

瀏陽煙花 德國爆紅

緊貼歐盟環保 對德出口大增兩成

新聞熱話

中國人習慣用燃放煙花鞭炮的方式辭舊迎新，千里之外的德國同樣如此。煙花在13世紀進入歐洲，到15世紀已被廣泛用於宗教節日和公共娛樂。每年元旦前後，德國人凌晨時分就在各大商場排起長隊，購買來自中國瀏陽的環保煙花產品。被譽為「世界煙花之都」的湖南瀏陽，是中國最大的煙花出口地，約佔全國出口煙花的六成。

「近些年，瀏陽加大研發，從代工轉為做自己的品牌，目前煙花出口中瀏陽自主品牌超過30%。」瀏陽煙花爆竹總會出口分會會長文光輝說，2024年，緊貼歐盟環保規格的瀏陽對德國煙花出口量較上年續增20%左右。

大公報記者 姚進瀏陽報導



►湖南瀏陽煙花爆竹總會出口分會會長文光輝介紹琳琅滿目的出口煙花產品。大公報記者姚進攝

春節前夕訂單激增 出口大豐收

特稿

近日，記者來到位於瀏陽市郊的華輝煙花製造有限公司，工廠坐落在丘陵環抱的山溪裏，地形為生產安全提供了天然屏障。華輝是一家老牌煙花企業，專門從事外貿煙花生產，經過近二十年的發展，公司的年產值已超過5000萬元人民幣。

「公司的產品主要出口到美國。」公司總經理毛發啟告訴記者。走進生產區，靠近大門的都是煙花後期工序的生產車間，而具有危險性的製藥、裝藥等工序，則散布在山嶺之中，外人不能靠近。

歲末年初是消費旺季，氣溫低也正適宜煙花生產。「2024年未出

口訂量激增，最近我們簽下了一批國外訂單，年前後都要加班生產。」毛發啟說。

在組裝串引車間，工人們正在熟練地在炮筒上鑽孔，然後用引線串成所需的造型。工人向記者介紹，他們都是周邊的村民。「一般煙花生產集中在秋冬春三個月，夏天氣溫高，不安全，工廠就會停產。我們只要有時間，就會過來做事。」瀏陽煙花爆竹歷史悠久，製作煙花的手藝當地村民幾乎人人會。在封裝車間，工人張姐手腳麻利地將印製好的外包裝貼到煙花炮殼上，一個煙花製作就完成了。

中國是全球最大的煙花生產國，產量佔全球產量的90%，約佔世界貿易量的80%

2023年出口

- 全國煙花、爆竹累計出口36.36萬噸，金額累計72.22億元人民幣
- 湖南瀏陽煙花爆竹出口額累計40.5億元，佔全國總額的56.1%

其中：

- 對歐盟市場出口煙花爆竹13.5億元
- 對美國市場出口11.4億元
- 對非洲出口1.5億元

2023年產值

- 湖南瀏陽煙花產業總產值508.9億元，同比增長68.8%
- 400多家煙花生產企業以及上千家產業鏈上下游企業帶動超過30萬就業

大公報整理

▼在德國超市售賣的瀏陽煙花炮產品多手可熱。



數看瀏陽煙花商機



►瀏陽是「中國煙花之都」。圖為在煙花下同場競技。中新社

瀏陽煙花「大秀」周周上演

記者手記

近年來，「周末到瀏陽看煙花」頻頻出圈，登上熱搜熱榜，已成為瀏陽的一張亮麗名片。從2023年開始，瀏陽每周六晚上都會在天空劇院舉辦煙花大會（下圖），累計吸引遊客500萬人次。2024年12月28日晚，2024年瀏陽最後一場煙花大會在天空劇院上演。記者了解到，這場盛大又充滿創意的焰火表演，以「星雨新願」作為煙花秀

主題，現場有1000架無人機搭載着1800發藍色煙花升入空中，整個煙花達到200米高，吸引了超10萬遊客前來觀看。

「夜空中，煙花似璀璨星辰墜落人間，似流星劃過。」當地市民告訴記者。要觀賞這場煙花盛宴需要提前預約，但只要花1元人民幣，基本等於免費。欣賞完煙花大「秀」之後，很多網友都感嘆「這是這輩子花得最值的1元錢」。



中國鋰儲量 躍居世界第二

【大公報訊】據中通社報道：中國自然資源部中國地質調查局8日宣布，中國鋰礦探測工作取得一系列重大突破，鋰礦儲量從全球佔比6%升至16.5%，從世界第六躍至第二，重塑了全球鋰資源格局。

鋰被譽為未來「金屬之王」，從新能源汽車、儲能系統、移動通信到疾病治療、核反應堆燃料等新興產業，鋰都是關鍵元素。長期以來，中國鋰資源對外依存度較高、進口量佔比大，增加了生產成本，制約了相關產業發展。新發現的西昆侖—松潘—甘孜長達2800千米的世界級輝石型鋰成礦帶，豐富了中國鋰礦資源種類和分布範圍。

在輝石型鋰礦外，鹽湖鋰資源開發也取得顯著進展。鹽湖鋰資源開發成本低、污染小，青藏高原鹽湖鋰資源量大幅提升，中國成為繼南美鋰三角、美國西部之後第三大鹽湖型鋰資源基地。中國還攻克雲母提鋰技術難題，解決了鋰雲母含鋰量高但提取複雜、成本較高問題，提高了利用率、經濟性。

湘粵「第二高鐵」正式啟動 利港拓展內陸腹地

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：國鐵集團發改部近日組織召開永清廣高鐵路預可研審查會議，標誌着永清廣高鐵路項目前期工作開展，湘粵第二高鐵路正式啟動。該新通道將為既有的武廣高鐵路、廣深港高鐵路釋放運能，亦進一步推動「湘粵港高鐵路經濟帶」發展，助力香港拓展內陸腹地。

鐵路部門透露，湘粵「第二高鐵路」通道

規劃將由多條待建高鐵路組合而成，涵蓋了邵永高鐵路、永清廣高鐵路、廣深第二高鐵路等線路。其中，設計時速350公里的邵永高鐵路在建中，預計在2027年建成通車；永清廣高鐵路、廣深第二高鐵路，預計將在2年內開工建設。永清廣高鐵路線路規劃北起永州站，對接邵永高鐵路；南至廣州北站，順接廣深第二高鐵路。永清廣高鐵路建成後，將有效緩解京廣高

鐵南段運能緊張局面，湖南的中部地區城市往廣東方向客流，無需再繞行長沙；永州至廣州的高鐵路運行時間將從現在最快3個多小時減至1.5小時左右。

據悉，廣深第二高鐵路全程線路走向目前大致明確，「廣州北站—白雲機場—魚珠站—東莞南城站—東莞中心站—深圳機場」5個站點浮出水面。

春運流動人次將達90億 粵港澳客流集中

【大公報訊】記者任芳韻、郭瀚林北京報道：國新辦8日下午舉行新聞發布會，介紹2025年春運形勢和工作安排。國家發展改革委副主任李春臨表示，今年是除夕首次被列入法定假期，春節前後客流集中度較高。2025年春運從1月14日開始到2月22日結束，為期40天。據交通運輸部部門預計，2025年春運期間全社會跨區域人員流動將達到90億人次，鐵路民航客運量有望

分別突破5.1億人次和9000萬人次，均創歷史新高。京津冀、長三角、粵港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中區。

國鐵集團客運部負責人朱文忠表示，鐵路系統將採取增開臨客列車、夜間高鐵路等方式，每日安排旅客列車超1.4萬列，增加座席50萬個左右。此外還將對部分非緊張時段、方向的旅客列車實行優惠票價，普速車最大優惠低至2折，動車組最大優惠低至3

折。

對於春運期間公路沿線充電服務保障問題，交通運輸部運輸服務司負責人高博介紹，中國已建設充電設施的高速公路服務區覆蓋佔比97%。除少數高海拔服務區外，基本實現全覆蓋。高博呼籲廣大車主朋友們在出行前盡量做好車輛電量規劃，高峰時期盡量錯峰充電、少量補電，提升整體充電效率。