

# 鍾庭耀「協助調查」 某些人在怕什麼？

## 新聞背後

卓銘

「香港民研」主席及行政總裁鍾庭耀涉嫌協助國安通緝犯鍾劍華，昨被警方帶走協助調查。

鍾劍華曾任香港民研副行政總裁，當年與鍾庭耀關係密切。自去年國安處以涉嫌「煽動分裂國家」及「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」等罪懸紅通緝鍾劍華後，警方對其身邊相關人物進行調查，完全是合理合法的行動，更是維護國家安全的必要舉措。更何況鍾庭耀現階段還根本沒有被捕，某些人光見警方採取了些微行動，便慌忙不迭衝出來大喊政府「打壓民間組織」、「侵犯言論自由」云云，究竟是刻意誤導市民，還是他們心中別有所懼？

去年12月，警方國安處懸紅100萬元通緝「香港民研」前副行政總裁、理大應用社會科學系前助理教授鍾劍華，指其涉嫌「煽動分裂國家」及「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」。鍾劍華涉於去年5月至6月期間，多次透過社交媒體平台

鼓吹「港獨」；另於2020年12月至2023年11月期間，多次透過不同的平台和形式，乞求外國對中國及香港特區進行制裁、封鎖及採取其他敵對行動。昨日警方帶走鍾庭耀等人並到位於黃竹坑的「香港民研」辦公室協助調查，便是因為懷疑有人協助在逃的鍾劍華，因而進行必要的搜證。

雖然鍾庭耀表示鍾劍華與「香港民研」的合作及僱傭關係，已隨著雙方於2022年4月合約期滿而結束，兩人事後沒什麼聯絡，又強調「香港民研」奉公守法，不會踩任何紅線或黑線，舉辦活動前會考慮法律在內一籃子因素，不相信有國安風險；而目前潛逃在英的鍾劍華，也在事後稱離開香港後，除了曾在網上參與過一次民調發布會評論後，從沒有跟鍾庭耀聊過天，除此以外也只有過年過節問好而已。

但正如保安局局長鄧炳強昨日強調，儘管兩人同樣聲稱與對方已沒有聯繫，但終究口說無憑，「唔係佢講咗就代表證實咗有一啲嘢存在，而係要透過調查先知道情況係點樣」。若然所有人都可以光憑嘴

上說兩句就「自證清白」，那香港不僅不需要警隊，恐怕連法律和法庭都是多餘的了。

## 「民研」騎劫民意劣跡斑斑

事實上，警方對鍾庭耀以及「香港民研」進行調查，可謂完全合情合理的決定。鍾劍華在2020年擔任「香港民研」副行政總裁期間，已經多次抹黑特區政府和警隊，更加乞求外國對港進行制裁。即使這些是出於鍾劍華的個人言行，但畢竟他當時可以稱得上是「香港民研」的管理層，甚至「香港民研」也沒有與相關言行「割席」，似乎採取默許態度。警方因而產生懷疑，也是合理和正常不過的事。

其次，鍾庭耀在過去好一段時間，也因為與亂港分子關係密切、政治掛帥、騎劫民意等行為而劣跡斑斑。比如「35+顛覆政權案」中的違法「初選」，當年就是由鍾庭耀等人負責在將軍澳壹傳媒大樓舉行多個「論壇」。就算不提「鍾氏民調」長期打着「民

意」的旗號，實質上卻被不少人批評是假借學術包裝，實質是操縱樣本、自設標準的政治民調。鍾庭耀於2019年以至再遠一點的非法「佔中」期間，亦一直站在亂港勢力一邊。當時就有報道指出，有人受亂港政客委託編撰所謂的「民情報告」，用作散播「抗爭」意識及反政府情緒；更收取戴耀廷、「美國民主基金會」（NED）、「美國國際事務民主學會」、「美國國家民主研究所」（NDI）的資助，製造有利反中亂港分子的所謂「民意」。

一切要以事實說話。鍾庭耀長時間以來，不但一直與反中亂港分子存在緊密關係，甚至其自身也不介意做亂港分子們的「傳聲筒」。最重要的是，他與鍾劍華曾同為「香港民研」的核心成員，從客觀證據角度而言，更加不能只憑一家之言，就認定鍾庭耀已經與亂港分子撇清所有關係。退一步來說，如果鍾庭耀果真與相關罪行無關，那警方作出調查，也是在還他一個清白。

鄧炳強昨日也表示，鍾庭耀此刻並沒

有被捕，警方採取的行動亦與「香港民研」曾進行的民調無關。有些人或者海外反華媒體，一見警方採取了些微動作，便立即跳出來說特區政府「打壓言論自由」、「容不下反對聲音」云云，但對待可能涉及犯罪行為的人和組織，警方採取行動才是應有之義；反過來說，如果警方對有可疑的對象不問因由地放過，才是有違法治之舉。

## 警方採取行動是應有之義

或許某些人還以為警方對多名國安逃犯的懸紅通緝令是「紙老虎」，但事實證明，警方當時提出的「禁止提供資金等或處理資金等」、「禁止與不動產相關的某些活動」、「與涉及有關潛逃者的合資企業或合夥相關的禁止」、「撤銷特區護照」等措施，都是極具針對性的有力舉措。也能正因此如此，一些心中有鬼的人才會對今次警方的行動作出攻擊和批評，因為他們最怕的，就是自己今後不能再與香港的「同夥」聯繫，不能再隨心所欲地反中禍港。

# 乘國家改革東風 謀航空業創新發展新路

## 議事論事

青平

中共二十屆三中全會提出，發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。香港航空業發展至今，已經形成自身獨特的發展優勢，在建設粵港澳大灣區世界級機場群、服務高水平對外開放中發揮了重要作用。當前，在香港各領域積極推進改革的大潮中，擦亮國際航空樞紐「金字招牌」，是助力香港增強發展新動能、開拓新局面、實現新飛躍的其中一個關鍵之舉。

「背靠祖國、聯通世界」的區位優勢。區位上，北連內地華南生產基地和粵港澳大灣區其他城市，發揮了連接內地貿易集散的重要通道作用。南臨東南亞、東接太平洋、西通印度洋，4小時飛行航程可達亞太區主要市場，5小時飛行航程可覆蓋全球逾半數人口。優越的地理位置為香港國際機場成為亞洲乃至全球最繁忙的航空樞紐創造了良好條件。

高效、快捷的貨運物流體系。香港國際機場24小時運作，清關手續簡便，吸引着大量空運貨源。自2010年以來，香港國際機場已連續13次獲選全球最繁忙貨運機場，2023年的貨運總量約430萬噸。近日啟用的三跑道系統將助力年貨運量達1000萬噸，每小時航班處理量從原來的約70班逐步提升至約100班，增長約43%。

## 打造亞洲電商配送中心

國際航線發達、中轉效率高。香港國際機場作為國際航空樞紐，約120家航空公司在此運營，連接全球約190個航點，其中內地航點約40個。2024年上半年，香港國際機場客運量為2530萬人次，較2023年同比躍升52.8%，飛機起降量同

比上升47.1%至17.47萬架次，三跑道系統啟用後，客運處理能力預計將逐步提升至全年1.2億人次。

不斷拓展的貨運腹地市場。國際航空運輸協會數據顯示，2024年前10個月的航空貨運需求增長12.2%，預計2025年航空貨運將繼續保持良好的發展趨勢，其中亞太地區的航空市場更具潛力。在此背景下，香港正進一步拓展其航空貨運的最大市場——內地。如在香港特區政府和廣東省政府的大力支持下，東莞—香港國際航空中心於2023年4月正式運行。截至2024年8月，進出口貨值突破100億元，貨運量達9984.46噸，累計服務超過651家外貿企業，進出口商品種類擴大到738種，大大助力香港空運產業配套服務功能向東莞及大灣區其他城市延伸，有效擴大香港國際機場的服務範圍，為鞏固提升香港國際航空樞紐地位注入新動能。

在當前香港各界積極求變、求變、應變的大趨勢下，香港航空業可充分利用「一國兩制」制度優勢和地理、產業、專業服務以及與國際接軌的商業制度等傳統優勢，進一步擴大航空運輸網絡連接性，打造香港國際機場為亞洲電商配送中心，拓展香港國際機場多式聯運，推動建設粵港澳大灣區世界級機場群，進一步擦亮國際航空樞紐「金字招牌」。

抓住跨境電商發展新機遇。近年來，國家跨境電商蓬勃發展，如2024年前三季，國家跨境電商進出口額達1.88萬億元，同比增長11.5%。特區政府正着力將香港國際機場打造成亞洲電子商貿樞紐。DHL、菜鳥等多個物流企業也在香港新建或加建倉儲空間，紛紛看好香港航空業的發展。香港國際機場可憑藉充足的運力和便利的區位優勢抓住跨境電商的新機遇，在跨境電商配送中扮演更重

要的角色。

拓展香港航空業發展空間和量級。2024年11月28日，香港國際機場第三跑道系統啟用儀式在香港舉行，標誌着香港國際機場客貨運處理能力的大幅提升。行政長官李家超在2024年施政報告中就加強國際航空樞紐建設作出部署。沿着這一方向，香港未來可進一步擴大航空運輸網絡連接性，與「一帶一路」國家簽訂更多雙邊航空協議，增加遠距離出口貨源；借鑒東莞—香港國際航空中心建設的成功經驗，拓展多式聯運合作，探索在機場或指定口岸試點，容許轉運貨物進行輕量加工活動，降低物流成本，提高貿易效率。

## 建立灣區機場統籌協調機制

助力提升粵港澳大灣區機場群國際競爭力。目前粵港澳大灣區機場群包含7座機場，客貨運吞吐量保障能力在全球機場群中位居前列。2020年，國家民航局出台《民航局關於支持粵港澳大灣區民航協同發展的實施意見》進一步支持機場群發展建設。在此基礎上，香港可與廣東、澳門加強溝通，積極爭取國家支持，推動優化空域結構，提高空域資源使用效率，並借鑒國際灣區機場群的管理模式，探索建立有效的粵港澳大灣區機場統籌協調機制，加強機場群的統一規劃管理銜接，促進形成引領全球、高質量發展的世界級機場群。

中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署，香港發展面臨新的歷史機遇。展望未來，在國家的大力支持下，香港一定可以不斷鞏固提升國際航空樞紐地位，在創新發展中迎來新的飛躍，為國家高水平對外開放作出新貢獻！

# 銳意改革 推動香港2025創新局

剛過去的2024年對於香港而言，當然是不平凡的一年。在回歸後的第27個年頭，香港特區終於履行了憲制責任，完成基本法第23條的立法工作，制定實施《維護國家安全條例》。香港特區維護國家安全條約。香港特區維護國家安全條約。香港特區維護國家安全條約。



議會內外  
陳克勤

工作。在特朗普就任美國總統後，相信會出台更加強硬的對華政策，作為國家與世界各國的「超級聯

繫人」，香港必然受到影響。有安全才有發展，進一步築牢維護國家安全、社會治安的體系，是保障經濟發展的首要條件。雖然社會有意見認為，完成23條立法後，香港維護國家安全工作已告一段落。但維護國家安全只有進行時，沒有完成時。維護國家安全是一項長久的工作，更需要在建立的系統機制下，不斷鞏固和優化，為香港的下一步發展提供有力保障。

第二，2025年是國家「十四五」規劃的收官之年，當中有多項目標涉及香港發展，例如高質量建設粵港澳大灣區、建設「八大中心」等。在過去5年，上述工作有哪些順利完成，有哪些仍需加強，需要特區政府認真總結，並且結合現時情況，積極思考如何對接國家的下一個五年發展規劃，在國家的發展大局中，進一步找準香港的定位和目標。

第三，進一步鑄定香港未來經濟發展重點。隨著新科技不斷變革，人工智能、新能源等科技應用場景已經越來越廣泛。而在新一輪的科技浪潮中，香港需要加快構建創新技術的應用場景，推動有關技術擴大市場。以新能為例，航運、航空的綠色燃料，到新能源的製造、運輸、儲存，都可與香港國際航運中心、國際航空樞紐的發展相結合。再配合香港國際化的各類標準，更有利於相關技術向海外市場拓展。

新的一年，香港定會面臨更多的挑戰，也會有新的機遇出現。只要特區政府和社會各界秉持「求變、應變、求變」的理念，政府落實以結果為目標的施政理念，一件件解決民生難題，一項項鑄定發展方向，香港在新的一年定能迎來新的發展。

民建聯主席、立法會議員

# 強化「內聯外通」優勢 深挖多元合作潛力

## 議論風生

李穎彰

在中美政治博弈愈演愈烈的背景下，香港如何有效發揮「內聯外通」的角色，不僅關乎國家發展的戰略需要，更是鞏固提升國際金融、貿易中心地位的關鍵。作為中國與世界之間的橋樑，香港的「內聯外通」功能不僅反映其地理與制度優勢，更關乎國家整體利益以及國際局勢的平衡。面對外部挑戰與內部轉型需求，香港必須制定前瞻性策略，進一步鞏固和拓展其經濟功能，並在全球經濟競爭中尋求新機遇。

首先，香港作為連接內地與國際市場的「內聯」窗口，必須進一步融入內地市場，發揮其在國家經濟布局中的戰略作用。中美博弈的本質涉及全球經濟規則的重塑與供應鏈格局的重組，我國作為全球第二大經濟體，對香港的穩定與發展提供了堅實支撐。根據2023年的數據，香港與內地的商品貿易總額達到5.2萬億元，佔其整

體貿易額的51.5%。然而，這種傳統貿易結構的聯繫並不足以應對當前複雜的國際形勢。香港需進一步深化與內地的經濟融合，特別是在創新科技、數字經濟和專業服務等高增值領域加強協作，以提升自身的競爭力與抗壓能力。

## 增強經濟韌性實現高質量發展

粵港澳大灣區建設為香港實現「內聯」升級提供了重要契機。大灣區不僅擁有龐大的市場規模，還具備優越的產業互補性。以深圳為例，作為內地科技創新的核心，深圳在人工智能、生物科技等領域處於領先地位，港深合作不僅能夠提升香港在科技創新領域的實力，還能夠為內地企業提供國際化的窗口。北部都會區進一步強化了這一合作模式，北都將發展成涵蓋創新科技、綠色經濟與現代服務業的綜合經濟樞紐。香港若能充分利用內地的政策支持與市場優勢，將在「內聯」過程中增強經濟韌性，實現更高質量的發展。

在「外通」層面，香港需積極應對地緣政治帶來的挑戰，同時拓展多元化的國

際市場聯繫。美國對香港實施制裁措施，意圖削弱香港的國際競爭力。然而，這些制裁的實際影響有限。政府統計處的數據顯示，2023年香港的外來直接投資達到17553.82億港元，為歷史新高，顯示其吸引國際資本的能力依然強勁。但香港仍需做好積極應對，加速推動經濟合作的多元化，尤其是在區域經濟合作框架中尋求更多發展機遇。

香港已正式申請加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）。根據2023年的數據，香港與RCEP成員經濟體的貿易總額約佔其全球貿易額的73%，顯示這些經濟體已成為香港重要的經貿夥伴。若成功加入RCEP，香港將在關稅減免、服務貿易便利化和投資保護等方面獲得更多優勢，進一步鞏固其作為區域經濟樞紐的地位。此外，RCEP成員經濟體如東盟、日本、韓國等，均是全球經濟增長的重要引擎，香港可通過深化與這些國家的合作，拓展更廣泛的發展空間。

與此同時，香港要進一步參與「一帶一路」倡議，利用自身的金融和專業服務

優勢，成為沿線國家的資金和項目對接中心，這不僅提升了香港的國際影響力，也為經濟發展提供新的動能。

香港的法律制度與法治優勢是其實現「外通」功能的重要基石。即使被美國施加制裁的情況下，香港依然是全球最具吸引力的國際金融和仲裁中心之一。根據香港國際仲裁中心的數據，2023年處理的仲裁案件總數同比增長18%，其中涉及跨國商業糾紛的案件佔比高達67%。

特區政府要進一步強化香港作為國際仲裁與調解中心的地位，國際調解院總部落戶香港，特區政府要積極推動相關工作。香港在中美貿易糾紛中，可發揮獨特平台的作用，為各方提供公平、專業的糾紛解決機制。這一中立地位不僅有助於降低中美博弈對香港的負面外溢效應，也能進一步提升香港在國際治理中的話語權和信任度。

香港要全面落實「內聯外通」，必須以創新作為核心驅動力，應對地緣政治所帶來的長期挑戰。科技創新已成為全球經濟競爭的關鍵。香港可憑藉國際化的科研

環境與高效的營商制度，具備成為國際科技合作平台的獨特優勢，重點發展人工智能、生物科技及綠色能源等新興產業。

## 吸引國際頂尖人才資本來港

特區政府要加強對科技創新的政策支持，積極吸引國際頂尖人才與資本進駐，從而鞏固香港在全球科技競爭中的領先地位。同時，香港亦需深化與內地的科技創新協作，特別是在大灣區內推動跨城合作，加速創新成果的產業化，為經濟轉型注入更多動力，加強其在國家發展大局中的關鍵角色。

香港的「內聯外通」功能是應對外部挑戰與實現內部轉型的關鍵策略。通過深化與內地的經濟融合、加入RCEP等多邊經濟合作機制、鞏固法律制度優勢以及推動科技創新，香港定能開創更大的發展空間。這種多層次、多維度的策略，不僅有助鞏固提升國際金融、貿易中心地位，更能發揮好國家與世界的橋樑作用，為國家現代化建設和全球經濟穩定作出更大貢獻。

執業律師