

軍事周刊

927型綜合援潛救生船2號

艦「西湖」號，日前入列服役。約1.4萬噸級的西湖艦，配備大深度潛水鐘、深潛救生艇等多種援潛救生裝備，能夠執行搜索監測、救生、打撈、核輻射防護等任務，打通潛艇救援「最後一公里」，被譽為「潛艇守護神」。中國海軍大型援潛船達到5艘，為日漸壯大的潛艇部隊提供堅實保障，能夠在深藍遠洋為各型潛艇實施救助和支援。

馬浩亮(文)

配備深潛救生艇 搭建水下生命通道

萬噸綜合救援艦 潛艇部隊守護神



▲隨着兩艘927型綜合援潛救生船服役，中國海軍大型援潛船增至5艘。圖為926型援潛救生船在援潛救生演習吊放深潛救生艇。



927型綜合援潛救生船

- 數量：2艘已服役
- 滿載排水量：達13800噸
- 體長：158米
- 寬：23米
- 最大航速：20節
- 設備：救生鐘、LR-7型深潛救生艇、加壓艙、無人遙控潛水器

援潛救生船又稱「潛艇救援艦」，主要使命是對潛艇進行搶修和救援，是潛艇執行任務必不可少的輔助，也是大國海軍才擁有的高端專業艦船。上個世紀八十年代，中國海軍裝備了3艘925型大型打撈救生船。從2010年至2012年，第二代926型援潛救生船相繼服役，共有「洪澤湖」號、「陽澄湖」號、「向陽湖」號等3艘，滿載排水量約9500噸。

2023年，最新一代927型大型援潛救生船首艦「鏡泊湖」號服役，舷號830。2024年，二號艦「西湖」號正式入列，舷號為841。927型滿載排水量達13800噸，可容納更多大型器材，航程更遠、救援深度更大，能夠在深藍遠洋為各型潛艇實施救助和支援。

配備病房手術室 即時救治傷員

西湖艦船體長158米，寬23米，最大航速20節。從布局來看，926型的直升機起降平台位於艦樓頂部，而927型則移至艦艙甲板，面積更開闊，也避免了動力系統煙道排氣對直升機起降的干擾。同時，艦體前後布局更為均衡，提高耐波性。

西湖艦搭載有大深度耐壓潛水鐘、LR-7型深潛救生艇、潛水鐘、加壓艙、無人遙控潛水器等多種援潛救生設備。艦艙甲板裝配有起重機、絞車收放系統，可施放深潛救生艇、潛水吊籠、無人潛水器，打通潛艇救援「最後一公里」，搭建起對失事潛艇的生命通道。艦上的醫療區，配備病房、手術室、理療區，可對獲救人員進行醫療處置救治。

西湖艦的動力定位系統，借助兩台可360度全回轉的雙旋槳推進裝置，以及船艏側推進器，西湖艦可進行橫向平移、原地轉向等動作，在風浪、洋流中保持位置穩定，靈活調整船體的角度和方位，無需拋錨即可精確定位於潛艇上方水域，避免錨纜對潛艇造成威脅。甲板基座採用模塊化設計，能適用於不同的救援裝備上船安裝，更高效地展開救援作業。

水下監測輻射 保障核反擊體系

近年來，海軍多次演練海上核生化應急救援、核潛艇救生演練。927型援潛救生船擁有高性能的水下輻射監測儀，在執行對核潛艇救援任務時，可對艇體周圍的輻射、表面污染情況進行測定，為援潛救生人員以及被救援人員的輻射防護、醫療救治提供技術支持。援潛救生船屬於軍民融合裝備，除了救援潛艇，還可以參與沿海核電站核事故救援。

潛艇部隊是「海軍長子」。中國海軍現在擁有常規導彈潛艇、攻擊核潛艇、戰略核潛艇，形成「核常兼備，以核為主」的潛艇作戰體系。尤其是094A型戰略核潛艇，能夠潛射「巨浪」系列洲際彈道導彈，是核反擊體系的重要組成部分。3艘926型加上2艘927型，5艘大型綜合援潛救生船，為日益壯大的海軍潛艇部隊，充當「守護神」。

特種救生艇 500米極限深潛搶險

在援潛救生船上，深潛救生艇是核心裝備。927型西湖艦可搭載1艘LR-7型深潛救生艇，在水下完成搜索定位、對接潛艇、人員施救轉送等任務。

在實際運作中，西湖艦首先使用側掃聲納、圖像聲納發現目標潛艇信號，對潛艇進行精確定位。而後依託動力定位系統固定船位後，使用巨型龍門架，將LR-7型深潛救生艇吊放入水。

深潛救生艇猶如一艘袖珍潛艇，在水下根據水流、水壓等不斷調整懸浮姿態，保持平衡，校準修正航向，準確下潛至指定坐標。LR-7的最大潛深可達500米，中國海軍曾在南海創下了531.1米的極限深潛紀錄。深潛救生艇操作員要熟練掌握機械、電氣、航海、水聲、潛水醫學等綜合知識。

到達預定坐標後，深潛救生艇通過底部對接口，與目標潛艇對接、密封，形成相同氣壓，搭建起轉運救援通道。然後，將艇員從潛艇轉移到深潛救生艇，再轉運到援潛救生船，單次最多可援救18名人員。除了吊放、回收深潛救生艇，援潛救生船還要負責對深潛救生艇

實施供電、供氣、供壓。西湖艦上的無人遙控潛水器，負責在大深度進行設備打撈，裝備了推進器、水下攝像頭、聲學聲納、多功能機械手，可下潛至1000米深度開展探查、打撈。



▲在演習中完成援潛救生任務的深潛救生艇準備吊放出水。

走、水下打撈、水下電焊切割等課目訓練。潛水兵日常需要進行水下切割訓練。



深潛救援設備

LR-7型深潛救生艇

●可下潛至500多米大深度、中遠海環境，對失事潛艇進行搶險救援

水下機器人

●可以在危險環境代替人工在水下長時間作業，抓起重物，實施救援

高頻合成孔徑聲納

●可以在水下500米的位置進行探測，探測距離不遠，但是測量精度非常高

機動型救生鐘

●可以下潛到200米的位置營救失事潛艇，通過調壓措施與潛艇救生平台對接



中國海軍防救兵屢創紀錄

- 首次在海拔近5000米高原執行潛水搜救並刷新世界紀錄
- 成功實施深潛救生艇531.1米極限救援試驗刷新亞洲紀錄
- 成功進行大深度飽和潛水試驗並創造330.2米全國紀錄
- 成功組織大規模氬氣潛水訓練，創造海軍氬氣潛水作業120米深度紀錄

「水下電梯」助力 深海高壓執勤

飽和深潛

援潛救生船上的主要兵種是潛水兵，負責開展援潛救生、沉船打撈、艦船救援等任務。日常需要進行水下行走、水下打撈、水下電焊切割等課目訓練。尤其是大深度飽和潛水，是衡量深海救援能力的重要參考，危險程度高，難度係數大。

飽和深潛需要潛水兵進入加壓艙，完成加壓，然後乘潛水鐘向目標深度下潛。在百米及以上深度的水下，潛水兵直接暴露在大深度高壓環境下，進行長時間深潛。潛水鐘相當於「水下電梯」，是潛水

員快速下潛深海和上升的運載載具，也是潛水員在深海作業的休息站。

巡潛必須使用氬氣等惰性氣體與氧氣混合的氣體，來維持呼吸。隨著水深和水壓增加，呼吸阻力不斷增大，潛水兵必須不斷進行調節。同時需要有大強充沛的體能，來完成各種水下動作。

完成水下作業後，潛水兵利用潛水鐘上升回到加壓艙。在加壓艙內帶壓適應一段時間後，開始逐漸減壓，直至完全排除體內飽和氣體，才能走出加壓艙，回到地面。

央視反腐大片首集 揭校園餐回扣弊案



▲在《反腐為了人民》第一集，吉林省長春市汽開區第七小學原後勤主任威世國表示，捫心自問，特別慚愧。

【大公報訊】記者王珏北京報道：二十屆中紀委四次全會召開之際，央視5日播出反腐專題片《反腐為了人民》的第一集《懲治蠅貪蟻腐》，披露了三起「蠅貪蟻腐」典型案例，其中包括校園餐回扣腐敗案。據片中介紹，吉林省長春市一小學後勤主任與供餐公司合謀從學生餐費中撈取好處，長達9年多時間裏，供餐公司從學生餐費裏剝扣了70餘萬元（人民幣，下同）用於單位行賄，其中後勤主任一人就收受23萬餘元。

「蠅貪蟻腐」主要指基層幹部在民生領域中的貪污侵佔、截留挪挪、虛報冒領、吃拿卡要等行為，這些行為直接損害群眾的切身利益。片中披露了吉林長春汽車經濟技術開發區第七小學校園餐回扣腐敗案。據介紹，2024年在集中整治工

作中，有群眾向吉林省長春市紀委監委反映，汽開區第七小學原後勤主任威世國等人從學生餐費中撈取好處。調查發現，第七小學的配餐公司——吉林省高爾夫餐飲管理公司申通時任後勤主任威世國等校內人員，通過給予回扣方式進行利益輸送。2010年，第七小學執行的校園餐費標準是每人每餐8元錢，高爾夫餐飲管理公司和負責此項工作的時任校長、後勤主任達成約定，每餐8元錢裏給兩人各0.1元回扣。到2014年，校園餐費漲到了每人每餐12元，回扣也增加到了每人每餐0.3元。專題片稱，一餐幾毛錢回扣聽起來似乎很少，但全校幾百個學生每餐都扣，日積月累也不是小數目。從2010年8月至2019年12月長達9年多時間裏，高爾夫餐飲管理公司負責人與威世國

等人捆綁形成利益鏈，將學生餐費揣進個人腰包。高爾夫餐飲管理公司從學生餐費裏剝扣了70餘萬元用於單位行賄，其中威世國一人就收受23萬餘元。目前，威世國等人及配餐公司已經受到嚴肅處理。

就校園餐管理問題處分2.3萬人

專題片表示，在整治校園餐管理問題方面，各級紀檢監察機關查處貪佔學生餐費、收受回扣等問題3.8萬個，處分2.3萬人。此外，中共二十大以來，各級紀檢監察機關共查處群眾身邊不正之風和腐敗問題76.8萬件、處分62.8萬人，移送檢察機關2萬人，讓群眾真切感到正風反腐加力度、清風正氣在身邊。