

貝佐斯旗下「藍色起源」新火箭首飛推遲

與馬斯克SpaceX展開競爭 發展前景變數多

亞馬遜CEO貝佐斯所創立的太空公司「藍色起源」(Blue Origin)，原計劃於當地時間13日首次發射新款可重複使用重型火箭「新格倫號」(New Glenn)，但在倒計時期間因技術故障臨時叫停，新的發射時間尚未確定。這款新型火箭有望與馬斯克旗下的SpaceX展開競爭，打破後者在全球太空發射市場的壟斷。但分析認為，「藍色起源」未來的發展，受到美國候任總統特朗普的新政影響較大。

【大公報訊】當地時間1月13日凌晨1點，「藍色起源」的「新格倫號」火箭，原定在美國佛羅里達州卡納維拉角太空軍基地準備首次試射，但在倒計時期間被叫停。「藍色起源」隨後一再推遲發射時間，直到凌晨4點宣布，由於一個飛行器子系統出現問題，當日的試射即時叫停，目前尚未確定下一次發射時間。外界預測可能推遲至少24小時。

「新格倫號」火箭高98米(相當於30層樓高)，可重複使用，以美國首位繞地球飛行的太空人約翰·格倫的名字命名。此次試射主要是進行火箭回收測試，以及將美國國防部資助的名為「藍環」的太空船送上太空。若一切按計劃進行，在升空10分鐘後，「新格倫號」將嘗試第一級火箭推進器降落在大西洋的一艘無人駕駛船上。

「新格倫號」首次發射原定於去年10月進行，執行美國太空總署(NASA)的「ESCAPADE」任務，對火星大氣層進行測量。但在去年9月，NASA擔憂「新格倫號」未能準備好，臨時撤走任務。去年12月27日，美國聯邦航空管理局(FAA)才向「藍色起源」頒發「新格倫號」的發射許可證。

火箭回收挑戰大

貝佐斯2000年創立「藍色起源」，早於馬斯克的SpaceX。但隨著SpaceX憑藉「獵鷹9號」火箭成為行業標桿，「新格倫號」火箭則經歷了長達十年、耗資數十億美元的研發，尚未將任何東西成功送入軌道。「藍色起源」雖然曾多次運送人類進行太空旅遊行程，但其火箭目前抵達的最遠地方，僅為距離地表100公里的「卡門線」(地球大氣層與太空的分界線)。

與「獵鷹9號」相比，「新格倫號」火箭有不少優勢：其第一節推進器可重複使用至少25次；運載能力達45噸，為「獵鷹9號」的兩倍，整流罩更大更寬，可容納更大的物件；火箭使用的動力能源為液態甲烷與液態氫，更清潔環保。據報道，「新格倫號」每次發射費用約為6000萬至7000萬美元，「獵鷹9號」約為5000萬至6000萬美元。有專家認為，這將有助於「藍色起源」與SpaceX競爭。此外，「新格倫號」若發射成功，有望助力亞馬遜部署Kuiper低軌衛星網絡，該網絡計劃以逾3000顆衛星覆蓋全球，直接與SpaceX的「星鏈」展開競爭。

不過，「新格倫號」的發射任務挑戰艱巨，推進器要在大西洋無人船上實現成功著陸回收，難度極大，SpaceX花了六年時間才讓回收成功率大幅提升。

貝佐斯頻頻討好特朗普

目前，太空發射商業市場競爭激烈。SpaceX憑藉「獵鷹9號」和「獵鷹重型」火箭，於2024年進行了134次發射，佔全球發射活動的52%，而成功率高達99%。「藍色起源」有望成為政府和商業機構發射活動的新選擇。但是，隨著特朗普即將上台，其新太空政策可能對「藍色起源」不利。2023年，「藍色起源」贏得NASA「阿耳忒彌斯5號」登月計劃30億美元的月球著陸器合同。特朗普在第二個任期內，可能對NASA的登月計劃進行徹底的改變，擬將重點放到執行火星任務上。馬斯克上月表示，美國應該直接將任務送往火星，而不是先去月球。

貝佐斯表示，他不認為馬斯克會利用他與特朗普的密切關係來削弱「藍色起源」。亞馬遜日前已向特朗普的就職基金捐贈100萬美元，並將在Prime Video服務上播放該活動。貝佐斯也已會見特朗普，但他堅稱兩人「真的沒有討論過太空」。

(綜合報道)



▲「藍色起源」的「新格倫號」火箭準備進行首次發射。路透社

◀SpaceX的「獵鷹9號」火箭。路透社

▲亞馬遜創辦人貝佐斯。路透社

「藍色起源」發展歷史

- 2000年**
 - 亞馬遜CEO貝佐斯創立「藍色起源」(Blue Origin)。
- 2015年**
 - 「藍色起源」首次成功發射和降落其「新謝潑德號」(New Shepard)火箭。
- 2016年**
 - 「藍色起源」首次成功將「新謝潑德號」火箭送入軌道，並在當年宣布「新格倫號」(New Glenn)重型運載火箭計劃。
- 2021年**
 - 「新謝潑德號」首次載人試飛，貝佐斯親自上陣，抵達太空「卡門線」(距離地球100公里)。
- 2022年**
 - 「新謝潑德號」火箭進行不載人太空飛行，發射後出現故障並墜毀，被當局要求停飛15個月。
- 2023年**
 - 「新謝潑德號」恢復不載人太空飛行。
- 2024年**
 - 「新謝潑德號」恢復載人太空飛行。「新格倫號」獲美國聯邦航空管理局(FAA)授予發射許可證。

大公報整理

「藍色起源」面臨挑戰

產品問題不斷

●「藍色起源」2016年宣布重型「新葛倫」研發計劃，但在火箭測試中不斷出現技術和硬件故障，導致火箭發射不斷被延誤。另一款「新謝潑德號」火箭在2022年進行不載人試飛時，由於發射後出現故障並墜毀，被當局要求停飛15個月。該公司製造的BE-4發動機在開發方面問題重重，比原計劃延遲數年才完成。

工作環境「有毒」

●2021年9月，包括「藍色起源」前員工公關主管艾布拉姆斯內的內部人士撰寫文章，指責公司工作環境「有毒」，不僅歧視女性，而且為求達到快速發展火箭、讓貝佐斯第一個上太空目的，對超過1000宗有關火箭引擎的問題報告視若無睹。

對手SpaceX壟斷市場

●「藍色起源」的主要競爭對手，是馬斯克領導的SpaceX。後者幾乎壟斷了美國衛星發射市場，2024年估值飆升至3500億美元。

意政府擬購「星鏈」 反對派不滿

【大公報訊】據《金融時報》報道：世界首富馬斯克近期頻頻對歐洲政壇指手畫腳，而意大利梅洛尼政府日前與馬斯克就SpaceX「星鏈」提供安全通訊進行談判，引發強烈不滿。

意大利政府本月初與SpaceX進行談判，希望達成一項價值15億歐元、為期五年的合同，為該國政府提供加密安全電信服務，規模將是歐洲最大，當中包括為意大利軍方在地中海的通訊服務。

SpaceX創辦人馬斯克在6日表示，他的公司「準備為意大利提供最

安全和先進的連接服務」。據報道，這筆交易引發意大利反對派強烈不滿。前工業部長卡倫達警告稱，「在馬斯克贊助歐洲極右翼、散布假新聞並介入歐洲各國內部政治的同時，與馬斯克簽訂此類敏感服務的合同是不可能的」，「這根本不是一個符合國家安全的解決方案」。

意大利最大反對黨民主黨領導人施萊因也要求梅洛尼及其部長們到議會，介紹與SpaceX的談判情況。

梅洛尼否認早前到訪美國佛州海湖莊園期間，曾與美國候任總統特朗普討論有關SpaceX為意大利提供服務的問題。她表示，意大利政

府與SpaceX的談判仍處於「初步階段」，自己只用國家利益的視角來評估外國合同，「而不是友誼或投資者的政治理念」。

去年12月，歐盟宣布一份價值106億歐元的合約，計劃打造「Iris2」多軌道衛星星座，與馬斯克的「星鏈」衛星網絡競爭，但預計最早要到2030年才能運行。

安全專家強調，歐洲國家與SpaceX建立合作夥伴關係的敏感性日益增加。

前意大利數字創新部部長科勞警告稱，馬斯克壟斷衛星市場，「為歐洲敲響了警鐘」，「否則歐盟將被迫舉白旗」。

日鐵收購美鋼受阻 石破茂向拜登喊話

【大公報訊】綜合法新社、共同社報道：圍繞美國拜登政府以國家安全為由，叫停日本製鐵公司(日鐵)收購美國鋼鐵公司(美鋼)一事，日本首相石破茂13日表示，已要求美國總統拜登消除日本和美國商界的投資擔憂。

當天，石破茂、拜登以及菲律賓總統馬科斯進行三方通話。通話中，石破茂提到從經濟安全保障的角度來看，保障企業能投資安心相當重要，隨後強調由於拜登下令阻止日鐵收購美鋼，日本商界投資擔憂擴大，美國商界也同樣對此事表現出強烈擔憂，日方呼籲美國政府消除兩國經濟界的憂慮。石破茂在通話結束後向媒體透露他已直接向拜登傳達以上擔憂，但並未透露拜登是如何作答，僅說明對此「沒太多具體的對話」。

日鐵2023年12月宣布收購美鋼計劃，但持續遭到美國財政部旗下的美國外國投資委員會(CFIUS)審查。由於CFIUS內部一直並未就此併購達成共識，最終決定權被交給總統拜登。而拜登在本月3日宣布，出於

保護美國產業的戰略必要性以及國安風險，阻止該起收購案。日鐵與美鋼6日正式起訴拜登，指控拜登及其他政府高級官員「非法干涉」收購，侵犯企業正當權利。

本月11日，拜登政府宣布暫緩執行禁止日鐵收購美鋼的行政命令，此收購案放棄交易截止日期從2月2日延長至6月18日。美媒指，此次延期將使法院有時間審查日鐵與美鋼的起訴，也讓兩家公司有機會向美國候任總統特朗普尋求逆轉拜登的決定。



▲就日本企業收購美國鋼鐵公司被叫停一事，日本首相石破茂13日向美國總統拜登喊話。法新社

尹錫悅停職仍加薪惹眾怒

【大公報訊】綜合韓聯社、韓國MBC電視台報道：韓國憲法法院14日就總統尹錫悅彈劾案進行首場正式辯論，尹錫悅方面率先下手，要求在野黨推薦的新任憲法法院法官迴避案件，而他本人基於安全考慮，不會出庭。另外，被停職的尹錫悅卻獲漲薪，引發韓國民眾憤怒。

按照計劃，憲法法院審理尹錫悅彈劾案的，共有包括新任法官鄭桂先在內的8名法官。鄭桂先為最大在野黨共同民主黨所推薦的人選，由韓國代總統崔相穆任命。尹錫悅的律師主張，鄭桂先的配偶是一家公益人權基金會的律師，而該基金會的董事長則是彈劾案國會律師團的共同代表，擔憂無法進行公正審判，故申請其迴

避。尹錫悅方面還表示，基於安全考慮，他本人將不出席憲法法院的首次正式辯論。韓聯社稱，原定於14日的辯論預計仍會照常舉行。憲法法院代理院長文亨培14日上午將先召開會議，討論尹錫悅提出的迴避申請。若憲法法院認為當事人以拖延時間為目的提出該申請，可予以駁回。

韓國首爾西部法院上周向尹錫悅

發出第二份逮捕令即將到期，暫時未知韓國高級公職人員犯罪調查處(公調處)是否會進行二次逮捕行動。分析認為，尹錫悅不出庭的一個重要原因是，他擔心一旦走出總統官邸就有可能被逮捕。公調處12日晚向國防部及總統警衛處發送協助公文，要求協助執行逮捕令。公調處表示，若有警衛處人員妨礙執行逮捕令，將面臨刑事處罰，且喪失公務員身份，退休金也將受影響。

此外，韓國人事管理部稱尹錫悅獲漲薪3%，月薪從原先的2120萬韓圓(約11.2萬港元)，增至約2180萬韓圓(約11.5萬港元)，引發韓國民眾強烈不滿。在野黨議員主張法律有疏漏，未規定停止向遭彈劾的總統支付薪水。



▲韓國民眾抗議，要求逮捕被彈劾的總統尹錫悅。法新社