

地盤沒跟指引？嚴重工傷兩日兩宗

勞福局將召開「武林大會」優化施工流程

工業安全問題②



繼啟德新急症醫院地盤前日發生大型棚架倒塌傷人，昨日藍田一個斜坡鞏固工程地盤發生圍欄倒塌事故，建造業安全隱患再次引起社會廣泛關注。勞工及福利局局長孫玉菡昨日預告，即將召開「武林大會」，召集棚架工作的持份者，檢視整個工地的工作流程；月內突擊巡查大型棚架地盤，若發現違例情況會嚴厲執法。

本港接連發生建造業嚴重意外，是安全指引不到位還是安全措施不夠？要怎樣堵塞漏洞？該如何作出改善？多位工會代表及專家提出不同建議，認為須加強巡查、監督承辦商遵守工作指引，同時強化全部人員的責任意識，確保工友生命安全，減少工業意外傷亡為目標。

大公報記者 賴振雄 劉碩源

啟德新急症醫院地盤棚架工作暫停，塌下來的大幅棚架已移走。勞工及福利局局長孫玉菡昨日（14日）表示，非常關注啟德醫院地盤塌棚架意外，會循四大方向跟進，包括已勒令地盤停工、由勞工處深入調查、巡查全港棚架，以及召開業界持份者會議，由不同工種和層級人員參與，研究優化施工流程。

孫玉菡強調，確保整個施工程序安全，而且不局限於棚架工作，「承建商代表、棚架、做玻璃幕牆的公司，大家要一齊集思廣益，可視之為一個『武林大會』形式，大家坐在一起檢視，不只是搭棚的安全，要看整個工地的工作流程、施工程序，有沒有地方可優化、再調整。」

議員倡高危小型工程納入申報

政府去年十月正式落實修訂《竹棚架工作安全守則》，對於事件中是否涉及違反守則，以及守則是否存在不足，孫玉菡回應，新守則已有清晰嚴格要求，會調查是否有人違反守則，並會密切留意全港地盤職安健情況。

港九勞工社團聯會主席、立法會議員林振昇回覆《大公報》查詢時分析，政府一向為工地制定詳盡的工作守則，但部分承辦商未必跟足指引工作。他舉例，目前部分十人內或工期為六星期內的中小型工程毋須申報，由於勞工處不知悉，故無法進行巡查；而部分中小型承辦商為降低成本未有跟從指引工作。他建議政府可將高空工作、密閉空間等部分危險的中小型工程納入申報，加強巡查，監督承辦商遵守工作指引。

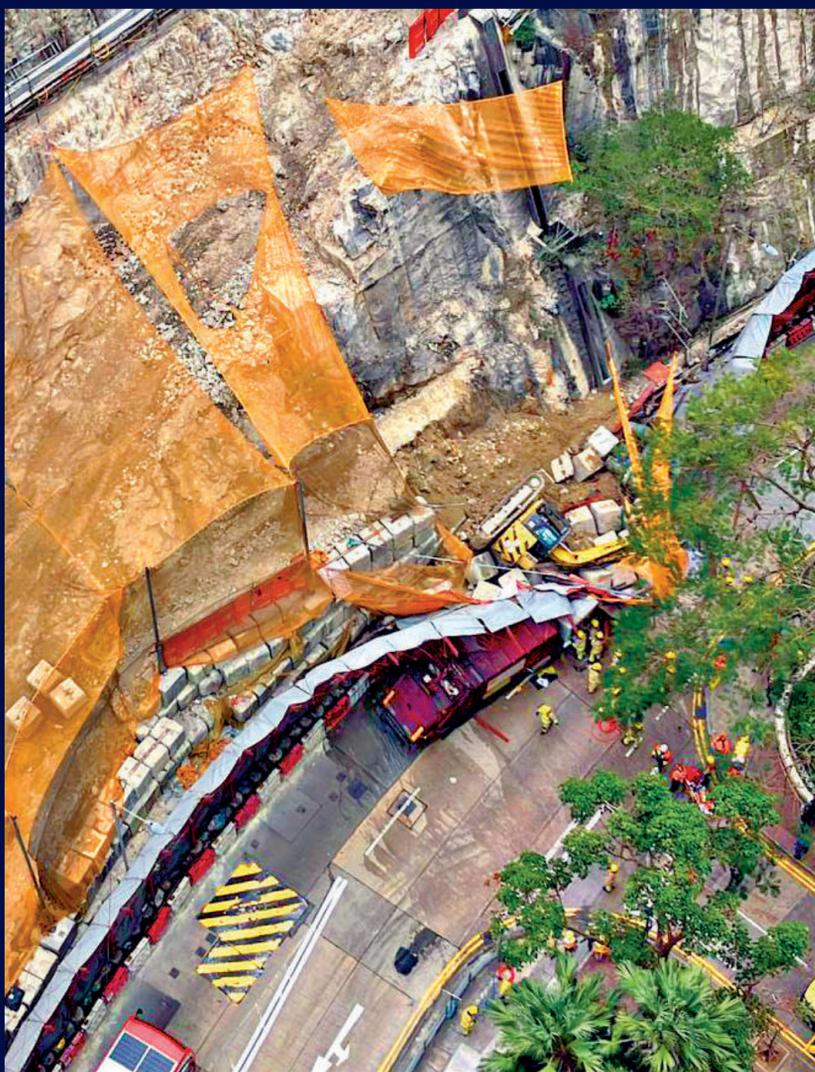
業界：現場施工及管理人負責

勞工界立法會議員郭偉強回覆《大公報》查詢時表示，政府強調要對大型棚架採取加強巡查、發出警示作業等措施，有一定針對性，相信一定程度上可減少地盤風險，惟工地前線需跟足指引，做好風險評估。他又認為，不只是政府要加強巡查機制，持份者檢討安全風險時亦需讓整個地盤人員從上至下準備充分，強化全部人員的責任意識。

香港建造業總工會理事長周思傑表示，對於連續兩日發生嚴重工業事故感到非常憤怒，認為地盤雖有規管，但執行上能否落地才是最重要，又認為除了發生意外的涉事公司，現場的施工人員、安全人員及管理人員亦有很大責任。

周思傑促請勞工處盡快完成近期意外的調查，若發現有人為疏忽，須懲罰有關人員，讓業界有所警惕及汲取教訓，業界亦需要檢討如何執行安全管理的問題。

►周思傑（左）對於連續兩日發生嚴重工業事故感到非常憤怒。



▲觀塘連德道山坡工程挖泥車翻側墮坡現場，地盤圍網被壓毀波及垃圾車，三人受傷。



▲消防人員救出被困工人。



▲挖泥車重量大，增加救援難度。



▲大型吊臂車將涉事挖泥車吊起。

地盤重型機械翻側事故常見成因

- 未有適當設置支重腳撐
- 未有事前檢查及確保地面有足夠承重力
- 吊運的負荷物重量，超過起重機負荷
- 未有為吊運區域及致命區域，進行妥善管理及圍封
- 未有因應現場環境及工序變化，進行動態風險評估，採取適當安全措施

防止地盤重型機械翻側安全措施

- 展開工程前進行風險評估，制定安全施工程序
- 設置地點需為穩固的地面，有足夠承托力
- 確分支重腳撐適當地設置才施工
- 委任具足夠經驗及資歷人員，嚴格監督工作
- 妥善圍封所有吊運區域及致命區域，展示適當的警告告示
- 採用合適的安全智慧工地系統
- 向人員提供安全資料、指導及訓練

資料來源：建造業議會



▲連德道工業意外，救援工作分秒必爭。

藍田挖泥車墮坡 撞穿圍網壓垃圾車困工人

【大公報訊】記者葉浩源報道：藍田連德道近康華苑一處斜坡鞏固工程，昨日（14日）上午九時許，一部挖泥車疑失平衡由四米高斜坡上滾下，撞毀一幅臨時隔音屏障支架及圍網，連同石臺壓中一輛途經的垃圾車車頭，消防到場救出挖泥車司機及垃圾車司機，近三小時後，成功救出一度被困的垃圾車跟車工人，三人均清醒送往醫院治理。

大公報記者昨日在現場所見，跌下的挖泥車已翻側，連同石臺壓坐一輛食環署外判垃圾車的車頭，搖搖欲墜，大批警員和救援人員等到場並封閉附近道路，消防將災難應變救援車駛至垃圾車旁邊，又用支架等固定垃圾車車身，以防進一步移動或坍塌，並召來大型吊臂車將涉事挖泥車等吊起，騰出空間予救援人員進行拯救。至約中午十二時三十五分，消防人員成功救出垃圾車跟車工人，傷者獲救時清醒，神情疼痛。

三名男傷者獲救時均清醒，送往聯合醫院治理。四十五歲葉姓挖泥車司機感到不適、五十

歲非華裔垃圾車司機手腳擦傷，二人傷勢輕微；曾一度被困的二十四歲姓馬男跟車工人則腳部受傷，傷勢較嚴重。

業界質疑工地監督不足

受傷跟車工人的母親受訪時表示，兒子被困期間，曾經致電說「好痛」，又透露兒子在該外判清潔商，已經工作七年。事後，食環署人員到醫院探望該兩名外判員工及了解情況，署方向傷者及其家屬致以深切慰問，並會提供適切協助。警方將案件暫列作「工業意外—有人受傷」處理，詳情有待進一步調查。

工聯職安健協會副主席及香港建造業總工會理事長周思傑回覆《大公報》查詢表示，初步相信是挖泥車作業的平台地盤鬆動導致意外發生，質疑工地相關人員的監督不足。工地有風險評估，政府對重型施工等流程有明確操作指引，問題在於如何把握規管執行，建議當局調查後對有關人員進行處罰，起警示作用。



掃一掃有片睇
拍攝：葉浩源
製作：融媒組

近年建造業工業意外數字

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (上半年)
致命個案 (宗數)	16	18	23	17	20	5
受傷個案 (宗數)	2931	2514	3086	3029	3077	1438
總數	2947	2532	3109	3046	3097	1443
每千名工人的意外率	29.0	26.1	29.5	29.1	-	-

資料來源：立法會人力事務委員會及勞工處

啟德醫院地盤塌棚一人危殆 政府依法追究

【大公報訊】記者賴振雄報道：啟德新急症醫院地盤前日棚架倒塌，11人受傷，仍然有一人危殆，是61歲女傷者「花姐」，頭部出血、面骨碎裂，右眼視網膜受傷需動手術，手腳牙齒均有受傷。另五人情況穩定，其餘五名傷者已經出院。行政長官李家超昨日表示，十分重視事件，將全面深入迅速調查，若發現有違法必定追究。

勞工處在意外事故後，已即時派員到場調查，並發出六張暫時停工通知書，勒令涉事地盤即時停止棚架工作。李家超昨日出席行政會議前，向傷者致以深切慰問，希望他們早日康復，勞工處會全面排查大型棚架工程項目。政府在2023年修訂《職業安全

條例》，提高相關懲罰，包括罰款水平提升至1000萬元，如涉及嚴重個案，判刑可達兩年。李家超強調，當局對任何違法行為都會依法追究，呼籲作業必須按法例及勞工處指引，嚴格執行地盤安全措施，再次呼籲業界落實安全規定，建議善用科技，遇到不合規情況要盡快舉報。

建造業四大工傷意外 多涉針對性安全訓練不足

【大公報訊】記者劉碩源報道：位於葵涌荔崗街的瑪嘉烈醫院擴建工程地盤昨日（14日）有鐵枝跌下，擊中40歲工人頭部，幸該名工人有戴頭盔，終清醒送院治理。警方列作工業意外跟進調查。為何近日工傷意外頻頻發生？持份者又可以如何避免危險發生？

根據職業安全健康局發表的《剖析香港建造業四大工傷意外研究報告》，本港工傷意外主要分為四個類別，分別是「滑倒、絆倒或在同一高度跌倒」、「提舉或搬運物件時受傷」、「被移動物件或與移動物件碰撞」及「人體從高處墮下」。

報告指出，工業意外的傷者均已接受建造業平安咭安全訓練，但建造業受傷受訪者中，只有11.9%受過體力處理操作訓練，手工具使

用、電力安全、戶外工作安全、安全處理危險品和高空工作安全等涉及多項工序的訓練，受訓者卻各佔不足一成。

報告認為，建造業受傷僱員的針對性安全訓練不足，需要進一步加強，尤其是有關工作場所整理、體力處理操作、安全操作器械和高空工作的安全訓練等。

報告提六項建議

對此，報告提出六項建議，包括加強安全訓練、加強張貼警告標語及海報、加強工作場所整理、加強防中暑措施，以及加強對新人及新進場工友的關係，令工友了解工地和所進行工序的相關危害和安全施工程序；工地嚴格執行設置圍欄、行人通道等分隔措施，提示員工物件的移動範圍。