



▲台胞呂英志教授在福建工作多年，送走一批又一批高校畢業生。



▲台胞呂英志教授在福建教书育人，培養交通人才。受訪者供圖

### 試搭福州地鐵 提建議獲採納

台灣學者呂英志在福建高校已經服務13年，這十多年來，他看到大陸高等教育有很大的變化，從過去重視理論轉變成以培養學生具體就業能力為主，跟國際的接軌也越來越密切。

呂英志認為大陸學生求知慾強，有著向上拼搏的激情，會主動想辦法改善現狀，而不滿足於「小確幸」。「教書這十多年來，很多學生畢業後會主動跟我說他的工作狀態，比如換了工作崗位，工作上遇到挫折或者成績，還有關於結婚、生孩子的話題，我覺得這些都是教學有投入的最佳回報。」對於學生來說，呂英志亦師亦友。學生們會和他說心裏話，已經畢業的學生也會打電話向他討主意。

福州地鐵一號線開通之初，呂英志在朋友圈提到想觀察福建地鐵建設，恰巧他的學生、福建工程學院2008級土木工程專業的張少波就在參建的設計院工作，看到朋友圈後，他給呂英志發信息說：「呂老師，我想請您試乘地鐵，其中有我參與設計的地鐵站，想請您提建議。」呂英志試乘之後從專業角度向他建議：主要是出入口扶梯設置方案，站內客流組織流線方面的問題。針對呂英志提的「出入口扶梯設計不只要合乎設計標準，也要考慮乘客的便利性問題」，張少波和同事在後續的線路中進行了提升標準設計。當福州地鐵二號線開通後，呂英志很高興看到建議被採納，「關於車站乘客動線及舒適度方面，很明顯做得更好了。」

# 赴福州培養交通人才 台學者接下英雄帖

近年來，越來越多的台灣教師走進福建校園教书育人。13年前，來自台灣的呂英志教授接下「英雄帖」，赴福建理工大學（原福建工程學院）任教。13年來，他協助學校創建了交通運輸專業，並讓其逐步發展成為福建省交通運輸領域裏的領軍學科，培養了許多社會急需的交通運輸人才，同時他也感受到福建惠台政策歷年的轉變。呂英志向大公报表示，在福建理工大學最快樂的事情有二：一是潛心研究交通專業課題；二是為學生答疑解惑。與學術相伴的日子，他樂在其中。那一把把開啟未知的鑰匙，是呂英志學術道路上不斷前行的動力之源。

大公报記者 蘇榕蓉福州報道

交通運輸學院交通運輸研究所

作為專業負責人，呂英志每個工作日的時間都安排得滿滿當當：清晨6點起床，6點30分前往學校，8點開始工作，給學生上課……承接課題、出差調研成了他工作的常態。自呂英志擔任學校交通運輸學院交通運輸研究所所長以來，他帶領一支12人的研究團隊，承接了福建省科技廳等部門的科研項目，主持及參與了逾10項科研課題，運用所學為福建交通環境的改善建言獻策，工作從三尺講台延伸至更大舞台，為此，呂英志獲選為福建省住建廳智慧城市建設和管理技術專家。

除了持續規劃與做專業建設外，呂英志還負責培養學生的創新能力，支持學生參加學科競賽。他覺得交通運輸是一門很實際、接地氣的專業，「交通運輸問題每時每地都能見到，我會鼓勵學生除了學好基礎理論知識外，更要學會從不同的角度思考問題。因為許多有益的觀點，正是在腦力激盪中產生的。」近年來，呂英志將教學主力逐漸轉向課程思政部分，其課程核心是將國家的整體戰略思想以及國家過去在交通運輸領域的發展歷程融入專業教學中，希望學生能將專業學習與政府脈動充分結合，在政府領導下充分發揮專業能力。

「如果我們的學術成果可以與社會對接，將會有利民生福祉。」呂英志說，目前他從事「出行即服務（Maas）」的研究。這一研究對於手機信息工具與出行方式能進行有效結合，減少出行的時間與非必要的小汽車使用，進而節能減排，達成「雙碳」目標。去年，他在海峽論壇的分論壇海峽科技專家論壇「海峽兩岸互聯互通與海洋經濟發展研討會」上獲邀進行《出行即服務（Maas）在兩岸探索經驗與未來對接發展》的大會主題報告，產生了熱烈反響。

呂英志表示，「大陸電子支付發展得早，相關平台整合得也較快，福建有閩台對接的優勢，我希望未來可以嘗試在兩岸互聯互通的跨境實踐。」

2009年福建省進行大規模交通建設，急需一批交通運輸方面的師資人才。福建理工大學派老師赴台灣調研交通運輸專業。當時還在台灣大學擔任博士後研究員的呂英志負責接待。經過半年多台灣全島調研後，福建理工大學決定設立交通運輸專業，並把求賢的目光投向台灣學者。呂英志笑着回憶道：「當時校長想在師資上有台灣特色，就拜託我尋找台灣專業教師。我想，找新的老師還需要磨合期，乾脆我自己上，去大陸試一試！」於是，前期已「深度介入」的呂英志毅然接下「英雄帖」，赴福州發展。

2012年9月，福建理工大學交通運輸系正式開始招收學生，呂英志成為了該專業的負責人。「這是福建首個以培養交通運輸運營管理人才為目標的專業，為福建培養急需的服務型人才。雖然一切都要從零開始，但這也意味著可作為、可創新的空間更大。」呂英志如是表示。

### 運用所學建言獻策

「剛到福州時，我沒有可借助的力量，學校給了我最大的支持。」呂英志說，過去大陸高校學科的發展都依託很強大的行業背景，從頭開始建設一個嶄新的學科聽起來是不可思議的。他還記得，那時候憑着一紙公文，校領導帶着他們往外衝，才有了更多的合作機會，專業建設逐漸步入正軌。短短五六年，福建理工大學交通運輸專業從無到有，一躍成為福建省交通運輸領域裏的領軍學科。呂英志也成為學校

▲台胞呂英志教授去年在福建參加海峽論壇時作主題報告，為兩岸交流合作貢獻力量。

▲台胞呂英志教授去年在福建參加海峽論壇時作主題報告，為兩岸交流合作貢獻力量。



▲呂英志教授帶領學生參加大陸高校智能交通創新與創業大賽。

### 辦證更快捷 同等待遇惠更多

剛到福州發展時，由於大學城校區內沒有空餘的教師宿舍，呂英志只好住在城區的宿舍，路程頗費時間，但他認為，乘搭公共交通工具可以更快地融入福州當地生活。這些年，他見證了福州公交從傳統柴油到混合動力再到純電動的更新，感受到福州對公共交通及環保的重視。

在福州，呂英志不僅開啟了更大的事業發展空間，還與一位福建姑娘喜結良緣。如今呂英志夫婦已育有一個可愛的寶寶，去年兒子憑藉台灣居民居住證入讀普惠幼兒園。「從家庭到事業，我不斷收穫和見證兩岸融合的甜蜜果實。」「兩岸一家親」這5個字對呂英志而言，是這13年事業和家庭的溫馨美好，是深刻融入這片發展熱土的真摯感受。

「在兩岸交流與融合的大形勢下，大陸各地都在努力為生活在大陸的台胞創造長期落地深耕的政策和條件。」呂英志認為，在福州生活這些

年，他親身體驗到惠台政策從傳統給予優惠的方式，逐漸轉變為重視台胞在當地生活的便利性，具體落實到居住證、社保、台胞子女就學等生活層面，「我和其他同事沒什麼兩樣，有公積金、社保卡賬戶，可以主持或參與到國家和省級課題研究，真切感受到祖國的廣闊平台。」

呂英志亦點讚福建最近出台的「提供台灣居民居住證「上門辦」服務」的惠台舉措。呂英志介紹，今年「十一」假期期間，他網上申請更新居住證，僅僅兩日就郵寄到家。

## 柯文哲抗告遭駁回 確定羈押禁見3個月

【大公报訊】綜合中新社、新華社及台媒報道：台灣高等法院11日深夜駁回台灣民眾黨前主席、台北市前市長柯文哲等4人提出的抗告，維持原裁定，4人遭羈押禁見3個月。

柯文哲因涉嫌捲入京華城案及政治獻金案，此前遭檢方求刑28個月。柯文哲及涉案的威京集團負責人沈慶京、台北市前市長辦公室主任李文宗、台北市議員應曉薇等人兩度獲得交保裁定後，日前再遭台北地方法院裁定羈押禁見。4人均提起抗告。

台灣高等法院指出，柯文哲等4名被告涉犯貪污等罪，均否認相關罪嫌，但依卷內證據，足以認定4人犯罪嫌疑重大。

### 台各界集會反對「綠色威權」

該院合議庭審酌柯文哲等人身份、地位、經濟狀況等情形，認為4人有動機潛逃海外以規避審判，或串（減）證以妨礙審判程序順利進行，明顯難以透過具保、責付，以及限制住居、出境、出海或以科技監控設備等拘束人自由較輕的手段加以防止。

在台灣高等法院11日作出裁定當天，台灣民眾黨在台北市舉行集會活動，抗議民進黨當局司法不公。

台灣地區政治受難人互助會、兩岸和平發展論壇、勞動黨、統一聯盟黨等團體到場支持，呼籲台灣社會反對民進黨當局製造「綠色恐怖」、迫害要求和支持兩岸和平的民眾。多名中國國民黨籍民意代表到場聲援。

## 美導彈系統今年抵台 戰力存疑

【大公报訊】據中通社報道：台灣當局防務主管部門近日公布，台美雙方已簽署「先進地空導彈系統」（NASAMS防空系統）採購協議，最快今年底前運抵台灣，據說將部署在台北松山和新北淡水，以保護北部重要戰略位置。據報道，NASAMS系統的特點在於其兼容性強，能發射多種由空對空導彈改裝而成的各型攔截導彈，在必要時甚至可以將戰機導彈整合進發射裝置內。

有軍事專家指出，台軍引進NASAMS防空系統的目的是希望解放庫存的大批空對空導彈，將其轉為防空用途，以緩解台軍防空能力不足的問題。但從實戰表現而言，NASAMS防空系統受限於發射的導彈性能，主要用於對付廉價無人機，本質上是用「低端防空系統」應對「低端空中威脅」的過渡性裝備。此外，該防空系統主要採用拖曳式部署模式，無法做到「即打即走」，在戰爭前線生存能力堪憂。

## 民進黨當局增軍費猶如把錢扔進「鹹水海」

【隔海觀瀾】朱德怡  
民進黨當局外事部門負責人林佳龍近日竟然「撈邊界」，「變身」防務部門負責人，接受外媒訪問時叫囂「台灣將會增加防務開支向美國購買武器」，並表明此舉是「響應美國總統當選人特朗普要求台灣增加防務預算的呼籲」。在特朗普即將上任之際，民進黨當局再一次向美方遞交「投名狀」。去年11月特朗普當選後，民進黨當局已經放出風聲說「將斥資150億美元購買美國武器」，如今又再做出增加防務預算的承諾，反映

其內心的焦慮與恐懼。這顯然是因為特朗普的一個「不尋常」的舉動——史無前例地邀請中方參加他的就職典禮，令民進黨當局害怕自己會成為棄子。特朗普去年競選時曾批評台灣方面的防務支出不足，認為台方的軍費應提升到GDP的10%。這個要求對台灣方面來說顯然是不可能的任務。在民進黨陳水扁執政後期，2008年台灣防衛支出一度佔GDP的3%，但當年5月上任的國民黨馬英九政府積極改善兩岸關係，在隨後8年任期逐步調降防務支出，在卸任前把2016年防務支出降至2.1%。然而，在

2016年5月上任的民進黨蔡英文政府奉行「台獨」路線，導致兩岸關係急劇惡化，台海局勢動盪不安。為了「以武謀獨」、「倚美謀獨」，民進黨當局大幅增加防務預算。2025年台灣防務預算的總支出將達到6470億元（新台幣，下同），比2024年多出460億元。同時，防務預算將達到2025年總預算的14.9%，約佔GDP的2.45%，超過2024年的2.38%。蔡英文政府用了8年時間才使台灣防務預算從佔GDP的2.1%增長到2.45%，不要說特朗普要求的10%了，即使是減半至5%，台灣方面也不知道要何年何月才達

到。島內有學者算了這樣一筆賬：如果台當局把防務預算提升到GDP的5%，則防衛年度預算需達到12280億元，佔總預算比例高達43%。換言之，民進黨當局每花2元就有將近1元是用在防務上，這勢必嚴重衝擊用於經濟民生等其他預算。由此可見，美方從頭到尾都只顧自己的利益，一心只想榨乾榨淨台灣，完全漠視台灣民生福祉。這其中的原因很簡單：因為台灣是中國領土的一部分，美國政府絕不樂見將來兩岸統一時一個富饒繁榮的台灣回歸祖國，所以趁現在把台灣搞得千瘡百孔，如此才最符合美國

的戰略利益。其實，民進黨當局不斷增加防務預算、多買幾件美國武器，就能保證台灣安全了嗎？台灣年輕人普遍不願意當兵，即使入伍也是心猿意馬。台軍不論是志願役還是義務役都嚴重缺額。這樣一支缺乏鬥志、軍紀鬆散的部隊如何作戰？而且最關鍵的是，兩岸軍力懸殊，不論是作戰能力，還是防務預算，台灣如何能與大陸比？正如島內輿論所說，最能確保台灣安全的就是民進黨當局放棄「台獨」路線，回到「九二共識」的正軌，如此台灣才能風和日麗。