

內地深化改革 推進灣區養老服務一體化

發改委：加快培育銀髮經濟龍頭企業

《中共中央 國務院關於深化養老服務改革發展的意見》（簡稱《意見》）近日發布，是中國首次以中共中央、國務院名義印發關於養老服務工作的意見，提出鼓勵外商投資國內養老服務產業並享受國民待遇，推進京津冀、長三角、粵港澳大灣區等養老服務一體化等。

民政部副部長唐承沛9日在國新辦發布會上表示，按照部署，養老服務網絡到2029年基本建成，到2035年更加健全。國家發改委社會發展司司長劉明表示，要支持各類企業積極參與，加快培育一批銀髮經濟龍頭企業。

大公報記者 任芳頤北京報道

鼓勵外商投資養老業 港企大商機

國家發改委社會發展司司長劉明指出，「當前銀髮經濟成為社會廣泛關注的熱點之一。去年初，國務院對發展銀髮經濟增進老年人福祉作出專門部署，這次養老服務改革發展的意見進一步深化。」

劉明表示，一年以來，發展培育銀髮經濟，有多方面進展，包括做好老年人社區助餐等老年人急需的民生實事，強化老年用品創新，培育壯大市場規模，優化發展環境等。銀髮經濟前景廣闊，從需求變化看，老年人群體規模不斷上升釋放大量老年產品和服務需求，隨着消費意願和消費能力升級，需求結構正在從生存型向發展型轉變。

推動銀髮經濟提質擴容

劉明續指，從消費趨勢看，老年人與年輕人消費邊界不斷融合，消費觀念、消費結構愈發重合，更加注重新鮮化和悅己消費，成為消費多元化發展的關鍵群體。從產業發展看，銀髮經濟促使各產業為老年人創新、創造更多的服務產品，涉及老年人生活的方方面面，為老年人服務注入了新的動力。

劉明表示，下一步，國家發改委要深挖和培育銀髮經濟消費潛力，從做好服務上做文章，推動銀髮經濟提質擴容。一是做強主體，支持各類企業積極參與，加快培育一批銀髮經濟龍頭企業，推動銀髮經濟逐漸向多元業態發展。二是做優產品，引導經營主體匹配細分市場，健全產品服務的標準規範，提高產品服務品質和適老化水平。三是做大規模，促進養老與醫療健康、文化旅游、金融等產業融合，讓老年人在醫療、出行、娛樂等方面更加方便，為老年人提供更好更溫

馨的服務。

港老人將迎更多養老選擇

《意見》提出，要鼓勵外商投資國內養老服務產業並享受國民待遇，推進京津冀、長三角、粵港澳大灣區等養老服務一體化等舉措。香港工聯會理事長、立法會議員黃國對大公報表示，此舉不僅為香港養老機構進入內地市場提供了更為便捷的途徑，還為其享受與內地養老機構同等的待遇和優惠政策創造了條件。隨着內地養老需求的不斷增長，市場潛力巨大，香港養老機構的北上發展將有效促進內地養老服務水平的提升，同時也為香港老年人提供了更多元化的養老選擇。

議員：助港養老業創新

「香港與內地養老服務的互動發展將呈現出更加緊密和多元化的趨勢。香港養老服務業發展比較完備，但地方有限、成本高昂，而內地市場廣闊、成本低廉，兩地優勢互補，為港人提供了更多養老選擇。隨着大灣區建設的深入推進，香港與內地養老服務的融合發展將更加緊密，為港人回歸內地養老創造更多便利和條件。」黃國說。

《意見》還提出重點推動人形機器人、腦機接口、人工智能等技術產品的研發應用。黃國認為，內地在人工智能領域的發展勢頭強勁，而香港由於人工成本高昂，可以積極引入內地的先進科技，落地到香港進行先試先行，以提升養老服務的質量和效率，不僅有助於香港養老服務行業的創新發展，也為兩地養老服務技術的交流與融合提供了新的契機。



▲北京朝陽區老年人在社區養老驛站排練文藝節目。新華社

養老服務建設部署

時間表

- 到2029年，養老服務網絡基本建成，服務能力和水平顯著增強，擴容提質增效取得明顯進展，基本養老服務供給不斷優化。
- 到2035年，養老服務網絡更加健全，服務供給與需求更加協調適配，全體老年人享有基本養老服務，適合我國國情的養老服務體系成熟定型。



▲9日，江蘇常州的老人在社區食堂用餐。新華社

多元養老

居家養老

探索為居家失能老年人建設具有連續、穩定、專業服務功能的家庭養老床位，鼓勵社區和家政、互聯網平台企業等上門提供老年助餐、助浴、助潔、助行、助醫、助急等多樣化服務。

社區養老

擴大社區養老服務有效供給，發展嵌入式社區養老服務、推行「社區+物業+養老服務」，增強專業護理、日間照料、康復護理、上門服務等能力，推動完整社區建設。

機構養老

兜底保障型養老機構主要收住特困老年人和經濟困難失能老年人，普惠支持型養老機構面向全體老年人開放，完全市場型養老機構實行充分競爭、優質優價，滿足老年人多樣化需求。探索「老年父母+殘疾子女」家庭共同入住養老機構等優化機構養老功能。

大公報記者任芳頤

民政部：推動失能照護資源下沉社區

【大公報訊】記者任芳頤報道：近日發布的《中共中央 國務院關於深化養老服務改革發展的意見》首次提出加快健全覆蓋城鄉的縣鄉村三級養老服務網絡。民政部副部長唐承沛表示，這有利於推動城鄉養老服務均等化，加強縣域養老服務資源統籌，促進服務資源向基層下沉。總的要求是在縣（區）範圍內，建設以縣級平台為龍頭，鄉鎮（街道）區域養老服務中心為樞紐，村（社區）服務設施站點為節點，構建上下貫通、有效銜接、合理分工的三級服務網絡。

培育更多專業化上門服務

居家、社區和機構養老是目前三種主要的養老方式。《意見》以推動三類養老服務貫通協調為改革重點，提出鞏固居家養老基礎作用，強化社區養老依託作用，優化機構養老專業支撐作用。唐承沛表示，要推動培育更多專業化的上門服務，社區養老方面，盡力滿足老年人在熟悉的社區環境中養老的需求，社區既要深入家庭提供服務，還要鏈接社會資源，同時也向老年人提供日託全託、學習娛樂等方面的支持。機構養老方

面，今後養老機構不但要在集中照護方面更加專業，也要更積極地參與居家和社區養老服務，促進養老服務規模化、集群化、品牌化發展。

《意見》提出要強化以失能老年人照護為重點的基本養老服務。唐承沛稱，下一步將制定加強和改進失能老年人照護服務政策，健全全國統一的老年人能力綜合評估制度，推動精準高效配置失能照護資源，加強居家、社區、機構供需銜接，資源整合，推動失能照護資源下沉到城鄉社區，延伸到老年人家庭。



▲去年12月，一名工作人員在廣州市養老機構照顧老人。新華社

去年四季度內地企業收入明顯改善

【大公報訊】記者趙一存北京報道：國家稅務總局9日公布增值稅發票數據顯示，去年9月26日以來中共中央、國務院一攬子增量政策和前期已出台的存量政策持續落地顯效，2024年四季度內地企業銷售收入明顯改善。具體來看，去年四季度高技術產業銷售收入同比增長10.6%，延續兩位數較快增長。消費品以舊換新持續向好

消費品以舊換新持續向好

國稅總局公布的數據顯示，去年四季度，內地製造業發展提速，製造業銷售收入同比增長3.8%，較三季度增速提高2.4個百分點。其中，裝備製造業銷售收入同比增長8.3%，較三季度增速提高4個百分點。特別是鐵路船舶航空航天設備製造業、計算機通信設備製造業、通用設備製造業銷售收入四季度增速較快，同比分別增長16.5%、10.9%和8%。

同時，新興產業持續較快增長，新質生產力加快發展。高技術產業銷售收入同比增長10.6%，延續兩位數較快增長。其中，高技術服務業、高技術製造業銷售收入同比分別增長11.1%和10%。數字經濟核心產業銷售收入同比增長5.5%。其中，數字產品製造業、數字技術應用業銷售收入同比分別增長6.9%和8.3%。

數據還顯示，生態環保服務穩步增長，清潔能源產業發展迅速。設備更新亦穩步提速，消費品以舊換新持續向好。綠色出行需求持續增長，帶動新能源車整車製造業銷售收入同比增長28.1%。而受國家鼓勵、地方政府支持和企業讓利等因素帶動，電視機等家用視聽設備零售、冰箱等日用家電零售同比分別增長38.1%和75.4%。此外，基建投資回升，「兩重」項目加快落地，反映基建投資的土木工程建築業銷售收入增速較三季度明顯提升，12月銷售收入同比增長7%。



▲去年10月，老人在深圳舉行的養老產業博覽會上了解一款智能手錶。新華社

「川渝造」打響名堂 生產全球三分之二iPad

【大公報訊】記者任芳頤報道：國新辦9日舉行新聞發布會，介紹成渝地區雙城經濟圈建設五年來有關情況。記者了解到，從經濟總量看，五年來，成渝地區雙城經濟圈地區生產總值2024年預計增長到8.6萬億元（人民幣，下同），五年邁上了兩個萬億元級的台階。目前，全球2/3的iPad、近8000萬台筆記本電腦、超1億台智能手機都出自川渝，「川渝造」成為中國製造響噹噹的名片。

介紹，從經濟總量看，五年前，雙城經濟圈地區生產總值不足6.3萬億元，2024年預計增長到8.6萬億元，五年邁上了兩個萬億元級的台階，佔全國的比重由6.3%提高到6.5%以上，對西部地區乃至全國高質量發展的支撐帶動作用明顯增強。

圍繞集成電路等加快補鏈強鏈

從產業體系看，兩地共建電子信息、裝備製造、先進材料、特色消費品等四大萬億級的產業集群，汽車產量、

電子信息產值佔全國的1/10以上。「近年來，我們聚焦電子信息、汽車、裝備製造、特色消費品等重點產業，在產業配套、平台建設等方面協同發力，推動產業鏈上下游深度融合。「川渝造」成為中國製造響噹噹的名片。」四川省副省長李文清介紹，電子信息產業是川渝創新實力最強、產業基礎最好的支柱產業。近年來，兩省市圍繞集成電路、新型顯示、智能終端等加快補鏈強鏈，成渝地區一躍成為全球前十的電子信息製造業聚集地。目前，全

球2/3的iPad、近8000萬台筆記本電腦、超1億台智能手機都出自川渝。汽車製造也是兩省市攜手打造的主導產業之一。重慶在整車製造方面優勢明顯，四川在動力電池和清潔能源配套方面競爭力較強，雙方共建產業鏈供需對接平台，以建設「氣走廊」「電走廊」「智行走廊」作為牽引，打造智能网联新能源汽車研發生產基地，已匯聚整車及零部件製造企業超2000家，全國每七台汽車中就有一台產自川渝、超過五分之一的動力電池實現「川渝造」。



▲重慶的工人在8吋功率半導體晶圓生產車間作業。新華社