

IMF：香港金融體系強韌 聯匯制度仍最合適

A2



IMF看好香港經濟

- 今明兩年GDP增長料2.7%
- 金融體系仍然強韌
- 金融中心地位穩固
- 財赤將進一步收窄

IMF對香港經濟發展建議

- 應對人口老化支出
- 推進金融樞紐發展
- 建金融數碼生態圈
- 加強金融機構風險管理

大公報

Ta Kung Pao

2025年1月11日 星期六

甲辰年十二月十二日 第43617號
今日出版二疊六張半 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

跨境救護車運送病人時序

1月7日

- 67歲男病人因呼吸衰竭，被送入香港大學深圳醫院呼吸內科治療，其間需用呼吸機協助

1月9日

- 病人情況穩定，家屬提出希望返港治療
- 醫療團隊評估病人情況後，決定啟動跨境運送
- 屯門醫院與港大深圳醫院聯絡，了解病人病情、所需藥物等

1月10日

- 上午11時許，病人乘搭救護車由港大深圳醫院出發，並經深圳灣口岸過關



▲香港大學深圳醫院。



到達屯院 僅需40分鐘



- 上午11:45，病人抵達屯門醫院
- 15分鐘後，病人由急症室轉送病房

資料來源：醫院管理局、香港大學深圳醫院

毋須「車過車」 灣區醫療合作新里程

跨境救護車首發

深圳40分鐘到屯院

焦點新聞

首次有香港病人乘搭直通救護車，由內地跨境運送回港治療。該名67歲的呼吸衰竭男病人昨日早上從香港大學深圳醫院出發，由跨境直通救護車以點對點方式，在毋須換車的情況下，爭分奪秒直達屯門醫院，全程約40分鐘，救護車上有醫護陪同，病人目前情況穩定。

今次是香港特區政府聯同廣東省和深圳市政府、澳門特區政府推出的「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，啟動一個多月後首宗運送。醫管局表示，這是粵港澳大灣區優質醫療衛生合作和發展的里程碑，運送病人的風險減低，康復機會增加。港大深圳醫院表示，今次經驗給市民由內地返港治療帶來信心，為患者帶來便利，是粵港兩地「軟聯通」的重要進展。

大公報記者 王亞毛（文） 許焯傑（視頻）

該名67歲的男病人患有慢性支氣管病，血氧不足，他於本周二（7日）因呼吸衰竭及心臟衰竭，被送入港大深圳醫院治療，其間需接駁無創呼吸機協助呼吸。經治療後，他於周四（9日）病情逐漸穩定，病人家屬向醫院表達強烈意願，希望轉回香港繼續治療，並提出申請。醫療團隊評估病人情況後，決定應家屬要求啟動跨境運送病人機制，安排他返港治療。

運送全程有醫護人員陪同

該名男病人於昨日早上11時許從港大深圳醫院出發，在一名醫生、一名護士陪同下由跨境直通救護車運送，取道深圳灣口岸入境香港，於11時45分抵達屯門醫院急症室，並於15分鐘後轉入病房。他現於屯門醫院治療，神志清醒，血氧量等指標平穩，情況穩定。

港大深圳醫院副院長李詠梅昨日會見傳媒時表示，該病人一度神志不清，經初步治理後有好轉，所有生命體徵平穩，才讓病人使用服務。在決定啟動跨境運送計劃後，醫院隨即通報不同單位協調，病人在過境時毋須下車，整個過程非常順暢。

屯門醫院行政總監王耀忠表示，院方於前一日接獲通知後，隨即與深圳的醫療團隊溝通，了解病人的臨床情況，部署接收病人的安排。由於醫療團隊在病人抵達前已掌握所需資訊及支援安排，包括了解病

情、用藥及治療方案，亦實時監察病人位置，達至爭分奪秒的醫療效果。跨境直通救護車抵埠後，可迅速安排病人送上病房治療，全程非常有效率。

王耀忠說，目前在本港，屯門醫院、兒童醫院及瑪麗醫院都可使用跨境救護服務，主要以屯門醫院對接，當有特殊個案時才會使用另外兩間醫院。

議員倡提供資助或劃一收費

李詠梅表示，救護車跨境直通是新的探索正式落地，切實為患者帶來便利，也是粵港兩地「軟聯通」的重要進展，「不需要下車過關，過程中也不需由一輛救護車，運送至另一輛救護車，這對運送安全有很大意義。」她稱今次經驗給予市民內地回港治療信心，未來服務有待擴張至其他醫院。

醫管局質素及安全總監黃立已表示，首名病人經跨境直通救護車直接送抵香港公立醫院接受治療，標誌着粵港澳大灣區優質醫療衛生合作和發展的重要里程碑。病人在運送過程期間一直有醫護陪同照顧，通過深港兩地口岸時毋須轉換救護車，大大減低運送期間的風險，增加病人康復的機會。

工聯會表示，過去四年共收到逾1000名內地港人求助，但只協助到約700人透過舊機制回港就醫，跨境運送時需要「車過車」。工聯會立法會議員黃國表示，希望在實施一段時間後檢視，政府提供資助或劃一收費，協助居內地的香港長者及時回港就醫。

粵港多項措施 強化醫療協作

話你知

居於大灣區內地城市的香港居民的醫療需要日益增加，除了政府在去年11月30日實施為期一年的「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，在器官捐贈方面，政府參考近年來兩地跨境器官捐贈移植個案的多宗成功經驗，與內地探討建立恆常器官移植互助機制，即當兩地任何一方有器官捐出但在本地沒有合適病人接受作移植，無法於本地輪候系統配對，即可啟動機制將器官跨境

捐贈作配對。此外，政府自2019年起，將長者使用醫療券支付香港大學深圳醫院指定門診醫療護理服務費用的安排正常化。

2023年5月10日，政府推出「支援粵港澳大灣區醫院管理局病人先導計劃」，讓預約了醫管局指定專科門診或普通科門診覆診的病人，可於港大深圳醫院接受資助診症服務。



掃一掃有片睇

跨境直通救護車

Q&A

Q：內地、澳門有哪些醫院參與計劃？

A：香港大學深圳醫院、澳門仁伯爵綜合醫院是試點醫院。

Q：在內地其他醫院的病人，可否使用跨境直通救護車？

A：港大深圳醫院可作為其他廣東省醫院與香港在跨境救護車安排上的「轉運點」。

Q：病人在什麼情況下可使用跨境直通救護車服務？

A：派送醫院的醫生會按臨床診斷和病人實際情況，進行評估。

Q：醫生為病人評估時有什麼考慮？

A：病人需跨境轉院，以接受持續治療或康復安排；病人的醫療狀況不會因跨境運送所需時間和路程帶來過度風險；病人的臨床狀況經評估風險下，不適合以其他交通跨境運送。

Q：病人在什麼情況下未必適合使用該服務？

A：預計不久將出院、或可在當地醫院接受適當治療；輕微骨折；需在當地即時搶救。

資料來源：醫務衛生局提交立法會衛生事務委員會文件

收費：4990元人民幣

成本價格

香港大學深圳醫院現時有12%病人是香港人，港大深圳醫院副院長李詠梅昨日表示，「大灣區跨境直通救護車試行計劃」自去年11月30日啟動以來，已有十多名病人希望通過這計劃回港治療，而病人須經醫院評估篩選才可使用服務。

李詠梅說，評估時包括考慮病人的情況嚴重，但同時屬於比較穩定，可安全跨境運送。若病人有能力自行乘坐公共交通工具，或可自行安排交通工具，就不需要雙方醫院急診對接。

昨日首位使用跨境直通救護車的67歲男病人，須支付4990元人民幣。李詠梅說，這個是成本價，包括醫護跟車、儀器提供等，比私人安排的便宜，但實際費用更高，因為有很多醫生參與。

使用前須通過醫生評估

根據醫務衛生局去年提交立法會的文件，在該計劃下，派送醫院的醫生會按照臨床診斷和病人實際情況進行評估，主要考慮原則包括，病人的臨床狀況需安排跨境轉院以接受持續的治療或康復安排；病人的醫療狀況不會因跨境運送所需的時間和路程帶來過度風險；以及病人的臨床狀況經評估風險下不適合以其他交通跨境運送。

試行計劃的首階段安排，先實行跨境直通救護車由深圳和澳門的指定派送醫院，即是港大深圳醫院和澳門仁伯爵綜合醫院，載送病人到香港的指定公立醫院。港大深圳醫院亦可作為其他廣東省醫院與香港在跨境救護車安排上的「轉運點」。

大公報記者 王亞毛



（左三）香港大學深圳醫院副院長李詠梅、（右四）等與大灣區跨境直通救護車合影。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：譚志賢

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測 大致天晴 11°C-17°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓



4 897001 186668