

# 「直通直銷」搶時搶鮮 4小時送抵港人餐桌 廣西賀州供港菜 力保節慶質優價平

時下，寧夏蔬菜已完成採收，湖南、雲南等地因低溫蔬菜進入生長緩慢期，供應量減少，廣西賀州迎來了適宜蔬菜生長的佳期，接力擔當供港菜主力軍，這裏如今是一年中最多產的蔬菜採摘季。據賀州農投集團數據，目前豆杯每天的出貨量達800件，每件30斤，預計春節期間每天出貨量可增至1200件。供港菜心每天有12噸直送香港，全年可達5000噸。節日期間，豆杯和菜心的供應量將比現在增加一倍。

此外，賀州2023年底開通了供港澳蔬菜直通車模式，毋須再經深圳或東莞轉運，實現從賀州農田4小時直上香港市民餐桌，這標誌著賀州供港蔬菜銷售方式實現了從廣東中轉過關到「直通直銷」的轉變。

大公報記者 蘇徵兵、廣濟賀州報道



▶賀州供港蔬菜品種多樣，豐富港人餐桌。

早上7點，賀州鍾山大田村摘菜的女工們，已開始新一天的辛勤勞作。延綿的群山環繞下，賀州農投集團旗下正地鍾山供港蔬菜基地，數千畝綠色蔬菜長勢喜人，腳下青綠色的豆杯長出的新芽上，泛着晶瑩剔透的露珠。身着各色服裝的摘菜女工，彎腰低頭散落在綠色的種植地中，恰如一幅多彩的田園畫卷。

## 賀州豆杯佔香港市場超九成

摘豆杯只取兩葉一芽，每採一株都要雙手剔除綠色老葉，只保留嫩葉和菜心部分，熟練的女工每天可摘50斤。據悉，賀州生產的豆杯佔到香港市場九成以上，目前賀州農投集團每天的出貨量達800件，每件30斤，預計春節期間每天的出貨量可達1200件。

緊挨着豆杯菜地，一大片剛剛採摘完的菜心地，還帶着青綠色的菜葉正被打碎翻耕，進入下一輪播種。來自雲南紫雲縣的蔬菜種植專業人士羅先生表示，一茬菜心從播種到採摘的生長期40天左右，菜心出菜量到50厘米後採摘，剩下的菜葉菜根要全部打碎翻耕。每年9月水稻收割後，賀州的蔬菜季才開始，到第二年3月，是蔬菜種植的季節，也是賀州獨有的稻菜輪種模式。賀州的供港菜心可以種六茬，現在正是第四茬的播種期，當下的賀州菜心正是香港市民的當造菜。

相比豆杯，菜心的採摘要容易很多，每個工人可採摘1000斤。根據天氣預報，今年1月份，廣西北部出現低溫霜凍的機率較高，預計臨近節假日，菜價會小幅上漲。賀州農投集團正益銷售部經理趙萬勇表示，公司目前供港菜心每天有12噸直供香港，全年可達5000噸。節日期間，豆杯和菜心的供應量將比目前增加一倍。去年底，賀州供港蔬菜「直通直銷」模式啟動，賀州蔬菜最快可在4小時內抵達香港。據悉，供港澳蔬菜「直通直銷」模式讓蔬菜運輸時間壓縮約40%，運輸成本節省約30%。

## 賀州馬蹄香芋 豐富港人餐桌

賀州農業農村局科長林榮善表示，截至2024年前三季度，賀州全市蔬菜（含食用菌）產量182.21萬噸，賀州種植的菜心、豆杯、辣椒、番茄、苦瓜、絲瓜、豇豆等，有7成左右供應到粵港澳大灣區市場，目前正增加種植品類，豐富供港蔬菜品種。

不久前，在香港維園工展會上，來自賀州的馬蹄和芋圓甜品被市民爭相品嚐。賀州馬蹄和香芋成為了供港蔬菜新品種，豐富香港市民菜盤。在賀州平桂區鶴塘村，眼下正是馬蹄收穫期，賀州被譽為「馬蹄之鄉」，「芳林馬蹄」以其體形扁圓、色澤紫紅、皮薄蒂平、肉嫩無渣、鬆脆爽口、多汁香甜而聞名。「芳林馬蹄」成為廣西首個年出口創匯超8000萬美元的區域公用品牌代表，品牌價值達到50.19億元（人民幣，下同）。2024年，平桂區「芳林馬蹄」種植面積達3萬餘畝，總產量預計達8萬噸。和馬蹄一樣，賀州香芋也進入收穫季節，全市香芋種植面積穩定在17萬畝，產量超35萬噸，綜合產值有望突破21.7億元。



▶賀州已開通供港澳蔬菜直通車模式，實現從農田4小時直上香港市民餐桌。圖為女工們在田間地頭勞作。

## 打造粵港澳大灣區高質量「菜籃子」

**萬畝良田** 賀州農業農村局副局長胥宇建介紹，賀州高度重視蔬菜產業發展，將供港澳蔬菜發展納入建設廣西東融先行示範區、打造粵港澳大灣區重要戰略腹地先導區的重要內容，還成立由政府分管領導為組長的供港澳蔬菜工作專班。

賀州農業農村局科長林榮善表示，2024年供港菜基地新增了5個，累計供港澳蔬菜備案基地有23個，認證的粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地共有52個。其中，港澳食品原料種植基地26個，還有2家有資質的供港澳蔬菜加工企業。賀州僅供港蔬菜種植面積約3.8萬畝，同比2023年增加10%。

同時，賀州還建成八步區鋪門、平桂區羊頭鎮等5個相對集中連片的萬畝蔬菜基地，廣西首個以供港蔬菜產業為主導的供港蔬菜八步區東融產業示範區也成形，集中連片面積最大的設施蔬菜產業長廊在平桂區建成。資料顯示，2024年賀州蔬菜種植面積有望突破180萬畝。

## 港人賀州投資供港菜基地

**尋覓商機** 每周一中午11點，港人麥百祥的汽車，準時出現在位於賀州鍾山縣馬村富強現代化設施農業產業園，開啟每周一至周五在賀州，周六周日在香港的雙城生活。優越的自然條件和地理位置，讓賀州成為了粵港澳大灣區「菜籃子」「果籃子」「米袋子」，也吸引了部分港人在賀州發展農業，麥百祥就是其中一位。

麥百祥旗下鍾山富強科技農業有限公司所在的園區，正是當地重點打造的現代設施農業示範項目和粵港澳大灣區「菜籃子」示範基地。基地規劃面積1000畝，分三期項目實施，一期建成設施大棚350畝，以特色辣椒、美國蘆筍、意大利青瓜、意大利黃瓜等粵港澳熱銷特色蔬菜為主要產品，產品直供港澳。

在園區200多畝蔬菜大棚內，從美國引進的蘆筍新品種長勢喜人。蔬菜基地負責人胡錫強說，這批蘆筍很快將採摘出貨送往香港，成為香港市民喜愛的蘆筍炒臘肉和清炒蘆筍等佳餚。麥百祥也向大公報記者展示他剛剛投資200多萬元採購的冷鏈車，用於直供港澳。



▶港人麥百祥在廣西賀州投資發展的現代化設施農業產業園。

## 港質檢把關 加強供港菜全產業鏈檢測

**保障食安** 早前香港工展會期間，香港培豐未來CMA檢定中心廣西賀州分中心完成了參展的賀州蔬菜檢測。賀州市檢驗檢測中心副主任韋福廣說，檢測結果顯示，這次參加香港工展會的6個蔬菜品種全部合格。據悉，賀州正依託港檢測機構，加強供港菜全產業鏈檢測，賀州市以供港澳農產品標準作為本地農產品質量安全的標準，建立了健全的市縣鄉村四級農產品質量安全監管體系。

去年6月，香港培豐未來CMA檢定中心廣西賀州分中心，實現供港澳農產品檢測結

果互認。7月，廣西首家粵港澳大灣區「菜籃子」產品質量安全承檢機構落戶賀州，實現賀州產地農產品檢測結果與大灣區互認。

賀州率先在全國實現國家級食品農產品質量安全示範區全覆蓋，全市擁有香港優質「正」印認證證書72張。同時，賀州還編製了豆杯、菜心等10項供港蔬菜生產技術規程標準，8項產品質量廣西團體標準，2項供港澳蔬菜包裝和冷鏈運輸標準。韋福廣說，依託香港CMA檢定中心落戶賀州，檢驗檢測中心除完成本地供港產品檢測外，還拓展雲南、貴州、湖南等地的供港蔬菜檢測。



▶香港CMA位於賀州的檢測分中心，對每批供港菜進行檢測，確保品質安全。

## 粵首趟「返鄉專列」開行 7小時直達湖北荊門

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報道：2025年全國春運開啟在即，外來務工人員輸入第一大省廣東率先啟動旅客返鄉過年服務。1月12日6時32分，廣鐵集團廣九客運段值乘的G1136次列車載着700餘名在

粵務工人員，發往他們的家鄉湖北荊門。這趟愛心返鄉專列，由荊門市人社局和廣鐵集團聯合組織、共同接力。這也是粵港澳大灣區今年開出的首趟愛心專列。今年春運，鐵路部門和當地政府將繼續推出貼

心服務，通過更新服務標識、完善設施、提供醫療保障、增派志願隊伍等措施，助力旅客安全、順利返鄉。

12日6時左右，廣州南站10號站台上，返鄉過年的務工人員拉着滿滿當當

的行李，有序地排隊等候上車。為了讓早前來趕車的旅客有一個溫馨、輕鬆的乘車環境，列車乘務人員精心布置了車廂，車窗貼上喜慶的窗花，營造出新春的氛圍。

### 省六七百元車費 給妻兒買禮物

「今年收入還不錯，忙了一年，就想着早點回家過年，回家和老婆孩子團聚。」旅客楊衛華說。楊衛華是荊門東寶人，在廣州工作已5年。這是他第一次報名乘坐返鄉專列。免費乘坐高鐵不僅讓他不需要「搶票」返鄉，省下的六七百元車票錢，還能多給妻兒買禮物。在他的行李中，有給妻子買的新款羽絨服，還有孩子們喜歡的玩具車。

廣州服裝行業有大量湖北籍務工人員，從事服裝花紋設計工作的韓旭便是其中一員。得益於我國高鐵線網的完善，她可以從廣州南站乘坐高鐵直達家門口。「以前，我每次回家都是乘坐普通列車，全程需要16小時，另外還要轉乘大巴。隨着去年12月荊荆高鐵開通，我終於可以坐高鐵返鄉，7小時便能夠直達家門口，比以前節約了約10小時，乘車舒適性也大為提升。」韓旭說。

記者了解到，春節前，廣鐵集團將陸續開行前往華南、貴陽、荊門等方向返鄉專列。節後，鐵路部門將根據各級地方政府和企業的復工復產安排，開行湖南、廣西、貴州等方向的「返鄉專列」，全力保障企業用工所需。



▶湖北荊門當地組織接車服務。



▲「返鄉專列」上提供貼心餐飲服務。