交流和經貿往來開闢新通道。

此外，杭州西站、蘇州南站、黃山北站等也將首次開通往返香港西九龍的高鐵班次，大大縮減浙江、江蘇、安徽等長三角主要城市往返香港的交通時間，便利人員往來。至此，連同現有路線的服務升級，來往香港西九龍站與內地的站點增至共93個。



掃一掃有片睇

大公報記者 李陽波

根據目前鐵路部門公布的信息顯示，西安至香港直達高鐵將實現每日雙向對開，其中G828次列車上午11時04分從西安北站始發，於當日21時09分抵達香港西九龍站，全程共14個站點，歷時10小時05分。G826列車則會於上午9時07分從香港西九龍站始發，當日20時01分到達西安北站，運行時間10小時54分，途經線路中增加了虎門、英德西、衡山西等3站，全程共17個站點。

升級版復興號 更舒適更智能

「這條線路太讚了，從古絲綢之路起點出發，一路上不僅串聯了華山、洛陽龍門石窟等名勝景區，還途經鄭州、武漢、長沙、廣州等省會城市和歷史名城。」港人容志偉表示，該進港高鐵的開通，真正實現了「一車直達」。「我有很多香港親朋好友都十分期待能盡快體驗一下。通過觀賞沿途各省不同的景致、風情，感受祖國大好河山的秀麗，享受不一樣的旅行。」

據悉，由西安北開往香港西九龍的列車，採用CR400BF-Z型復興號智能動車組，定員1154人。「該型復興號智能動車組是中國自主研發的具有完全自主知識產權的新一代動車組，最高運營速度350公里/小時。」據西安鐵路部門相關人士介紹，車輛外觀塗色還採用傳統文化中的「龍鳳呈祥」主題。

相較於標準版復興號動車組，CR400BF-Z型動車組進行了全面優化升級。該列車車廂頂部設置29吋寬屏電視，可左右分屏同時顯示列車運行和娛樂節目信息，文字還可自動轉換成語音進行播報。而每節車廂自動廣播音量可調節，娛樂音頻、衛生間內語音提示可實現靜音功能，衛生間及洗臉間處設有自動調節亮度的智能照明裝置。動車組數據採用5G傳輸，使得溫度調節更準確、噪音更小、車廂更安靜，旅客體感更舒適。

特設主題車廂 處處香港元素

「我們已經準備好了，期待為往來西安與香港的旅客開啟一段美好的旅程。」在11號「香港印象」主題車廂，西安客運段的眾多工作人員從裏到外都進行了精心布置，處處都是香港元素。「車廂內外車窗均採用馬賽克海報裝飾，有霓虹街景、香港地標，還有茶餐廳的標識等。」擔當首趟進港列車的西安客運段動車三隊G828次列車長李吉雙子介紹，除了車窗，車廂行李架上則布置了祥雲圖案，希望能讓旅客在車廂內充分感受香港時尚之都的絢麗風采。

10號車廂則為「長安印象」主題，以中國古代畫卷為設計靈感，行李架上黏貼着融入中國傳統文化元素與西安市花石榴花紋理的裝飾，車廂中部車窗左側呈現「千年古都」字樣，右側是「常來長安」的文字剪影，還有大雁塔、鐘樓、西安火車站等文化元素，車窗上黏貼的盛唐元素插畫，展現出長安城的繁榮景象與市井盛況，力求為旅客增強乘車體驗感。

西安高校學者黨輝教授表示，西安是古絲綢之路的起點和「一帶一路」的重要節點城市，香港是全球重要的國際貿易、航運中心和國際創新科技中心。西安至香港直達高鐵實現每日雙向對開，不僅讓兩地旅客出行將更加便捷。同時必將進一步拉近西北地區與香港的時空距離，為促進西北地區與香港在經濟、文化、旅遊等多領域的交流合作提供全新動能。



▲西安動車段工作人員在對車輛座椅進行狀態檢查。

西安香港高鐵直達

G828/5 (西安北11:04 → 香港西九龍21:09)



▲西安北站至香港西九龍站運輸交路由CR400BF-Z型復興號智能動車組擔當。



▲乘務組身著新款制服靚麗亮相。

票價(人民幣) 二等座 1157.5元 一等座 1851.5元 商務座 3887.5元

10號車廂「長安印象」

在車廂行李架上裝飾有西安市花石榴花圖案，寓意吉祥如意，精心設計以長安為主題的「長安十二節氣」插畫，充分展示長安風貌



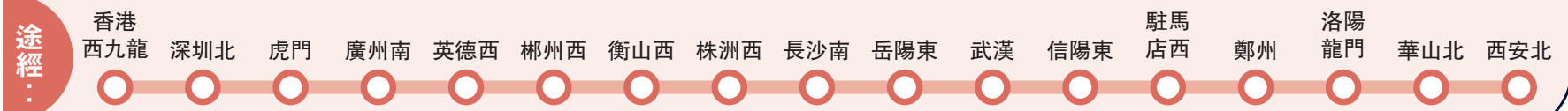
11號車廂「香港印象」

列車車窗上黏貼了馬賽克風格裝飾，有香港的霓虹街景、人文風光、繁華都市以及美食燈牌等，讓旅客們未到香港，先沐「港風」



特色車廂盡顯雙城魅力

G826/7 (香港西九龍9:07 → 西安北20:01)



升級版復興號動車組

- 車型：CR400BF-Z型復興號智能動車組 最高運營速度：350公里/小時
- 商務座：採用包間式，配備娛樂屏、手機無線充電、化妝鏡等



- 一等座：座椅頭部靠墊頭枕可上下調節，座椅下方增加了電動可調節腿靠
- 二等座：座椅背後新增了USB接口，並在座椅頂部扶手位置增加了座位號指示
- 無障礙設施車廂：4號和12號為無障礙設施車廂，配備無障礙衛生間、輪椅放置區等，各功能按鈕、座位號等設置盲文標識衛生間及洗臉間：設自動調節亮度的智能照明裝置

沿線旅遊景點

西安北 長安十二時辰景區
▲遊客在西安長安十二時辰景區內觀看雜技表演。
新華社

洛陽龍門 龍門石窟
▲遊客在河南省洛陽市龍門石窟景區遊覽。

華山北 華山
▲雪後的西嶽華山，峰巒起伏，皚皚白雪點綴山間。
皓華

岳陽東 岳陽樓
▲岳陽樓精渾的建築藝術吸引遊客前來遊覽參觀。

中國紅+香檳金「長安之馨」乘務組亮相

準備充分

「哇，又美又靚，真是風采照人。」「太有範了，一定要去坐這趟高鐵。」1月4日，擔任西安直達香港高鐵值乘工作的中國鐵路西安局集團有限公司西安客運段「長安之馨」西港乘務組，身著全新制服首次亮相，便贏得網友一致好評。

據介紹，該乘務組「動姐」制服巧妙融合中國紅與香檳金，色彩搭配鮮明高雅。整體設計將傳統美學與現代時尚完美結合，既蘊含了深厚文化內涵又展現出現代的時尚感，其中，女士制服外套和馬甲繡有四朵香檳金祥雲圖案，寓意吉祥如意，再搭配雙色腰帶提升套裝的優雅風範；襯衫採用經典中式立領設計，領口點綴精緻的珍珠扣，袖口處的香

檳金翻邊設計為整體造型增添層次感和時尚氣息；半身裙採用傳統羅裙襪設計盡顯優雅靈動之美。

為全面提升服務品質，2024年11月起，西安客運段啟動乘務員選拔計劃，30位乘務員脫穎而出，組成10個精銳乘務組，為旅客提供溫馨舒適的出行體驗。西安客運段為乘務員安排了專項培訓，內容涵蓋服務禮儀、溝通用語及服務技巧。同時，西安客運段還組織乘務員赴香港西九龍車站等地觀摩學習安全知識、跨境列車規章及「三語」服務（普、粵、英）。班組提前熟悉新線路、站停時間，模擬旅客服務流程，全面提升實際操作能力，為列車順利開行做好全方位準備。

大公報記者王珏、李陽波

「個人遊」+「高鐵」便捷陝港遊客「雙向奔赴」

舒適出行

據了解，此次首發西安至香港雙向直達高鐵，串聯10多個站點，其中更有很多歷史名城和景區。「四通八達的高鐵線在便捷旅客出行的同時，還將陝西眾多的歷史名勝、自然風景區串聯起來。」多年來一直從事鐵路旅遊業務的西安旅行社負責人馬東表示，隨着西安和香港高鐵的雙向直達，完全可以策劃一個高陝西遊項目，一定會受到香港旅客的歡迎。

「去年我和爸爸一起去過香港，路上幾乎奔波了一天。」西安大學生張楷梓表示，明年自己或將到香港上學，此次兩地開通直達高鐵，將極大方便

出行。「一方面不用折騰，靜靜地看一本書，或者追一部劇就到了香港，那樣也是一種享受。」

「帶着父母遊香港一直是我的一個心願。」西安市民王鵬的父親二十年前因為工作原因曾去過一趟香港，「多年來父親一直會不時講起這段經歷，回憶之餘總有點意猶未盡。」趁着去年西安正式成為內地赴港澳「個人遊」城市的機會，王鵬第一時間為全家人都辦理了港澳通行證，「老人不喜歡坐飛機，剛好這次西安香港兩地開行直達高鐵，趁着這個機會帶爸爸去香港好好遊覽一番，也算是圓了老人的心願。」

大公報記者李陽波

廣深、珠機城際實施「車票當日一次有效」

便民高效

據廣鐵集團消息，自1月5日起，廣深城際、珠機城際將實施「車票當日一次有效」舉措，即廣州白雲站至深圳站間始發終到的「C」字頭動車組列車、珠海機場站至珠海站間始發終到的「S」字頭動車組列車，車票按「當日一次有效」實施，如遇周末、節假日等客流高峰，車站將根據需要按當日當次組織旅客乘車，以確保運輸安全秩序。據了解，此次調圖後，廣深城際實施「車票當日一次有效」舉措區間由原來的深圳站至廣州站延長至廣州白雲站，而珠機城際是首次實施該項舉措。為方便旅客乘車，乘廣深城際和珠機城際動車

組的旅客，只需過檢票開機「一道關」就能輕鬆到達站台，通過實施「驗檢合一」措施，有效減少旅客候車環節，提高了乘車效率，讓出行更高效、更便捷。

無需提前購票 說走就走

乘坐兩條城際線路可以像坐公交、地鐵一樣，無需提前購票，旅客可以通過手機支付寶APP的「鐵路12306」小程序直接掃碼乘車，在開機處一掃「手機碼」，即可完成實名制驗證及進站乘車手續，出站時再次掃碼即可實現快速扣費出站，旅客可以來一次「說走就走」的旅行。
南方日報