



教育線上

薈色園大灣區AI科教基地啟用 提供科教及交流平台

薈色園設立的「薈色園大灣區 AI 科教基地」昨日在水圍可銘學校開幕。主辦單位指出，科教基地將致力於加強大灣區的中小學交流，探索AI與STEAM課程的融合方法，進一步培養學生創意思維。

香港教育大學校長李子建、香港大公文匯傳媒集團副董事長鄭勇男、香港新一代文化協會總幹事蘇祉祺、薈色園黃大仙祠監院李耀輝、薈色園董事會副主席兼教育委員會主席姚嘉棟等人為開幕活動擔任主禮嘉賓。

大公報記者 陳煒琛



「AI科教基地」為師生提供全新的科創教學及交流平台。

該科教基地是全港首個由辦學團體聯繫屬校而成立，李耀輝致辭時表示，這是配合國家發展人工智能的大方向，他期望透過基地提供的多元化課程發展科學教育，提升學生的學習意欲。

培養中小學生創意思維

李子建表示，薈色園設立大灣區AI科教基地，是一項極具意義的創舉。另外，科教基地設於水圍，地理位置靠近大灣區內地

城市，非常適合與大灣區不同單位和學校合作，同時他期望基地能成為本港科創教育的重要設施。

鄭勇男認為，AI的運用主要在大數據、算法、應用場景三個方面，唯有將大數據進行充分且全面的積累，方能產生想要的結果。面對人工智能時代的來臨，他表示，薈色園勇於探索、敢於創新，科教基地的啟用推動了道教傳統文化與人工智能的融合創新，是對國家科教興國戰略的積極響應，也

是對粵港澳大灣區創科教育發展的有力支持。

國家計劃在2030年前全國中小學校基本普及人工智能教育，姚嘉棟表示，啟用AI科教基地響應了國家的人工智能發展策略。他透露，基地將加強與大灣區的中小學交流，摸索如何將AI與STEAM課程相結合，培養學生的創意思維，引導其成為具有全球視野的科技人才。

多元化課程 涵蓋無人機

開幕典禮上還舉行了「薈色園大灣區 AI科教基地」啟用儀式，典禮結束後一眾嘉賓參觀了AI科教基地。基地坐落於水圍的薈色園主辦可銘學校，將為薈色園屬校學生、其他位於元朗天水圍區的學校師生，以至大灣區內地城市的師生提供全新的科創教學和交流平台，其課程種類多元化，可為學生提供先進的科創教育。

近年，薈色園屬校致力於科技及AI教育，建立「科創校園」，設有STEAM學習室與「智能水耕研習室」等。隨着低空經濟的興起，亦增設機械人及無人機課程。薈色園相信AI科教基地可以促進大灣區內的師生在AI及科創方面的學習交流，培養更多的科創人才。



▲一眾嘉賓為「薈色園大灣區 AI科教基地」主持啟動儀式。



▲世衛建議學童每日要做60分鐘中等至高強度的體能活動。

【大公報訊】記者郭如佳報道：體適能總會及港大團隊合作研究學童體能狀況，顯示只有不足8%本港學童的體能活動時間達世衛標準，每日中等至高強度體能活動不足60分鐘，其中中學生達標率低至2.7%。反映前臂肌力的手握力，相比內地、中東及南亞等地區，本港學童的手握力最弱。

早前，中國香港體適能總會和港大醫學院臨床醫學學院兒童及青少年科學學系合作研究本港學童體能狀況，調查發現上年度本港不足8%學童達到世衛建議的每日60分鐘中等至高強度的體能活動標準。其中，女生的達標率遠低於男生，小學方面，女生的達標率只有6.1%，有19.6%的小學男生達標，而中學生情況更為嚴重，僅有3.9%中學男生及2.7%中學女生達標。

手握力遜內地學童

另外，本港學童手握力及坐位前伸柔軟度表現欠佳，整體數據不如內地、中東及南亞地區。以12歲男生手握力為例，由2015年平均握力有19.5公斤，降至2023年的18.4公斤，跌幅達5.64%，較內地學童低近兩成。

中國香港體適能總會行政總監黃永森指出，近年很多數據顯示，體能活動量不僅僅直接影響身體發展，亦影響着孩童的心智發展、學習能力及情緒管理。

港大兒童及青少年科學系臨床教授葉柏強表示，運動可增強抵抗力，減低成年後患上慢性病風險，並有助減壓及提升專注力。他認為，疫後家長過分着重子女成績，缺乏運動鍛煉。他強調學童若沒有良好體魄，會影響學習表現，鼓勵家長多帶子女做運動。

「學校體適能獎勵計劃」35周年頒獎典禮昨日在啟德體育館舉行，大約8000人出席，為首個在啟德體育館舉行的學界大型體適能活動。教育局局長蔡若蓮、警務處處長蕭澤頤等出席。警務處處長蕭澤頤致辭提到，獎勵計劃向年輕一代推廣持續做運動的健康信息，將運動融入生活，成為個人習慣，為身心健康帶來養分。

不足8%港童體能活動時間達標

魚市場黑漢涉糾黨傷人 新安裝「天眼」助破案

新聞追蹤

香港仔魚類批發市場一名職員於上月疑因泊車問題，與另一名男子發生爭執，該男子自稱為「社團人士」，並在30分鐘後帶同另外三名男子返回現場，毆打該名職員，受害人的頭、手及腳均受傷。警方前日（10日）拘捕三名男子，涉嫌「自稱三合會成員」及「有意圖而傷人」。《大公報》早於2023年報道揭發，香港仔魚市場有黑勢力操控。

西區刑事總督察盧健邦周五簡報案情時表示，事發於去年12月21日早上，警方接報香港仔魚類批發市場一名員工，因泊車問題，與另一名男子發生爭執。該男子自稱「社團人士」後，登上一輛私家車離開。約30分鐘後，該男子連同另外三名男子再次出現，並毆打受害人。其中一名兇徒用冰鏟襲擊受害人，令他頭部及左邊手腳受傷。受害人被送到瑪麗醫院治理，及後已出院。

案件其後交由西區警區反三合會行動組接手調查，盧健邦稱，由於兇徒作案時以頭套蒙頭，令調查難度大增。警方翻查大量閉路電視，包括「於罪案黑點安裝閉路電視計劃」下新安裝的閉路電視，以及情報分析，最終成功鎖定疑犯身份，並採取行動。

《大公報》揭黑幫操控海產價格

三名男疑犯年齡介乎26至44歲，分別報稱無業、商人和裝修工人，警方以「自稱三合會成員」及「有意圖而傷人」罪將他們拘捕，並檢獲他們犯罪時所穿的衣物。

盧健邦稱，經調查後相信，今次案件是單一事件，不涉及幫派糾紛。警方對有黑社會分子於光天化日下，對市民



《大公報》曾揭發老牌黑幫操控魚市場海產價格，令批發生意難做，市民要捱貴魚。



▲警方檢獲犯案用的冰鏟，以及兇徒身穿衣物。

干犯暴力罪行，予以嚴厲譴責。警方對所有黑社會有關活動，繼續採取零容忍態度，會繼續將不法分子繩之於法。

香港仔魚類批發市場有黑勢力盤踞，《大公報》於2023年以系列報道，揭發老牌黑幫同門兩派操控魚市場海產價格，每年瓜分金額達到10億元。黑幫橫行，令香港仔魚市場批發生意難做，市民亦被迫捱貴魚，有商戶忍無可忍，向競爭事務委員會投訴。同年6月20日，過百名警員聯同競委會等六部門，展開代號「足印」(PRINTSTEP)行動，到香港仔魚市場大規模搜查，令魚市場黑幫氣焰暫時得以遏止。

大公報記者 張真

海關添先進分析儀堵截「太空油」

【大公報訊】記者戴東報導：俗稱「太空油」依托咪酯在香港的濫用個案急速上升，在去年上半年成為青少年最常吸食毒品的第三位。新上任的海關關長陳子達表示，海關將會加強海陸空全面打擊，又計劃在年中推行完稅煙標制度先導計劃，並在明年全面實施。

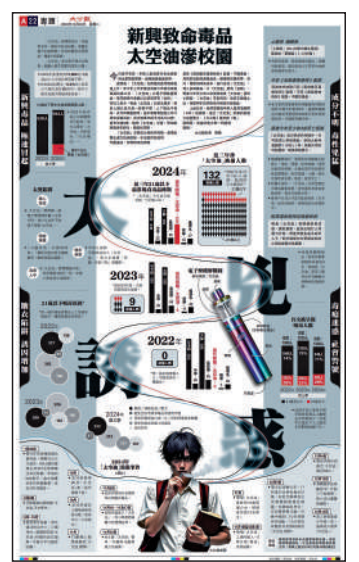
當局在去年共破獲19宗有關「太空油」的案件，檢獲23.5公斤依托咪酯，可製成約7萬粒煙彈。「太空油」以電子煙裝置吸食，單憑煙彈外表難以分辨是否有「加料」。海關已引入「離子分析儀」和「拉曼光譜分析」，應用科技協助前線偵測「太空油」。此外，有鑒於「太空油」原材料多由印度入口，已加強空運渠道

堵截。當中國際情報交換對執法幫助大，打擊罪行半功倍。

年內推完稅煙標先導計劃

另外，海關去年就完稅煙標制度展開顧問研究，當時擬擬在每支完稅香煙或煙包印上識別碼，加強打擊「白牌煙」成效。

陳子達透露，顧問研究基本上已完成，預料今年中推出先導計劃，一切順利的話今年完成修例工作，希望明年全面實施完稅煙標制度，屆時香煙包裝會加貼完稅煙標，利用科技手段及數位防偽特徵，杜絕未完稅香煙魚目混珠流入市面。



《大公報》早前推出專題報道，探討「太空油」禍害。

機場輸送帶故障 快運：逾300行李延誤

【大公報訊】記者王亞毛報導：香港國際機場行李輸送系統昨日早上出現技術故障，部分行李處理速度受到影響，一度需人手操作，導致香港快運、香港航空等多個航班乘客受影響，香港快運表示，約300多件寄艙行李需安排稍後航班運送至原定目的地。機場管理局表示，事件是因輸送系統其中一個分揀器發生故障，已隨即派員進行維修，系統在昨日早上11時30分回復正常。

機場行李運送系統昨日早上出現故障，須改用人手操作，有消息指，有航班因行李而延誤，亦有航班未能等及全部行李送上機，導致乘客到埗後未能取到行李。

機管局回覆《大公報》查詢表示，機場行李輸送系統於昨早出現技術問題，八個分揀器的其中一個發生故障，令到部分行李處理速度受到影響。機管局隨即派員進行維修，並將受影響的行李轉移到其餘正常運作的行李分揀器，也同時加派人手處理被受影響的行李。系統早上11時30分完全回復正常。

行李需由稍後出發航空運送

據了解，多間航空公司航班受到影響，包括香港快運一班飛往日本名古屋、編號為UO680的航班，在乘客抵達後，整架機只有約60件行李同步到達，致大批乘客落機無行李，更須在機場大排長龍填表登記。另一班飛往韓國首

爾仁川的航班UO630，有乘客接到通知，指因「營運調整原因」，該航班行李裝卸服務須局部暫停，故行李運送出現延誤。

香港快運回覆《大公報》查詢表示，因機場早上的行李輸送系統問題，部分航班行李處理受到影響，為確保航班如期運作，約300多件寄艙行李需安排以稍後航班運送至原定目的地，導致部分乘客受到影響。

有消息人士表示，因早上行李延誤問題，大批行李未能及時處理，有昨晚8時到10時之間的航班亦受到影響，到昨晚約10時左右，仍在追趕部分行李的進度。

香港航空回覆《大公報》查詢表示，已第一時間為昨早受影響航班的乘客提供協助，包括安排未能上機的行李跟隨同日航班、或經其他航空公司運送，務求在最短時間內將行李送給乘客。公司亦已在受影響航班目的地加派人手，協助乘客填寫資料，方便隨後將行李送到其住處所。

香港民用航空事業職工總會主席李永富向大公報記者表示，行李運送帶故障可能有很多原因，包括有過長的背包帶或其他外來物令運送帶卡住，亦可能是內部技術故障，此次須經調查後才知道具體原因，「但行李未處理完都無辦法，因部分航班目的地涉及空中管制，必須讓乘客先飛走」。他提到，幾年前曾發生過類似事件，原因都是系統故障。