

首個14萬億大省 2025年GDP增長目標為5%左右

廣東今年計劃投資灣區超6300億



2025地方兩會

廣東率先出線，成為全國第一個GDP破14萬億的省份！15日，廣東省十四屆人大三次會議在廣州開幕。廣東省省長王偉中作政府工作報告時表示，預計2024年全省GDP將突破14萬億元（人民幣，下同），連續36年居全國首位。2025年廣東重點建設項目將達1500個，年度計劃投資1萬億元，其中安排粵港澳大灣區項目978個，年度計劃投資超6300億元。

王偉中在報告中提出，2025年廣東GDP增長目標為5%左右，粵港澳大灣區高質量發展和製造業升級將是經濟工作的核心任務。記者了解到，廣東今年將構建「1+3+N」低空經濟發展平台，完善低空智慧物流、城市空中交通、航空應急救援等體系。

大公報記者 盧靜怡、帥誠廣州報道

構建全過程創新鏈 數據市場一體化

面對複雜的國內外經濟形勢，廣東將經濟增長目標設定為5%，王偉中強調，「廣東長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。」他指出，廣東經濟體量和市場規模大，且政府存量隱性債務全部清零，基本盤穩健。廣東市場化程度高，實時人口達到1.5億左右，新出生人口數量居全國第一，擁有大批抗風險能力強的企業和高素質高技能人才。記者了解到，去年廣東新增城鎮就業人口超過143萬人，超額完成國家下達的110萬人的年度任務。王偉中稱，同時廣東還擁有粵港澳大灣區等國家戰略疊加的重大利好，廣東完全有信心、有條件、有底氣把各方面積極因素轉化為發展實績。要加快構建全過程創新鏈，一體推進教育改革發展、科技創新和人才培養。

學者：體現廣東經濟大省擔當

「這個GDP增長預期目標體現出廣東作為經濟大省的擔當，還有廣東作為改革開放前沿陣地的經濟韌性，展現出廣東對今年發展的自信。」廣東省人大代表楊飛飛認為，廣東今年提出的工作目標和方向都比較契合當下的整體經濟環境，他對廣東的經濟發展充滿信心。

外貿依然是廣東經濟的亮點。廣東省政府工作報告提出，2024年廣東進出口總額突破9萬億元、增長9.8%，總量連續39年居全國首位，貢獻了全國超4成的貿易增量。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎接受大公報採訪時表示，經濟增長目標設定為5%，體現廣東着力促進穩增長的決心。「拉動經濟增長的『三駕馬車』中，外貿表現突出，但消費和投資相對低迷。因此，全力促消費和穩定房

地產投資將成為實現增長目標的兩大關鍵方向。」

經濟總量規模創新高之後，廣東今年將做實粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位、更好發揮高質量發展動力源作用列為首要任務。王偉中表示，廣東還將打造大灣區統一大市場公平競爭先行區，將創新招標投標項目管理體制機制，優化整合各類公共資源交易平台，深化廣州、深圳國家營商環境創新試點。同時廣東將培育一體化數據市場，健全公共數據授權運營管理機制。

讓廣東成為新技術試驗場孵化地

過去一年，低空經濟成為廣東經濟新亮點。王偉中表示，今年廣東將鞏固提升製造業當家優勢，加快發展新興產業和未來產業。他稱，廣東將構建「1+3+N」低空經濟發展平台，完善低空智慧物流、城市空中交通、航空應急救援等體系，同時加速商業航天布局。他說：「廣東將加強新領域新賽道制度供給，開展大規模應用示範行動，讓廣東成為新技術、新產品、新場景的試驗場和孵化地。」

廣東省科技廳廳長王月琴在當日舉行的廣東省人大記者會上表示，廣東接下來將持續推動關鍵核心技術攻關。瞄準產業需求，聚焦「卡脖子」技術、產業補短板技術、重大公用技術三類「技術清單」，在重點領域進行攻關布局。在低空經濟領域，廣東將加快整機、零部件、基礎軟件、低空服務等關鍵技術研發，以系統創新搶佔低空經濟發展先機。彭澎分析，低空經濟是具備廣闊發展潛力的新領域，要進一步提速，還需解決培訓體系和監管機制不健全等問題。

2024大灣區發展成績單

規則對接

- 新發布「灣區標準」54項

跨境就業

- 在粵執業港澳專業人士超5500名

跨境理財

- 「跨境理財通」2.0版上線

醫藥健康

- 「港澳藥械通」實現大灣區內地九市全覆蓋

跨境辦事

- 187項高頻政務服務事項「跨境通辦」

基礎設施

- 深中通道通車運營，日均車流量超8萬輛次。黃茅海跨海通道建成通車，港珠澳大橋車流量增長90%

跨境交通

- 「港車北上」、「澳車北上」突破450萬輛次

社保醫保

- 港澳居民在粵參加醫療、養老、失業、工傷保險約70萬人次

大灣區今年部分大工程項目

新基建

- 全國一體化算力網絡粵港澳大灣區國家樞紐節點韶關數據中心集群建設項目

城市：韶關

建設年限：2022-2026年

總投資：350億元

能源工程

- 藏東南至粵港澳大灣區±800千伏特高壓直流輸電工程

城市：跨市合作

建設年限：2025-2029年

總投資：181.9億元

現代服務業工程

- 粵港澳大灣區國際分撥中心物流倉庫

城市：廣州

建設年限：2024-2029年

總投資：2.2億元

大公報記者盧靜怡、帥誠整理



▲廣東今年將構建「1+3+N」低空經濟發展平台。圖為去年11月5日，參觀者在廣州小鵬匯天總部了解小鵬匯天飛行汽車。

新華社

灣區大科學裝置集聚 要善加利用

代表

通道

作為新質生產力的重要發展載體，大灣區芯片產業的國產替代、技術創新備受關注。15日，廣東省十四屆人大三次會議舉行首場「代表通道」集中採訪。來自芯片領域企業的廣東省人大代表、深圳青銅劍科技股份有限公司董事長汪之涵在代表通道上建議，廣東可對處於高速發展階段的半導體製造企業，尤其是民營半導體製造企業給予更多支持。「要發揮大灣區優勢聚集人才，建議鼓勵企業在香港、澳門、橫琴、河套等區域設立國際研發中心，吸引國際化的高端半導

體人才。」

汪之涵建議，廣東應該發揮下游應用的帶動作用，在新能源汽车電子信息等優勢產業的基礎上，針對機器人、飛行汽車等未來產業，提前進行相關芯片技術的前瞻布局，在產業發展的初期就導入國產芯片共同研發。

據悉，粵港澳大灣區近年吸引大科學裝置「扎堆」落戶，其中位於江門開平市的江門中微子實驗站，在2024年完成實驗探測器主體建設，並在去年底啟動了探測器的液體灌注。廣東省人大代表、中國科學院高能物理研究所研究員、開平中微子研究中心主任李小男在代表通道上表示，中微子實驗裝置的建成，將拓寬粵港澳大灣區大科學裝置的布局，進一步推進大灣區國際科技創新中心的建設。他表示，江門周邊已經建成陽江核電站和台山核電站，為實驗站的建設提供了優良條件和理想的科研環境，接下來將與江門一起打好「大科學裝置牌」。



▲江門中微子實驗站去年完成實驗探測器主體建設。

新華社

毛寧任外交部新聞司司長

【大公報訊】綜合中新社、澎湃新聞、極目新聞報道：1月15日，據外交部官網顯示，毛寧已任外交部新聞司司長，接替華春瑩。據悉，毛寧是新中國成立以來，我國第三位外交部新聞司女司長，第一位是龔澎，第二位是華春瑩。

公開資料顯示，毛寧，女，漢族，1972年12月生，湖南湘潭人，碩士研究生，中共黨員，1995年8月參加工作。毛寧早年先後在湖南師範大學外語系英語專業、外交學院一系外交學專業學習，後進入外交部亞洲司任職。毛寧曾先後任外交部亞洲司朝鮮半島事務辦公室主任、中日韓合作秘書處副秘書長、駐美國使館參贊、外交部亞洲司副司級幹部、外交

部亞洲司政工參贊、外交部亞洲司副司長，2020年掛職四川省樂山市委常委、副市長。2022年9月，毛寧任外交部新聞司副司長、外交部新聞發言人。2022年9月5日，毛寧亮相藍廳與媒體見面，正式主持外交部例行記者會。



▲1月2日，外交部發言人毛寧主持例行記者會。

會，成為外交部第33任發言人。

此前，華春瑩任外交部新聞司司長。她現任外交部黨委委員、副部長。華春瑩是繼李金華、范慧嫻、章啟月、姜瑜之後，外交部歷史上第五位女發言人。同時，她也是繼王海容、傅瑩之後，外交部第三位女性副部長。

另據外交部官網顯示，目前，外交部新聞司副司長為蔣小燕、林劍、郭嘉昆。外交部新聞司主要職責為承擔發布中國重要外交活動信息、闡述中國對外政策工作；承擔國家重要外事活動有關新聞工作；指導駐外外交機構新聞工作；承擔在華外國常駐新聞機構和外國記者事務；組織開展公共外交；收集分析重要信息等。

廣州開幕。廣東省十四屆人大三次會議在廣州開幕。大公報記者帥誠攝

广东省第十四届人民代表大会第三次会议



實施「灣區通」 建成新皇崗口岸

深度融合

15日開幕的廣東省十四屆人大三次會議上，廣東省省長王偉中作廣東省人民政府工作報告時，回顧了2024年廣東所取得的成就，其中不少涉及粵港之間「軟硬聯通」的豐碩成果。

在交通方面，大灣區已形成基礎設施聚線成網態勢，深中通道通車運營，日均車流量超8萬輛次。黃茅海跨海通道建成通車，港珠澳大橋車流量增長90%，「港車北上」、「澳車北上」突破450萬輛次。日漸完善的大灣區交通基礎設施「硬聯通」所發揮的積極效應，也讓不少代表感同身受。

廣東威力電器有限公司的總經理助理、廣東省人大代表舒麗表示，深中通道大大縮短了企業與港深的距離，越來越多海外客戶願意在深圳寶安機場落地後直接拜訪他們位於中山的工廠，深入智能化生產車間，面對面考察了解廠區情況。「人才通」的重要性也日益突顯，對此，廣東省人

大代表、普華永道諮詢服務（廣東）有限公司總經理王斌建議，廣東進一步加強與港澳高校就面向內地的招生政策進行溝通。

穩妥推進「粵車南下」

王偉中表示，接下來廣東將深入實施「灣區通」工程。加快「軌道上的大灣區」建設，深化軌道交通「四網融合」，開工建設廣州東站改造項目，建成新皇崗口岸。優化實施「港車北上」、「澳車北上」，穩妥推進「粵車南下」。擴大職稱和職業資格認可、「一試三證」範圍，完善支持港澳青年在粵就業創業政策和平台體系。

據悉，皇崗口岸聯檢大樓項目總佔地面積8.75萬平方米，總建築面積約68.97萬平方米。新皇崗口岸設計的通關流量約為每日20萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，更可以提升至每日約30萬人次，跨境車輛的設計通關流量則大約為每日1萬5千架次。

港區北京政協委員 倡設文遺國際顧問小組

【大公報訊】記者馬曉芳、郭瀚林北京報道：2025年北京市兩會各項日程正在進行，來自港澳的北京市政協委員們圍繞京港、京澳在經濟、文化、科技等領域的合作發展提出多個建議，包括加快培養文物保護人才，設立北京市「文物遺產國際顧問小組」、合拍影視作品等，希望攜手促進北京歷史文化的保護和發展，港澳發揮人才和國際優勢，進一步融入國家發展大局。有港澳台僑顧問建議，藉故宮百年的歷史節點，通過香港故宮聯合北京故宮和台北故宮加強交流。

「香港、澳門具備制度、文化、人才等多重優勢，能夠通過傳統文化的創造性轉換、創新性發展進一步融入國家發展大局，這是兩個特區的優勢，也是歷史使命。」北京市政協常委、天機亞太集團有限公司主席何超瓊建議，在加強對傳統藝術的教育和欣賞的同時，推動北京文博場館實現數字化、智能化轉型，讓科技可以用於發展文化新質生產力，以及增強觀眾的體驗。要通過學科建設、科研平台和實施重大項目等多種途徑，加快培養文物科技創新後備人才，加強技

能人才培養。

針對文保專業人才的培養，北京市政協常委、香港信和集團副主席黃永光建議，加大力度辦好高等院校文物保育專業，增加文物保育專業的國際學生比例，「北京作為全世界最優秀的文物保育城市，應該在培育專業學生方面，打造世界聲譽，吸引更多國際學生來北京學習」。他認為，可設立北京市「文物遺產國際顧問小組」，邀請他們齊聚北京感受中華文化遺產魅力、交流意見建議，提升北京和中國文化的國際影響力。