

# 中國前外交官：第六代戰機成功試飛

## 美太平洋司令罕有說「要同中國和平相處」



▲去年年末在成都首飛的新型戰機整體為三角翼布局。

▶中國公共外交協會會長吳海龍表示，中國六代機試飛後，美太平洋司令說，不想跟中國開啓軍備競賽。



【大公報訊】據環球網報道：1月11日，2025智庫慈愛聯合年會在京召開，中國公共外交協會會長吳海龍表示，中國六代機試飛後，美太平洋司令說，不想跟中國開啓軍備競賽。吳海龍並表示，這是他第一次從美國將軍嘴裏聽到要跟中國和平相處。

「最近，我們的六代戰機出現了以後，美國的太平洋司令說，美國雖然在技術上保持領先，但隨着中國在先進武器領域不斷突破，美國的技術優勢逐漸被削弱，中美之間要和平共處，美國也並不想和中國開啓軍備競賽。」吳海龍說道，「我們過去可能從來沒有聽到過，專門對付中國的美國將軍表示要與中國搞和平共處。這是我們聽到的，第一次有美國將軍講這樣的話。」

吳海龍在講話中續稱：「因此，我認為只要中國不斷地發展，實力持續不斷地提升，趕超西方的能力和水平持續不斷地增強，中國與美國等西方力量對比的天秤就會逐漸向中國傾斜。」此前，相關軍事專家根

據網上視頻分析認為，去年12月26日，成都飛機工業集團和瀋陽飛機工業集團，各有一架新型戰機，一南一北同步首飛。其中，成飛首飛的戰機原型機，體型比伴飛的殲-20重型隱身戰機更大。其三點式起落架均採用雙輪設計，機頭處有一個較長的空速管，整機為三角翼布局，布局極為平滑簡潔，擁有3個進氣道。

### 去年年末兩新型戰機首飛

內地軍事專家杜文龍指出，成飛的三角翼重型隱身戰機與空軍的殲擊轟炸相關，擔負隱身穿透、精確打擊任務。而瀋飛所試飛的戰機，機翼兩側向下有彎曲，可變可摺疊，高速飛行時機翼後掠，與艦載機相關，可在航空母艦和兩棲攻擊艦上起降作業。

中國公共外交協會是由中國公共外交領域專家學者、知名人士、相關機構和企業等自願參加組成的全國性、非營利性社會組織。現任會長吳海龍1978年進入外交部工作，曾擔任過外交部國際司司長，外交部部長助理，中國駐歐盟使團團長、特命全權大使，以及中國常駐聯合國日內瓦辦事處和瑞士其他國際組織代表、特命全權大使等。

### 第六代戰機發展趨勢

#### 綜合作戰平台

●為實現資源利用最大化、功能多樣化，六代機將在態勢感知、電子戰、網絡戰及隱身能力等方面進行一體化設計，打造綜合作戰平台。

#### 有人/無人聯合

●隨着人工智能技術蓬勃發展，六代有人機將成為未來協同作戰網絡中的一個節點，與無人機和有人機協同作戰，形成龐大的信息網。

#### 模塊化設計

●為保持作戰優勢，六代機戰機必須具備模塊化、易升級等特性，能夠基於不同任務需求更換模塊化的子系統組件，實現功能切換。

資料來源：解放軍報

### 軍事周刊

西藏定日地震發生後，從空中到陸地，多型武器裝備馳援震區：西部戰區迅速啟動應急響應機制，第一時間出動「翼龍」等無人機、直升機趕往震區勘測，將震區情況實時傳回；多架「鯤鵬」運-20運輸機、運-9醫療機執行物資、裝備、人員投送和醫療救護；高原製氧方艙、野戰宿營車、野戰手術車、救護車、發電車等特種裝備迅速出動。這些為救災發揮了關鍵作用的武器裝備，在海拔4000多米的高原地域檢驗了卓越的性能，同時也展示了軍隊高效的調度指揮。

馬浩亮（文）

1月7日9時5分，西藏日喀則市定日縣發生6.8級地震。從空中到陸地，運-20大型運輸機、運-9醫療機、多型直升機、「翼龍」無人機、高原製氧方艙、野戰宿營車等裝備，迅速出動，馳援震區。

西藏軍區陸軍航空兵旅，出動2架米-171直升機，開闢空中救援通道。西藏軍區某團攜帶野戰炊事車、野戰宿營車陸續抵達震區。肩負戰場衛勤保障的西藏軍區總醫院，派出野戰高原製氧方艙、野戰手術車、救護車、發電車等特種裝備。定日縣全境位於海拔4000米以上的雪域高原，冬季嚴寒、缺氧、強風等惡劣氣象條件更加嚴重。震中10公里範圍內的平均海拔，更是達到4471米。各型裝備性能經受了考驗。

#### 運20低壓寬胎適應力強

體型最大的「鯤鵬」運-20最受矚目。地震發生後，西南某機場的運-20機組，第一時間就轉入戰備狀態。從接到命令，到冒雨起飛，僅用時40分鐘。飛行歷時3小時，於當日下午平穩降落定日機場，將西部戰區前進指揮所運抵前線。

220噸級的運-20，可運載多達66噸貨物，能適應高寒、高熱、高原等各種惡劣條件，在運-20在研製過程中，就多次在北方高寒機場進行寒區性能測試；並成功在海拔4411米的全球最高民用機場四川稻城亞丁機場成功起降。

運-20機輪採用低壓寬胎設計，降低對地面的壓強，讓飛機可在土跑道或簡易跑道起降；通過機翼減阻增升設計，降低起降距離。這些設計都提高了運-20的運行效率，擴大了應用場景。海拔4300多米的定日機場屬於「高高原機場」，且機場周邊有較多山體等高障礙物。此次，運-20赴定日執行任務，進一步檢驗了在複雜地形和氣候條件下的快速反應能力。而陸續換裝渦扇-20發動機的運-20，動力將更強勁。

運-9醫療救護機擔負空中醫療後送與醫學救援任務，機艙內分設有普通傷員區和重症監護區，安裝有帶減震功能的病床，可一次向後方總醫院運送超過30名傷員。機上加裝了機載醫療救護系統，配備生呼吸機、麻醉機、除顫儀，可在飛行途中進行空中診治、搶救、施行小型手術。

#### 長航時無人機 確保緊急通信

翼龍-2H無人機從日喀則和平機場起飛，迅速飛赴震中。翼龍-2大型中空高航時偵察無人機，最大起飛重量超過4噸，最大飛行速度370公里/時，最大升限近1萬米，續航時間30餘小時，搭載空對地雷達、光電吊艙、紅外相機、應急通信保障吊艙、衛星數據鏈等多樣化載荷，能夠長時間在空中執行偵察、搜索、監測任務。

翼龍-2H為應急救災型，可在震區上方實時傳輸災區一線高清图態，進行圖像、語音、數據的上下貫通和可視指揮，並能夠提供緊急通信中繼。



### 「鯤鵬」快速馳援 「翼龍」巡天勘災

# 海拔4000米抗震 驗證高原戰力



▲米-171直升機連日出動，載運震區傷者前往接受治療。

### 海內外救援 「鯤鵬」不缺席

#### 2020年2月

●多架運-20運送大批軍隊醫護人員及物資抵達武漢，是運-20列裝後首次執行大型非戰爭軍事行動運輸任務。

#### 2020年4月

●運-20搭載疫情防控物資往巴基斯坦，是運-20首次赴國外執行非戰爭軍事行動。此後，運-20多次赴國外運送抗疫物資。

#### 2022年1月

●應湯加關於火山災害救援的請求，解放軍派遣運-20向該國運送救災物資。

#### 2022年6月

●阿富汗發生6.2級地震，2架運-20運載救災物資飛抵阿富汗。翌年10月阿富汗地震，運-20再為該國運載救災物資。

#### 2023年11月

●尼泊爾西部地區發生強烈地震，2架運-20向尼泊爾運送救災物資共約50噸。

#### 2023年12月

●18日晚，甘肅省臨夏州積石山縣發生6.2級地震，翌日運-20搭載人員、車輛、物資共計14噸前往救災一線。

◀「鯤鵬」運-20於7日下午降落定日機場，將西部戰區前進指揮所運抵最前線。



▲翼龍-2H無人機從日喀則和平機場起飛，迅速飛赴震中。

### 三大支援救災利器

#### 運-20大型運輸機

翼展：50米  
機長：47米  
最大起飛重量：220噸  
載重量：66噸  
貨艙容積：20×4×4米

#### 翼龍-2H無人機

最大起飛重量：超過4噸  
最大飛行速度：370公里/時  
最大升限：近1萬米  
續航時間：30餘小時

#### 米-171直升機

長度：20.17米  
高度：4.76米  
最大起飛重量：13噸  
載重量：4噸  
最大航程：570公里

## 野戰製氧方艙 保障高原戰鬥力

解放軍在雪域高原抗震救災不僅出動各型裝備，也有高效指揮作支撐，為平戰轉換、執行軍事行動提供了充足保障。在軍改之後，形成了「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」的新格局。戰區聯合作戰指揮中心，按照軍委聯指中心的授權部署，統一指揮戰區內的各軍兵種部隊。

此次定日地震後，西部戰區合作戰指揮中心，迅速編成前進指揮所，趕赴定日，統一組織指揮解放軍、武警部隊展開聯合救援行動。西部戰區還協調去年新改革調整的「解放軍網絡空間部隊」配合，借助網絡信息系統全面了解災區現場。西部戰區空軍、西藏軍區、武警西藏總隊、西寧聯勤保障中心等單位，各司其職，派出相關人員、裝備。

西藏軍區的13噸級的米-171直升機，載重量達4噸，可執行運輸、搜索、救援任務，擅長高原地帶飛行。多功能野戰宿營車，搭建、拆卸便捷，秒變「房車」，單車可供12人居住。官兵不必攜帶帳篷、氣墊、防雨罩等多種宿營物資，機動行進更快速。而且具有控溫功能，解決了野營帳篷冬季寒冷、夏季悶熱的缺點。讓官兵通過更舒適的休息，保護和增強作訓體能。

西藏軍區總醫院的野戰製氧方艙，被譽為「戰鬥氧」。目前，駐紮海拔5000米以上喀喇崑崙腹地的邊防部隊，亦都配備了野戰製氧方艙及軍兵便攜式製氧機，助力官兵執勤、巡邏、訓練，成為維護和增進高原作戰部隊官兵戰鬥力的重要保障。