

從「絲路起點」到「東方之珠」 陝港高鐵直達 香港高鐵接通內地站點增至93個

1月5日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖，高鐵香港段新增西安等16個新站點，至此，香港高鐵接通內地站點增至93個。

昨日(5日)11時04分，以「龍鳳呈祥」主題為外觀塗色的G828次列車從西安北站駛向香港西九龍站方向，從「絲路起點」到「東方之珠」，陝港高鐵的開行將進一步拉近陝西與香港兩地的時空距離。赴港探親的西安旅客李先生說，自己從前去香港出差，要麼乘坐飛機，或者坐火車需要在廣州南或深圳北換乘，有了直達高鐵省去了很多換乘時間，方便且舒適。

大公報記者 李陽波

昨日，杭州西站、蘇州南站、黃山北站、武漢、揭陽等站點也首次開通往返香港西九龍的高鐵班次，這都將助力香港與內地互聯互通進一步加深。

從西安北站出發的乘客劉女士和夥伴們用一句熱情滿滿的話語「香港，我們來了！」表達了即將抵港的喜悅之情。旅客王女士表示，自己和朋友本身就計劃去香港旅行，前兩天看直達高鐵即將開行的消息，於是就想飲一回「頭啖湯」。「辦簽注、購票、出行，順利便捷，還有這現場得分氛圍，我特別喜歡和享受。」

首發的G828/5次列車昨日11時04分在西安北站開出，途經華山北、洛陽龍門、鄭州、武漢、長沙南、廣州南、深圳北等站，於同日21時09分抵達香港西九龍站，全程10小時5分鐘。同時，香港西九龍至西安北G826/7次列車於9時07分始發，20時01分到達西安北站，運行時間10小時54分鐘。西安至香港直達高鐵自昨日起實現每日雙向對開，列車採用CR400BF-Z「復興號」智能動車組運行，為旅客出行提供舒適乘車體驗和充足運能保障。

車廂充滿「陝味」與「港風」

昨日，在西安北站，許多旅客幾乎是一路小跑着來到車前，只為能在登車前的有限時間內記錄下難忘的瞬間。「你看這是龍頭，這是鳳尾，還有國旗紅、故宮紅、祥龍黃。」首發列車設置的「香港印象」主題車廂也成為旅客關注的焦點，更成為大家的熱門打卡地。乘務人員介紹，除了車窗貼，「香港印象」主題車廂行李架上則布置了祥雲圖案，代表着香港時尚之都的絢麗風采。

與「香港印象」主題車廂緊鄰的「長安印象」主題車廂，其兩面板壁和車窗被裝飾成了兩幅中國古代畫卷，嵌入畫卷內的車窗貼，則選取了「長安二十四節氣插畫」圖案，展現古長安城繁華的市井盛況和人文歷史等文化元素。由列車工作人員扮成的唐代侍者在車廂內翩翩起舞，為旅客帶來精彩的仿唐舞蹈《霓裳羽衣舞》。



▲1月5日，G828次高鐵列車的「香港印象」主題車廂。



▲在西安北站開往香港西九龍的高鐵上，乘客在充滿「陝味」和「港風」的車廂打卡。

「李白」「楊貴妃」邀港客來西安

當日，在首發陝港高鐵的候車區，首發列車旅客們在扮演成「李白」和「楊貴妃」的工作人員簇擁下，激動地舉着列車首發創意手舉牌與列車工作人員合影。「送走了去香港旅遊的陝西鄉黨，接下來就是迎接來陝西觀光的香港朋友。」首發現場人氣頗高的「李白」和「楊貴妃」，還有眾多的大唐仕女，不僅是歷史文化傳播者，更是最高禮儀的「迎賓者」。「歡迎香港的朋友們來陝西旅遊，「李白」「楊貴妃」「唐明皇」「房玄齡杜如晦」陪您一起遊長安。」隨着春節的臨近，西安大唐不夜城、大唐芙蓉園、西安城牆、長安十二時辰等歷史主題街區均推出不少沉浸式互動演繹項目。西安旅遊部門期待，隨着直達高鐵的開行，未來能有更多「大唐名人」與香港遊客街頭粵語互動的名場面出現。

而為歡迎香港遊客到陝西旅遊，中國鐵路西安局集團有限公司還與西安市碑林區文化和旅遊體育局聯手打造了「流動的高鐵博物館」。旅客可以通過觀賞設置在餐車的創作品，或掃描車窗貼上的博物館主題數字化海報，進入「VR全景」模式遊覽碑林博物館、西安博物院等網上展館，在飛馳的高鐵上體驗一場「穿越千年」的數字之旅。

內地遊客 開心出行

西安高校退休教師 張若昕

今天是一個很開心的日子！西安開通直達香港的高鐵聯動了兩地的旅遊和經濟，作為西安人，我感到非常高興，就想第一時間體驗這種嶄新的時刻。其實我們去過香港很多次，這次純粹就是衝着乘坐首發列車再出去玩一趟。

來港探親西安旅客 李先生

沒想到這趟首發列車有這麼多特色，主題車廂很有沉浸感，這趟旅途一定會非常難忘。

杭州宋女士

早上先到杭州西站附近的良渚古城遊逛，坐上高鐵，7個小時不到就能到香港，正好可以趕上去看維港的夜景，一天之內可以感受兩座城市的不同美景，真的是太方便了。

杭州西站直達西九龍 現場辦證即刻出發

便民服務

昨日零時起，杭州西站開通往返香港西九龍的高鐵，全程6小時46分鐘。相較於此前杭州東站至香港西九龍「夕發朝至」的動臥列車，行程縮短3小時。目前，在杭州西站地上1層西北側的杭州西站便民服務中心就可以辦理港澳個人旅遊簽注業務，現場辦證即刻出發。

我們在服務中心內開辦了智能簽注業務辦理區，遊客只需要攜帶上港澳通行證等所需證件，就可以通過智能簽注

設備自助辦理。」杭州西站管委會工作人員介紹，「3分鐘就能完成，而且即辦即出。辦完就能馬上用了。」

正在自助簽注設備旁辦理業務的小劉說：「我今天正好來西站坐車，路過這裏看到能辦理港澳簽注，就順道進來辦理了。以前都要去出入境窗口辦理，有時候人多還需要排隊。現在這裏就能辦理了，非常方便。原本沒有去香港玩的計劃，今天辦好之後，突然就有了。」

大公報記者王莉



▲1月5日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖，香港西九龍至西安北、西安至香港西九龍等16個新站點開通，全國鐵路總站點增至93個。

乘搭不同交通工具往返西安

交通工具	時間	票價(港元)
高鐵 (香港西九龍站—西安北站)	10小時54分	二等: 1251元 一等: 2001元 特等: 2269元 商務: 3901元
飛機 (香港國際機場—西安咸陽國際機場)	3小時30分至35分	經濟艙: 1668至3680元 商務艙: 4408至7270元

註：以各航空公司官方網站1月6日的票價作參考，機票價格或會因航空公司的調整有所浮動 資料來源：大公報記者整理

西安高鐵首發團乘客：舒適又快捷

1月5日，香港鐵路有限公司在西九龍站舉行慶祝新班次開通儀式，並歡送首批從香港前往西安的乘客。圖為嘉賓與乘客合影。



高鐵路線昨日起新增開通往返西九龍站與西安北的長途線，港鐵公司昨日在西九龍站舉行新線開通儀式，有旅行社舉辦西安高鐵路線首發團。有乘客表示，高鐵路線較寬闊，舒適又快捷。有旅行社表示，高鐵路線有優勢，會開拓更多高鐵路線。港鐵表示，今次是首次有高鐵路線由陝西省直達香港，標誌着香港與內地西北部地區有更緊密的連繫。

大公報記者 易曉彤報道

由香港西九龍站前往西安北的首班高鐵路線於昨日9時許出發，列車經湖南衡山、河南洛陽、陝西華山等15個中途站。約20時抵達西安北，車程約11小時。有旅行社特別舉辦「首發團」，團領隊霍先生說，相比坐飛機，高鐵路線更優惠，航班有時會受天氣影響而延誤或取消，但高鐵路線出現這方面的情況較少。

往西安「首發團」火速爆滿

霍先生說，今次推出高鐵路線後在市場上回響非常好，推出兩日就「爆滿」，約有40人報名，主要是中年和退休人士，團費大約3000港元。旅行團行程將會到訪西安博物館、兵馬俑、華山風景區等主要景點。

有乘坐首班列車前往西安北的乘客說，心情興奮和期待，自己對西安的古蹟和文物感興趣，留意到本地旅行團特別介紹可乘搭高鐵路線到西安北站，認為會較坐飛機舒適，因此參與首發團。有旅客說，過往曾到西安旅

遊，但由於能夠乘坐首班直達高鐵路線，有紀念價值，所以參加今次旅行團。

港旅業爭取開通臥鋪列車

港鐵公司常務總監(香港客運服務)楊美珍表示，開通高鐵路線西安的列車服務，配合「一地兩檢」的優勢，無論是休閒或是商務旅客，將更加方便當地人員來港。在最新一輪服務提升後，高鐵路線內地車站由運營初期的44個增至93個，每日恆常列車班次增至最多108對。楊美珍表示，新增站點除了西安這個十三朝古都之外，還會途經洛陽等擁有悠久歷史與文化底蘊的城市。

旅遊界立法會議員姚柏良表示，內地更多站點接連香港，有助推動兩地互通，促進香港人到內地旅遊度假或商務活動等，以及吸引更多內地旅客乘坐高鐵路線直達香港。他說，西安北線開通後，希望進一步推動這些長途線開通臥鋪列車直達，他亦會推動運輸及物流局有策略地爭取與內地商談，開通更多站點。

大公報記者易曉彤

高鐵路線新增新塘站 比直通巴節省1小時

互聯互通

1月5日起，來往香港西九龍至廣州東的路線新增「新塘站」為中途站。首班途經新塘站的列車於昨晨8時許在香港西九龍站開出，全程約1小時20分鐘。有乘客表示，乘坐高鐵路線比坐直通巴節省約一小時，期望未來能增加更多班次。

新塘站位於廣州市的新發展區，與廣汕鐵路、廣州地鐵13號線等交接。廣州東線加強服務，安排早晚各一對列車加停新塘站，便利商貿出行。有家鄉在新塘的乘客表

示，以往乘坐直通巴回家需轉車兩次，共需時2個半小時，現在從香港乘搭高鐵路線可直達新塘站，更舒適和方便。他希望日後能增加更多班次。

香港旅遊業界代表組織考察團乘坐高鐵路線到新塘，包括參觀新塘站附近的旅遊熱點正果老街。正果鎮辦公室表示，正果古鎮有1800年歷史，提供本地美食如雲吞瀨粉、鮫魚等，歡迎香港旅客感受嶺南特色的鄉村風味。當地高戶期待新增新塘站後能帶旺生意，遊客可在新塘站下車後，乘坐地鐵到增城，再坐公交到正果，非常方便。

旅遊界香港立法會議員姚柏良表示，新塘站的設立進一步優化了香港與廣州兩個大灣區城市之間的互聯互通。高鐵路線約79分鐘，較以往乘坐其他交通工具節省約一半時間，提升兩地的聯繫及互聯互通，便利貿易、旅遊、探親等活動。

香港旅遊業議會主席譚光舜指出，新塘站對旅遊發展具有優勢，因為香港人喜歡追求新鮮感，樂於探索新的旅遊目的地。業界正考慮設計短線二至三天團，從新塘站出發，再到鄰近地區如惠州等地旅遊。