

中國海警艦載機首飛黃岩島海域

實現海域空域全覆蓋 專家：警誡美菲勿挑釁

去年以來，美國與菲律賓於南海從海路、空路不斷侵擾中國黃岩島。中國海警執法巡查與解放軍南部戰區戰備警巡雙管齊下，已阻斷美菲海路滋擾通道，近期中國海警艦載機更首飛黃岩島，以海空聯動新舉措維護領海領空主權。專家指出，這是中方釋放的重大信號，警誡美菲勿在空中滋擾挑釁黃岩島主權。如果美菲繼續一意孤行，那麼空中攔截和打擊的代價，要比海上管制大得多，希望某些國家讀懂中方信號，不要再在危險的邊緣瘋狂試探。

大公報記者 馬靜、凱雷北京報道



▲中國海警出動直-9艦載直升機從5303艦上起飛。

從2024年底到2025年初，中國海警在黃岩島海域持續展開多項行動，其中包括首次使用艦載直升機展開海上搜救訓練。中央廣播電視總台旗下新媒體賬號「玉淵譚天」披露的獨家畫面顯示，中國海警出動直-9艦載直升機從5303艦上起飛，執行任務。專家指出，這是中國海警首次在黃岩島周邊海域動用艦載機執行執法巡邏任務，也標誌着中方進一步強化黃岩島海域管控力度，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

演練科目展示空中駐留能力

國際戰略學者楊霄指出，此次海警直升機重點演練的科目是繞艦航行、低空飛行和快速起降，這說明中方不僅能夠快速抵達相關空域，還能在現場有空中駐留的保障條件。專家指出，中方這是向美菲釋放一個重大信號，中方正在實際管控南海的相關空域，根據中方劃定的領海基線領海垂直向上延伸的區域都是中國的領空。美菲偵察機與無人機騷擾的非法行徑，在中國領空內，是不被允許的。「這個『首次』，實則對抗的是美菲試圖在南海布設多年的局。」

2024年11月，中國正式公布黃岩島領海基線，明確從基線向外12海里範圍內，都是中國領海。專家指出，不只有中國海警，南部戰區的解放軍也會組織兵力在周邊戰備警巡，美菲再想接近黃岩島，已經是無稽之談。從海路突圍這條路已經被堵死了，唯一的辦法，就是走空中的通道。「中國海警在黃岩島實現常态化執法以後，對菲方所謂的漁船、公務船都進行了驅離，他們很難再進入到湖灣以內。即便他們一次次組織力量試圖強闖黃岩島，都以失敗告終。由於從海路侵襲已被堵死，美菲唯一的辦法就是從空中通道滋擾黃岩島。」

美菲無人機侵闖黃岩島

專家指出，2024年以來菲律賓在南海炒作手段有一個變化，那就是更重視空中力量的部署。除了動用小型直升機，他們還會將無人機安排在「碰瓷」現場。菲律賓新掌握的這個「新技能」，是美國手把手教學的，美軍不僅開班培訓，還送他們無人機裝備，甚至派人到現場。

「玉淵譚天」還通過獨家視頻揭秘美菲在黃岩島的侵闖細節，證據顯示美菲使用裝備包括偵察機、無人機等。專家指出，2024年僅11月一個月，美軍就累計出動50架次大型偵察機前往南海抵近偵察。美菲的主要目的就是否定中國領海基線的存在，而中國海警艦載機的出動，就是要警誡美菲謹慎考慮空中通道。



▲從2024年底到2025年初，中國海警在黃岩島海域持續展開多項行動，其中包括首次使用艦載直升機展開海上搜救訓練。

黃岩島近期最新動態

2024年12月27日

●中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域開展執法巡查。

2024年12月29日

●南部戰區組織海空兵力位黃岩島領海領空及周邊區域開展戰備警巡。

2025年1月1日

●中方加強在黃岩島巡邏警戒，中國海警萬噸海警船5901艦抵達黃岩島附近海域，一起執行巡邏任務的還有3106艦、3302艦、3305艦。

●內地媒體披露，在自去年12月以來的行動中，中國海警首次在黃岩島起飛艦載機。

大公報記者馬靜、凱雷整理



▲今年元旦，中國海警人員在黃岩島海域宣誓。

海警海軍攜手 強化管海控海制海能力

專家解讀

此間知名軍事專家宋忠平接受大公報訪問時表示，中國海警艦載機首次在黃岩島起飛，意味着中國海警對黃岩島管轄實現海域空域全覆蓋，此後也將會常態化執行。

宋忠平指出，2024年，菲律賓在南海挑釁不斷加碼，非法闖入中國黃岩島、仁愛礁，非法滯留仙娥礁等。菲律賓還多次派遣軍機侵擾南海空域，這是因為中方強化海上管控，「海路侵權被截斷後，菲律賓變生出空中侵權路數，這種行為非常危險，不過中國海警海空防禦能力已經非常強大，美菲行為只是在刷存在感」。

宋忠平指出，中國的海警執法力量已經今非昔比。此外，中國海警與中國海軍在管海、控海、制海方面實現聯動，兩大力量結合在維護國家主權安全問題上發揮着積極作用，並讓中國管海、控海、

制海能力有了決定性發展。近期中方在黃岩島所採取的軍警一系列密集行動，都彰顯中國捍衛國家主權安全和發展利益的堅定決心，同時也是警告美菲，不要挑戰中方底線和紅線，一旦觸碰，中方絕不手軟，定會採取全方位立體化的措施和行動。

軍事專家王雲飛指出，中方近期密集在黃岩島展開巡邏警戒活動，除了彰顯捍衛中國領土主權決心外，與美菲近來一系列異動有關。前段時間，美國兩艘海洋調查船圍繞黃岩島進行偵察活動，在空中美方派出RC-135，菲律賓也派出了輕型巡邏機進行偵察活動，這都預示着下一步美菲要聯合在黃岩島附近海空域進行挑釁滋擾活動。不過，中國海軍和海警都做好了充分準備，美菲任何新的挑釁行為，都不可能得逞。



▲此前解放軍南部戰區曾派出戰機飛抵黃岩島附近空域。

大公報記者 馬靜、凱雷

專家：福建艦年內起降艦載機

【大公報訊】據央視新聞報道：去年5月，人民海軍第三艘航母福建艦完成了首次航行試驗，專家表示，今年福建艦的工作重點是艦載機的融合。

軍事專家邵永靈指出，理論上，福建艦今年應該進入艦載機融合的階段。「因為之前已經進行了五次海試，2025年的重點肯定是艦載機的融合。所以今年我相信大家一定會看到我們的艦載機從福建艦上面起飛降落，這個是今年必須有的。」

四川艦明年底有望服役

而就福建艦的艦載機問題，邵永靈說：「我們經常有一句話叫好馬配好鞍。殲-35是隱身戰機，作戰能力是非常強大的。所以我覺得最理想的狀態應該是搭載在我們最新的航母上。比如說福建艦。因為福建艦還使用了電磁彈射，這樣可

以讓殲-35的作戰能力發揮到極致。」

076型兩棲攻擊艦首艦四川艦已於去年年末下水。對於四川艦何時服役，邵永靈表示，現在看來可能還是需要一段時間。「首先它出場了，

就意味着整個船體的整體結構的建造，包括動力系統都有了。接下來要做的的事情就是舾裝和調試。可能需要一年多的時間。這些都做完了以後就是海試。如果一切都特別順利，快的話，可能在2026年的年底，四川艦是有望服役的。如果稍微慢一點，2027年的年中我估計也沒問題了。」

邵永靈續表示，「它只要服役了就意味着可以參加海軍的一

些活動了。但是戰艦服役和形成初始作戰能力，還有完全作戰能力，這也是需要時間的。所以其實海軍的戰艦從建造到最後能夠獨當一面，能夠上戰場，它確實還需要一個比較長的周期。」



▲近期央視畫面首次正式披露了福建艦的艦徽。

中山大學破冰科考船調查渤海冰區

【大公報訊】據央視新聞報道：1月4日，「中山大學極地」號破冰科考船從廣州南沙出發，前往渤海冰區，開展渤海冬季冰—海系統關鍵過程及其生態環境效應重大科學考察。本航次由中山大學牽頭組織實施，國內12所高校和科研院所共同參與，計劃作業時間44天，將覆蓋冬季渤海海冰形成期、盛冰期、消退期，是國內首次在冬季對渤海冰區開展海冰—海洋—生態綜合調查。

本次科考，將在遼東灣和渤海中央海區設置2條縱斷面、2條觀測橫斷面，重點研究渤海海冰生消過程，大氣、海洋對渤



▲「中山大學極地」號是中國高校首艘極地破冰科考船，具備極地全海深科考能力。

海海冰生消過程的熱力、動力影響，渤海海冰生消過程對水體環境的影響機制，構建渤海海冰生態動力學模型，揭示海冰對渤海生態系統季節變化的潛在影響。

「中山大學極地」號是中國高校首艘極地破冰科考船，具備極地全海深科考能力。去年7月26日至10月7日，「中山大學極地」號順利完成2024年北冰洋科學考察，這是中國高校自主組織的首次北冰洋科考活動，標誌着中國繼「雪龍」號與「雪龍2」號之後，正式擁有了第三座能在北冰洋中央冰區作業的海上科考平台。

托舉青年 中國科協每年專項培養萬名博士生

【大公報訊】據新華社報道：記者4日在此間獲悉，中國科協青年人才托舉工程博士生專項計劃首批入選32226人，他們將在拓寬學術視野、增強學術鍛煉、加快學術成長等方面獲得專項培養，托舉期為2025年1月至2026年12月。

中國科協於2024年9月啟動實施該專項計劃，旨在讓學術資源更廣泛地惠及有發展潛力的青年科技後備軍。

中國科協組織人事部相關負責人介紹，專項計劃主要面向高校和科研機構30歲以下理、工、農、醫學科門類的高年級博士生，開展為期不超過2年的托舉和培養。相關工作主要由中國科協、全國學會、省級科協和高校科協共同完成，重點為入選者提供學術資助、組織吸納和學術兼職三方面托舉服務。學術資助主要用於入選者參加高水平學

術會議、發表高水平學術論文和開展出國（境）交流訪學，中國科協按照累計不超過人民幣4萬元的資助標準為入選者提供資助經費。

組織吸納包括幫助入選者在托舉期內免費成為托舉全國學會的學生會員，表現優秀的入選者可優先進入托舉全國學會的相關專門委員會，為入選者提供更多向業界優秀前輩學習請教的機會，促進綜合能力的提升。

學術兼職包括幫助入選者在高水平學術會議、國內外學術組織擔任兼職助理崗位，在學術期刊擔任兼職編輯助理崗位，助力他們追蹤前沿科研動態、深度參與學術交流、獲得多方學術指導。

據悉，自2025年起，專項計劃將逐步擴大支持對象人數到每年1萬人以上，佔每年相關學科博士畢業生的15%以上。