

外企在華建「超級工廠」投資未來

中國高水平開放 學者：香港「總部經濟」彰顯優勢

編者按

2025年是「十四五」規劃的收官之年。中央經濟工作會議全面客觀研判當前經濟發展形勢，對今年的經濟工作作出系列部署。面對充滿不確定因素的外部環境，在中央堅強領導下，中國經濟巨輪目標篤定、航速穩健、勢頭方好。

大公報今起推出《開年看發展》系列專題，展現中國在各個領域不斷釋出的發展新機遇、孕育的發展新動能、綻放的發展新氣象。香港搭乘祖國高質量發展快車，將迎來全新發展契機。香港堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，發揮獨特優勢，強化內聯外通，主動識變應變求變，不斷打開發展新天地。



開年看發展·外資篇

「中國已經成為最佳投資目的地的代名詞，下一個『中國』，還是中國」。連日來，眾多外企宣布繼續加大布局中國。例如，德國車企與中國車企達成重磅合作，法國醫藥企業在華設立全新生產基地。多家外企在華落地「超級工廠」，香港「總部經濟」優勢更見突出。

對此，中國外交部發言人郭嘉昆1月9日在例會上表示，中國經濟穩健增長、高水平開放不斷擴大，是外資加碼中國的最大底氣。「布局中國就是投資未來。歡迎各國把握中國機遇，分享中國紅利，實現互利共贏。」

大公報記者 朱燁北京報道

◀多家外資機構近期發布的2025年全球投資展望中，中國市場繼續被看好漲。圖為2024年11月28日，一汽一大眾公司大眾品牌第200萬輛新車在天津下線。

外企加碼投資中國

做好外資准入「減法」 充分開放大市場

【大公報訊】記者朱燁北京報道：在1月7日國家發展改革委召開的專題發布會上，商務部市場體系建設司副司長李維正透露，目前全國版外資准入負面清單限制措施已縮減至29條。

「全國統一大市場不是關起門來封閉運行的大市場，而是面向全球、充分開放的大市場。」李維正說，商務部堅持推進高水平對外開放，主動對接國際高標準經貿規則，推動國內國際市場高效聯通，促進全國統一大市場建設。據介紹，在做好外資市場准入「減法」上，截至目前，全國版外資准入負面清單限制措施已縮減至29條；製造業方面，外資准入限制措施全面取消；服務業方面，推動電信、互聯網、教育、文化、醫療等領域有序擴大開放。

高盛大摩等大舉增持中國資產

據了解，隨着在供應環境的不斷優化，近期外資機構對中國市場的投資熱情持續高漲，高盛、摩根士丹利（大摩）、摩根大通（小摩）等知名外資巨頭紛紛大舉增持中國資產，顯示出對中國市場前景的強烈信心。

據內地媒體報道，2024年12月以來，又有多家A股公司發布了回購公告，摩根士丹利、高盛集團等知名外資機構新進重倉了多家公司，或在為2025年的投資進行提前布局。與此同時，摩根大通也在積極增持中國H股股份。據數據顯示，摩根大通在近期多次買入順豐控股、濰柴動力等公司的H股股份，好倉持股比例均有所上升。

商務部：中國香港已提出加入RCEP正式申請

【大公報訊】記者朱燁北京報道：商務部新聞發言人何亞東在9日的例行發布會上介紹，中國香港、斯里蘭卡、智利已提出加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的正式申請。

中國全面高質量實施RCEP

何亞東9日表示，RCEP是世界上參與人口最多、經貿規模最大、最具發展潛力的自貿協定。生效實施三年來，影響力持續擴大，深化了區域成員貿易投資合作，成為亞太經濟一體化主渠道。一是RCEP機制建設不斷完善。2024年中方擔任RCEP非東盟方輪值主席國期間，全力推動RCEP達成新成員加入程序。在各方共同努力下，RCEP支持機構也在去年正式投入運作。目前，中國香港、斯里蘭卡、智利已提出加入RCEP的正式申請，還有一些經濟體對加入RCEP表達了濃厚興趣，RCEP吸引力和影響力正不斷提升。

二是深化區域經濟一體化進程。RCEP進一步放寬了區域內貨物、服務、投資等市場准入，域內營商環境更加優化，要素流動更加自由便利。特別是RCEP原產地累積規則、快件6小時通關等政策有利於推動區域內貿易發展。2023年，RCEP區域貿易總額達5.6萬億美元；區域吸引綠地投資金額達2021年的2.2倍。

三是有效鞏固中國外貿基本盤。RCEP生效以來，中國與RCEP成員的貨物貿易佔中國進出口總額的比重保持在30%以上；2023年達到12.7萬億元（人民幣，下同），比2021年增長6.3%。2024年1至11月已達12萬億元，同比增長4.4%。

「作為RCEP最大經濟體，中國將繼續全面高質量實施RCEP，為推動亞太經濟一體化進程、實現區域共同發展繁榮作出更大貢獻。」何亞東說。

法國施耐德電氣

• 2024年4月，廈門火炬電力電氣產業園（一期）項目開工，項目落成後將作為施耐德電氣（廈門）工業園，打造其全球最大的中壓生產基地。

德國西門子

• 2024年6月，西門子運動控制研發创新中心（深圳）在深正式投入運營。標誌着西門子在粵港澳大灣區的首個集軟硬件研發為一體的創新機構正式成立。

日本松下

• 2024年7月，松下工業自動化系統業務單元（BU）蘇州開發中心投入使用。

法國巴黎保險集團

• 2024年11月，法國巴黎保險集團作為股東之一的北京法巴天星財產保險股份有限公司獲批籌建。

德國安聯集團

• 安聯集團是全球最大的保險和資產管理集團之一，2024年12月，該公司以2.84億元完成認購國民養老保險股份有限公司發行的約2.28億股新股，成為國民養老首家外資股東。

法國賽諾菲

• 2024年12月，賽諾菲宣布已與北京市經濟和信息化局、經開區簽署合作備忘錄，將投資超10億歐元，在北京經開區新建一個胰島素生產基地。



◀觀眾在第七屆進博會豐田展臺了解智能電混雙擎技術。新華社

外商在華投資收益率約9% 居全球前列

郭嘉昆表示，外資企業加大對華投入，再次證明中外經貿合作互利共贏的本質。2024年前11個月，在華新設外商投資企業超5萬家，同比增長8.9%。近5年，外商在華直接投資收益率約9%，位居全球前列。

2025中國市場繼續被看好漲

郭嘉昆說，中國經濟穩健增長、高水平開放不斷擴大，是外資加碼中國的最大底氣。2024年以來，我們將全國版外資准入負面清單限制措施壓減至29條，製造業外資准入限制清零，全面落實外資國民待遇，不斷優化營商環境。中央經濟工作會議對穩步擴大制度型開放、深化外商投資促進體制機制改革等作出系列部署，讓外資在華發展空間更廣、信心更足。多家外資機構發布的2025年全球投資展望中，中國市場繼續被看好漲。

「布局中國就是投資未來。歡迎各國把握中國機遇，分享中國紅利，實現互利共贏。」郭嘉昆說。

2024年以來，外企持續加碼投資中國。全球製藥巨頭、法國最大的醫療健康企業賽諾菲將投資約10億歐元，在北京亦莊新建胰島素生產基地。這將是賽諾菲在華第四個生產供應基地，也是公司在華最大單筆投資。而《日本經濟新聞》則報導稱，日本豐田汽車公司決定在中國建設EV生產工廠，在上海生產豪華汽車雷克薩斯（LEXUS），這將是豐田首次

◀觀眾在第七屆進博會豐田展臺了解智能電混雙擎技術。新華社

日本豐田

• 2024年12月，《日本經濟新聞》報導稱，日本豐田汽車公司決定在中國建設生產電動汽車（EV）的新工廠，在上海生產豪華汽車雷克薩斯。這將是豐田首次單獨在華建廠並運營。大公報記者朱燁整理

單獨在華建廠並運營。

今年1月，中國小鵬汽車與德國大眾汽車又迎來「開門紅」的新合作。雙方宣布簽署諒解備忘錄，將相互開放其專有的超快充網絡，為客戶打造中國最大的超快充網絡，預期將有超過2萬個充電終端，覆蓋國內420座城市。

中國社科院金融所博士後研究員郭寒冰對大公報表示，外資企業繼續加大對華投入，反映出國際資本對中國市場的強烈信心，其背後是中國龐大且不斷升級的消費市場，是全球最完整的工業體系帶來的強大生產製造能力，更是持續優化的營商環境和積極開放的政策導向。

香港是外資進入內地重要通道

談及香港，郭寒冰表示，香港作為中國內地與世界經濟接軌的重要窗口，發揮着無可比擬的「內聯外通」作用。從金融層面來看，香港成熟且高度開放的金融市場，是外資進入中國內地的重要通道。「眾多國際金融機構以香港為據點，通過滬港通、深港通等互聯互通機制，將資本投向內地廣闊的資本市場，極大地提升了內地金融市場的活力與國際化程度。」郭寒冰指出，香港高效的貿易物流體系，可以讓外資企業便捷地對接中國龐大的供應鏈體系，實現資源的高效配置與整合。

值得注意的是，目前已有不少跨國企業已經在香港設立區域總部。郭寒冰認為，這些外企可利用香港的國際化人才資源、完善的法律體系以及便捷的資訊獲取渠道，通過

更深入了解中國市場，進一步將業務向內地深度拓展。

大興機場跨省綜合保稅區 全國首創

面向京津冀 貨物通關快至10分鐘

【大公報訊】記者馬曉芳北京報道：記者9日從北京大興區「兩會」獲悉，2024年12月30日，北京大興國際機場綜合保稅區（二期）順利通過京冀兩地聯合驗收組實地驗收，取得海關總署正式批覆，這標誌着大興機場綜合保稅區全域實現封關運行。連接綜合保稅區與機場口岸的「區港聯絡通道」投用後，通過大興機場進出大興機場綜合保稅區的貨物通關僅需10分鐘。

大興國際機場綜合保稅區是全國目前唯一一個跨省級行政區劃的綜合保稅區，面向京津冀，輻射華北，規劃面積4.35平方公里，2020年11月5日獲國務院批覆設立。綜合保稅區一期已於2021年12月20日通過國家驗收，此次大興國際機場綜合保稅區（二期）驗收面積2.084平方公里。

大興機場綜合保稅區聯合管委會相關負責人表示，綜合保稅區（一期）封關運營三年來，產

業體系已經初步成型；保稅公共服務平台、保稅智能倉儲中心、多式聯運庫、國際生物醫藥園、南洋跨境電商運營中心、與航保稅孵化中心等產業載體面積已達40萬平方米。

支撐北京河北「雙自貿」政策

作為北京市國家服務業擴大開放綜合示範區創新試點的重要載體，北京大興機場綜合保稅區是北京、河北自由貿易試驗區「雙自貿」政策疊加的重要平台。數據顯示，2024年1月至11月，大興機場綜合保稅區實現進出口總值91.41億元人民幣，同比增長763.4%，進出口值在全國綜合保稅區排名較去年同期提升55位。目前海關備案企業已增至80餘家，區內保稅公共服務平台、保稅智能倉儲中心、多式聯運庫、國際生物醫藥園、南洋跨境電商運營中心、與航保稅孵化中心等產業載體相繼建成投用，產業載體面積已達40

萬平方米。

據了解，連接綜合保稅區與機場口岸的「區港聯絡通道」已建設完成，正式投用後可實現保稅功能區與口岸功能區無縫銜接、融合發展，通過大興機場進出大興機場綜合保稅區的貨物，通關效率將由原來的1個小時縮短至10分鐘左右。



▲2024年12月30日，全國唯一跨省綜合保稅區，北京大興機場綜合保稅區全域封關運行。

專家解讀

「大興機場綜合保稅區全域實現封關運行，意味着其將形成一個更加高效、便捷的國際貿易通道。」北京市工商聯副主席、振興國際智庫理事長李志起9日向大公報記者表示，大興機場是國際級航空樞紐，綜合保稅區的運行將帶動大興機場周邊地區包括京津冀核心地區的物流、倉儲、加工等相關產業的發展，更好形成產業集群效應。同時，綜合保稅區內的優惠政策也將吸引更多企業入駐，從而推動京南區域經濟的快速增長。「香港可以借鑒大興機場綜合保稅區在物流、倉儲和通關服務方面的創新做法，進一步提升自身的國際貿易競爭力。」李志起說。

上海市長三角科創產業金融服務協同创新中心研究員孫文華認為，北京大興國際機場綜合保稅區在全國率先打造「一個系統、一次理貨、一次查驗、一次提離」的區港一體化通關模式，並由北京、河北、首都機場三方合作運營，「這也是京津冀一體化協同發展的重要舉措。」

孫文華指出，香港在粵港澳大灣區發展中扮演重要角色，作為自由貿易港，香港擁有無關稅、無例外、無配額等優勢，是全球商品集散地。「廣東擁有製造業優勢，香港擁有自貿港制度和人才的優勢，可以借鑒北京大興國際機場綜合保稅區跨省建設的經驗，打破地域限制，推動制度創新，帶動自由貿易協同發展。」

大公報記者馬曉芳

香港可借鑒 內聯外通帶動灣區自貿