

A2 香港高鐵接通內地站點增至93個

兩地專業職稱銜接大突破

香港207名工程師 喜獲內地專業資格



機遇無限

首批
207位來

自公營機構、顧問公司和承建商的香港工程師，早前通過大灣區工程專業職稱評審，成功取得內地相應工程專業的職稱資格。發展局局長甯漢豪昨日表示，融入內地職稱評審系統，是兩地專業資格領域規則銜接的重大突破，為本港專業人才在內地發展創造有利條件。

香港測量師學會前會長兼內地事務委員會主席賴旭輝認為，內地提供很好的發展機遇，香港專業人士可參與內地多元化的發展項目，從中學習，並運用好香港自身的國際視野，一同合作，達至相輔相成，共同進步。

大公報記者 賴振雄



▲成功取得內地相應工程專業職稱資格的本港工程師，參與內地發展項目時將更便利。圖為深圳灣超級總部基地地盤。

內地工程師職稱與工作性質

正高級工程師

- 能夠主持完成本專業領域重大項目，能夠解決重大技術問題或掌握關鍵核心技术
- 在本專業領域具有較高的知名度和影響力，在突破關鍵核心技術和自主創新方面做出突出貢獻，發揮了較強的引領和示範作用
- 具有指導高級工程師或研究生的工作和學習的能力

高級工程師

- 能夠獨立主持和建設重大工程項目，能夠解決複雜工程問題
- 能夠指導、培養中青年學術技術骨幹

工程師

- 具有獨立承擔較複雜工程項目的工作能力，能解決較複雜的工程問題
- 具有一定的技術研究能力

助理工程師

- 具有獨立完成一般性技術工作的實際能力，能處理本專業範圍內一般性技術難題

資料來源：粵港澳大灣區港澳工程專業人才高級職稱評審委員會辦公室文件

內地與香港的專業資格體制不同，香港的專業人士過去難以申請內地職稱。粵港兩地在2023年制訂適用於香港專業人才的新評審機制，讓香港建造業專業人士的專業水平、資歷和能力獲得國家評級和認可，並以先行先試方式，首先在土木工程、岩土、公路、電機和測控儀器五個工程專業範疇，開展試點評審工作。

發展局局長甯漢豪昨日在網誌表示，發展局、中聯辦與內地相關部門通力合作下，最近香港建築工程領域專業人才再次迎來好消息，超過200位來自公營機構、顧問公司和承建商的香港工程師，通過大灣區工程專業職稱評審，成功取得內地相應工程專業的職稱資格，涵蓋的職稱等級包括：「正高級工程師」、「高級工程師」、「工程師」和「助理工程師」。

甯漢豪形容，內地相應工程專業的職稱資格，為相關專業人士在內地發展創造有利條件。香港工程師學會會長馬紹祥形容，這個好消息標誌着香港專業人士，融入內地職稱評審系統邁出了關鍵的一步，粵港兩地工程師學會已簽署多份資格互認協議，促進大灣區工程人才互聯互通。

港人才擁國際視野具優勢

香港測量師學會前會長兼內地事務委員會主席賴旭輝昨日接受《大公報》訪問表示，本港未來有北部都會區建設，大灣區內地城市機遇處處，內地相應工程專業的職稱資格推行後，建築工程專業人士可參與更多大型項目。香港相關專業人士素來擁有國際視野，不少人更有在跨國公司工作的經驗，具有優勢，不難獲得內地公司青睞，更有助內地企業「走出去」，有助參與及打通更多海外市場。

香港工程師學會前會長源栢樑接受《大公報》訪問表示，以往要取得資格互認，存在很大困難，包括文化差異、監管及評估框架不同，乃至內地地區省市存在保護主義，出現「大門開了、小門未開」問題，他形容今次是一項很大的成就，相信本地機構有更多專業人士取得資格互認。從公司角度看，有助投標時加分，外界以為內地工資一般低於香港，但兩地新入職測量師工資起薪點，其實僅相差兩成左右，內地一些資深「正高級工程師」，若在大機構工作，隨時年薪過百萬元。他期望政府下一步可以再下一城，讓更多工程師，例如機械工程師等，取得資格互認。

機制將常態化 擴至其他專業

去年施政報告提出強化專業資格認可機制。為加強與大灣區合作，在2025年中將職稱評審的評審機制常態化，並擴展到其他具備條件的建造業相關專業。甯漢豪昨日在網誌表示，發展局已與內地相關部門協商，將職稱評審機制常態化，並擴展到更多建造業相關專業，如測量、建築等，局方會繼續努力，推動內地與香港專業資格銜接工作，與內地建造業優勢互補，共建高質量灣區，為推進中國式現代化作出貢獻。

業界有Say

助企業「走出去」

香港測量師學會前會長兼內地事務委員會主席賴旭輝

本港相關專業人士擁國際視野，有助內地企業「走出去」，參與及打通更多海外市場。

可增長經驗閱歷

賓尼斯工程顧問有限公司高級工程師陳婉君

日後若需要投標內地項目，可更容易融入項目架構和分工，有助增長經驗和閱歷。

職稱認可等同名片

信豐工程有限公司董事陳智敏

職稱認可等同簡單的名片，令內地業界人士很容易理解他們在香港的專業背景。



▲首批獲得內地職稱的香港工程師早前舉辦慶祝典禮，與一眾嘉賓合照。

促進灣區工程界合作 充實人才庫

提升實力

首批香港工程師早前通過大灣區工程專業職稱評審，取得內地相應工程專業的職稱資格。工程界立法會議員盧偉國認為，可以提升本地專業服務業人才的競爭力，並推動大灣區相關業界的合作，充實大灣區專業人才庫。

國家在「十四五」規劃確立香港「八大中心」定位，並多番強調發揮香港在金融、法律、創新科技、建築及工程、檢測認證等方面的國際化專業服務優勢，對香港各類專業服務的需求將持續增加。

盧偉國昨日接受《大公報》訪問時表示，2019年11月，相關的CEPA《服務貿易協議》完成修訂並簽署，進一步開放服務業，讓香港企業與專業界別，以更優惠待遇開拓內地市場，例如：香港建築領域的專業人士，可以在內地註冊執業的地域範圍，擴展至內地全境；其專業資質與資格互認亦放寬。

2020年6月1日經修訂的CEPA《服務貿易協議》實施，其後，廣東省亦宣布接受香港發展局的建築顧問和工程顧問名冊，讓香港工程界企業和專業人士，通過備

案方式在大灣區內地城市直接提供服務。

盧偉國表示，隨著「備案制度」的進一步推行，香港建築及工程業界的專業人士，已可透過受聘於已備案的香港企業或具備相應資歷的內地企業，提供專業服務，隨着首批香港工程師早前通過大灣區工程專業職稱評審，取得內地相應工程專業的職稱資格，是以上政策推行的實際落地成果，是兩地專業資格領域規則銜接的重大突破。

大公報記者 賴振雄

職稱評審過程嚴格 答問充滿挑戰

經驗分享

要取得內地相應工程專業的職稱資格，過程並不容易。多位工程師昨日接受《大公報》訪問時表示，在申請內地「工程師」、「助理工程師」職稱資格的過程中，需提交履歷和準備文件，並以簡體字回答題目；若要獲得兩個更高級別的職稱資格，需以普通話通過答問環節。

賓尼斯工程顧問有限公司高級工程師陳婉君向《大公報》表示，入行八年，在行內屬年輕工程師，她很高興成為首批獲得內地職稱的香港工程師，認為可帶來更多機遇，例如她取得內地標準的「工程師」資歷，日後若需要投標內地項

目，亦更容易融入項目架構和分工，相信有助她增長經驗和閱歷。陳婉君憶述，提交資料的過程中，包含回應四至五條問題，其中一條問若工程遇到水浸時如何解決，「印象中每題，答了一頁半至兩頁紙，全部用簡體字作答；答題時要留意兩地文化不同，一些用字要轉換，例如香港的行人道/行車道，在內地稱為人行道/機動車道。」

信豐工程有限公司董事陳智敏獲得「高級工程師」職稱，他形容得到職稱認可等同簡單的名片，令內地業界人士很容易理解他們在香港的專業背景，如他獲評為「高級工程師」，即代表可帶領其他工

師解決較複雜的工程問題，是非常重要的定位。

陳智敏說，職稱評審過程非常緊張，從最初準備文件以至答問環節，都充滿挑戰。他認為，整個評審制度對香港工程師是極大的認可和鼓舞。

高級資格須通過普通話答問

參與評核的本地考官之一郝炎表示，首批參與評核的本地測量師水平很高，整體合格率高於內地，當中考取「正高級工程師」和「高級工程師」需要兩名內地及兩名本地評審參與評核，提交資料以外，再接受歷時十多分鐘的答問環節。

大公報記者 賴振雄

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：徐家寶

