

前海合作區 加速深港融合發展

港企進駐「創夢」「六通」構築深港金融合作新格局

前海發展透視

前海潮湧連深港，同繪灣區新氣象。去年9月，香港大學青年科創學院在前海深港青年夢工場正式開園。「未來，港大青創學院將依託香港大學卓越的科創優勢、人才優勢和前海的政策支持、產業優勢，打造成為香港青年在前海創業就業的重要載體和技術轉移、成果轉化的首選平台。」香港大學副校長申作軍如是說道。

「依託香港、服務內地、面向世界。」越來越多港企進駐前海深港青年夢工場，深港金融合作「六通」新格局加速形成，前海以蓬勃的發展態勢吸引着世界的目光。2023年底，《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（下稱《前海規劃》）發布，首次將「深港深度融合發展引領區」新增為前海戰略定位，一年多來，前海作為「特區中的特區」，加快推進深港「規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通」，在深港合作方面取得了顯著成就，成為推動粵港澳大灣區高質量發展的重要引擎。

大公報記者 毛麗娟

香港大學青年科創學院是香港大學在大灣區特別為創業青年及科學家創立，以教育為出發、實踐為手段的創業基地。

港人北上就業執業創業「首站」

十一年來，前海深港青年夢工場從約4.7萬平方米拓展至約19.1萬平方米；累計孵化創業團隊1373家，其中港臺及國際團隊955家，50家成長為國家高新技術企業……前海深港「創夢」空間不斷擴展，創新承載力持續增強。

去年8月，前海再次升級夢工場支持政策，推出「1510」發展模式：提供「1元創新坊」，僅需1元/平方米/月服務金即可入駐；出資5億元組建夢工場基金，其中港臺青年首創技術產品在內地首次應用，按照首單合同實際銷售額的30%給予最高200萬元支持；供應10萬平方米產業空間。

「1510」發展模式發布以來，夢工場已開展三期深港聯合公開遴選，66家港資企業成功通過深港兩地專家聯合評審，進駐夢工場。

香港科技園公司高管莫偉軒4個月前被聘為前海深港青年夢工場總經理，如今，他正在構建集國際化視野、專業化能力、職業化運營於一體的香港運營管理團隊。「深港科創互補性強，雙城合作對大灣區發展至關重要。希望幫更多港企和海外公司依託前海到大灣區裏尋找更大市場，同時強化夢工場橋樑作用，助力內地公司出海。」莫偉軒說，目前夢工場在孵企業約400多家，50%是偏硬科技的創業項目。

金融領域創新 形成「六個跨境」

「前海這幾年的深港合作做得比較扎實，包括基礎設施和規則銜接，對港企和港青都非常有吸引力，很多風投企業對前海更加重視。」香港國際金融學會主席、香港中文大學（深圳）公共政策學院副院長肖耿認為，前海在金融領域



▲深圳前海石公園見證前海自貿區蓬勃發展。新華社

的創新實踐，為深港融合發展合作奠定了堅實基礎。

特別是在「金融支持前海30條」發布後，從境外不落地購匯、人民幣資本金結算、國際保理轉匯、便利非銀跨境支付，到便利香港居民開立內地銀行賬戶、境外人士薪酬跨境收付等措施，前海已率先在全國形成跨境雙向人民幣貸款、跨境雙向發債、跨境雙向外幣資金池、跨境雙向股權投資、跨境資產轉讓、跨境金融基礎設施等「六個跨境」，加速形成深港賬戶通、匯兌通、融資通、跨境理財通、跨境徵信通、服務通的「六通」深港金融合作新格局。

數據是第四次科技革命的重要生產資料，但數據流通卻是深港融合的難點。前海成為跨境數據流動的「先行者」。去年11月，深圳（前海）國際數據產業園正式啟動。作為前海「1+3+X」國際化數據要素集聚發展綜合服務能力體系重要組成平台之一，將聚焦國際數據跨境流動機制銜接、規則銜接、標準制定和產業服務平台建設，着眼國際數據合作、企業集聚發展、產業生態培育、數據產權登記和流通交易等基礎配套服務，全面支撐前海「數據特區」發展。

預計到2025年底，產業園有望集聚高新技術企業和專精特新企業10家，國家級和市級創新研發機構達到20家以上，產值突破2億元，力爭獲批國家級數字經濟產業園，打造極具辨識度和影響力的國際數據產業地標。

規則銜接制度對接 就高不就低

香港多年來在現代服務業領域建立了國際領先優勢。《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》（下稱《前海方案》）曾將「推進現代服務業創新發展」列為首要任務，提出要「建立健全聯通港澳、接軌國際的現代服務業發展體制機制；建立完善現代服務業標準體系，開展標準化試點示範。」中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副主任研究員劉雪菲建議深港共研三大問題，推進前海打造現代服務業標準化試點。

首先是擴大開放領域，前海應進一步放寬醫療、教育等領域的市場准入。二是「邊境後」限制亟待消除，主要表現為「玻璃門」、「彈簧門」、「二道門」等隱性障

礙的存在，經營模式、牌照、業務範圍、經營條件、業務許可等花樣種類繁多且多有交叉的「邊境後」措施限制較多。三是深港監管體系有待對接。內地與香港的服務業監督管理制度體系存在較大差異，需要系統性的設計和對接。比如專業人士執業資格管理，內地要求建築工程師簽字權的有效性必須依託所在的機構，而香港則無此規。

劉雪菲建議以點帶面、率先突破，以問題為導向，甄別關鍵領域的重點問題和迫切問題，集中力量研究解決，形成突破，拓展帶動更寬領域的規則銜接、制度對接。比如在服務貿易細分領域中，港澳和內地的標準哪一方的標準高，就應通過CEPA等協議規定採用標準高的一方，以推進服務市場一體化和高質量發展，「就高不就低」。

前海大事記

2010年

5月23日
● 中國共產黨深圳市第五次代表大會召開，明確提出「要加快建設前海深港現代服務業合作區」。

8月26日
● 國務院批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃（2010-2020年）》，前海合作區正式成立。

2011年

1月10日
● 前海管理局在五洲賓館舉行揭牌儀式。此後陸續與相關部門簽署多項合作備忘錄，推動前海開發與建設。

2012年

12月7日
● 習近平總書記在黨的十八大後基層視察的第一站就來到前海，要求前海「依託香港、服務內地、面向世界」。

2018年

10月24日
● 習近平總書記再次視察前海，高度肯定「前海模式是可行的」。

12月31日
● 習近平總書記在新年賀詞中，稱讚「深圳前海生機勃勃」。

2020年

10月14日
● 習近平總書記出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會，提出「要深化前海深港現代服務業合作區改革開放」。

2021年

9月6日
● 中共中央、國務院印發的《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》正式發布，提出了前海發展宏偉藍圖，前海面積由14.92平方公里擴展至120.56平方公里。

2023年

12月10日
● 國務院批覆《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，開啟前海合作區開發開放新篇章。

● 出資實施《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》專項推進方案和三年行動計劃，《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》超九成任務落地見效。

2024年

1月
● 前海發布2024年「一號文」（《關於支持人工智能高質量發展高水平應用的若干措施》），大力推動人工智能產業發展。

4月
● 財政部、稅務總局連發兩文，明確對在前海工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵，將前海15%企業所得稅優惠政策擴展至前海合作區全域。

7月
● 前海創新啟用「前海·出海e站通」，提供全鏈條全要素全周期全領域服務，助力企業有序出海、有效出海、安全出海。

8月
● 前海深港青年夢工場推出「1510」新發展模式，包括推出「1元創新坊」、出資5億元組建夢工場基金群、提供10萬平方米產業空間等，服務香港青年在前海圓夢。

大公報記者毛麗娟整理



▲前海深港現代服務業合作區圍繞深港合作主線，不斷探索與港澳在基礎設施配套和規則機制銜接上的軟硬聯通，逐漸成為深港合作的「第一站」和「首選地」。



▲前海深港青年夢工場為港澳初創企業提供培育空間。新華社

數說前海深港合作

創新創業

● 前海深港青年夢工場（簡稱「夢工場」）推出「1510」新發展模式，截至2024年11月，累計孵化創業團隊逾1370家，其中港臺及國際團隊955家，孵化國家高科技企業50家、高層次人才隊伍12家，團隊融資超42億元人民幣。

對外開放

● 積極探索跨境法律規則銜接、機制對接，深港國際法務區已吸引5家來自美國、英國、新加坡等地律師事務所設立代表機構，引進11家粵港澳聯營律師事務所，集聚124名港澳律師，66名大灣區律師在前海執業。

跨境解紛

● 香港調解會、香港和解中心、內地—香港聯合調解中心等3家香港調解組織在前海法院的在冊調解員已達30多名，目前已調解涉港澳案件159件。

政務服務

● 「前海港澳e站通」為港澳投資者累計提供跨境政務服務368項。



▲志願者幫助香港居民在前海e站通服務中心辦理業務。資料來源：前海管理局



▲在深圳前海綜合保稅區深圳市美邦國際倉庫，蛇口海關關員查驗即將出口貨物。新華社

制度創新 邁步「港資港法港仲裁」

「制度創新」素來是前海的核心理念。截至到2024年12月，前海制度創新累計成果數量為「882項」，其中101項在全國複製推廣。香港調解會副主席馬傑傑對此深有感觸。2024年5月，廣東省高級人民法院批准在前海法院首批試點「吸納港澳調解組織成為粵港澳大灣區特邀調解組織」，馬傑傑成為特邀調解員，並主導調解「首案」。

「剛開始也擔心，畢竟在調解文化、理念和制度上都有不少差異。」但馬傑傑很快將兩地制度綜合起來，比如香港是促進式調解，可以很快打破當事人之間僵局。而內地需要司法確認制度，卻可為雙方履約多一層法律保障。

「前海的國際仲裁規則已跟國

際接軌。」香港律師會仲裁委員會主席王桂堯十分欣賞深圳國際仲裁院在制度型開放上做的努力。該院率先適用《聯合國國際貿易法委員會仲裁規則》程序指引，打造深港「雙城雙院」仲裁模式，推進仲裁規則、仲裁員等「六個國際化」，以合作形式引進世界銀行國際投資爭端解決中心等12家境外知名仲裁機構，推動前海實現「港資港法港仲裁」，建設國際商事爭議解決中心。

目前，前海制度創新已呈現出包括「推動經濟高質量跨越式發展和堅持系統集成；重視與港澳規則銜接、機制對接外，以及推動由要素型開放向制度型開放轉變」等三大特徵，在中山大學發布的2023-2024年全國自貿區制度創新指數中，連續三年排名第一。