

建言完善聯絡機制 共享電信金融相關信息 粵代表委員倡粵港澳聯手打擊電詐

2025地方兩會

中國演員王星疑似遭遇電信詐騙、在泰緬邊境失聯後獲救一事，連日來引發社會關注。粵港澳三地如何加強合作、聯手防範電詐行為，成了正在舉行的廣東兩會上代表委員們熱議的話題。不少代表委員建議通過完善聯絡機制、共享電信及金融相關信息、建立可疑資金凍結機制、攔截不法資金等措施，加強粵港澳防範電信網絡詐騙的跨境合作，保護三地民衆的財產人身安全。同時，探索三地法律跨境合作一體化服務，為電詐受害者提供法律協助支持。

大公報記者 黃寶儀、胡若璋、盧靜怡廣州報道

近年來，電信網絡詐騙犯罪愈演愈烈，已經成為發案最多、上升最快、涉及面最廣、民眾反映最強烈的犯罪類型之一。廣東省政協常委曹志偉指出，從當前來看，要解決這個「疑難雜症」，應該直接從電信運營商、銀行着手，通過斷訊、斷卡，掐斷犯罪源頭供給。他認為，粵港澳可以從技術層面上進行聯手，通過三地政府監管以及電訊、金融行業自律的方式，建立金融數據、電信信息共享機制，建立電信和金融平台的責任協同防範機制，加強跨平台、跨部門、跨區域的綜合防護、治理。

開展反詐宣傳 加強防範意識

港區廣東省政協常委吳學明也提出，粵港澳三地可以在電信信息上建立共同數據庫，聯手打擊虛擬電話號碼。另外，由於打擊電信詐騙往往涉及跨境執法，吳學明還建議考慮成立一個防電詐專委會，將相關信息綜合起來，提高相關案件的破案效率。

港區廣東省政協委員彭富強則認為，人工智能和大數據技術的發展也帶來一些隱患，個人和企業的財務信息和信貸信息一旦被盜取，就可能被不法分子利用，尤其不利於內地企業「走出去」。他建議粵港澳三地聯手對個人信息、企業信息進行跨境保護和監管。同時，三地監管部門應聯手進行反詐教育宣傳，讓市民和企業加強防範意識。港區廣東省政協委員莊守瑩也認為，粵港澳三地可以建立電詐案件定期通報機制和防電詐宣傳機制，以社區為單位，定期舉辦最新電詐案例分享會，讓公眾尤其是老人家能夠提高防範意識，有利於避免電詐案件的發生。

澳區廣東省政協委員黎鳴山今年也帶來了《關於完善粵港澳防騙聯絡機制建議的提案》，希望從政府聯動、金融機構「遏制」及民間宣傳三個方面，不斷完善粵港澳防騙聯絡機制。其中在金融領域，黎鳴山建議粵港澳三地警方與金融機構、銀行業界保持緊密溝通，組成攔截小組。一旦發現有可疑資金交易，立即通報，讓不法資金即使流通至外地，亦能及時凍結，助力挽回損失。

三地法律合作不存在障礙

至於粵港澳民眾在遭受電詐侵害的情況下、能否及時獲得跨境法律服務援助，廣東省人大代表、廣東省律師協會副會長黃山表示，粵港澳三地法律服務業可以提供相應的服務。「粵港澳三地的法律服務業融合發展已走在全國前列，每個季度都會召開大灣區『9+2』城市的律師協會聯席會議，討論三地共同面對的法律問題，三地司法行政機關也有常態化合作機制。這種定期互動為跨境法律事務的協調提供了堅實基礎」。黃山表示，從法律角度看，三地的合作並不存在障礙，關鍵在於如何更有效地整合資源，提升服務效率。他亦認為，三地應通過普法宣傳和信息共享，共同提醒公眾防範電信詐騙，提高社會防範意識。

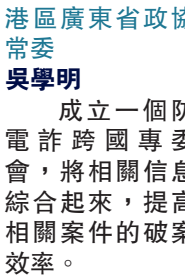


▲2025年廣東兩會上，代表委員紛紛建言粵港澳聯手防範電信網絡詐騙。圖為1月14日，春運首日，鐵路警方開展宣傳活動，向旅客發放防範電信詐騙等宣傳品。

代表委員建言粵港澳聯手防電詐



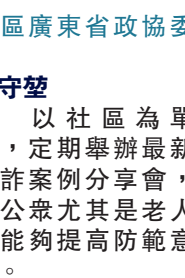
廣東省政協常委 曹志偉
建立電信和金融平台的責任協同防範機制，加強跨平台、跨部門、跨區域的綜合防護、治理。



港區廣東省政協常委 吳學明
成立一個防電詐跨國專委會，將相關信息綜合起來，提高相關案件的破案效率。



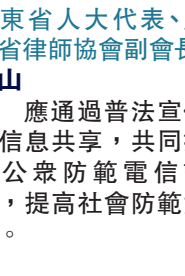
港區廣東省政協委員 彭富強
三地聯手對個人信息、企業信息進行跨境保護和監管，同時聯手進行反詐教育宣傳。



港區廣東省政協委員 莊守瑩
以社區為單位，定期舉辦最新電詐案例分享會，讓公眾尤其是老人家能夠提高防範意識。



澳區廣東省政協委員 黎鳴山
三地警方與金融機構、銀行業界組成攔截小組，一旦發現有可疑資金交易，立即通報。



廣東省人大代表、廣東省律師協會副會長 黃山
應通過普法宣傳和信息共享，共同提醒公眾防範電信詐騙，提高社會防範意識。

大公報記者黃寶儀整理

騙術「科技化」「出海」企業易成目標

做好防範

「就在廣東政協開幕前兩天，我先後接到了兩個詐騙電話，冒充社交平台或者是網購平台的客服。」廣東省政協常委曹志偉說起自己的遭遇，苦水也是一籬筐。

相對於經常上網「衝浪」的年輕人，老人長者更容易成為詐騙分子的目標。曹志偉告訴記者，不久前，他年過八十的老母親就被電詐人員盯上且唬住，對方「養魚」時間甚至長達36小時。幸好，趕在詐騙分子準備「收魚」時，曹志偉及時返家，才得以在最後關頭成功攔截，避免造成損失。「老太太全程發抖，受到了很大驚嚇。」

不少人認為遭遇詐騙的受害者都是被自身貪念所挾持，或經受不住誘惑才會上當，對此港區廣東省政協委員彭富強表示，這種看法有失偏頗，「現在的電信詐騙手段已經升級到『量身定製』了，譬如說受害人在海外發展業務，正是需要租借場所的時候，就非常『湊巧』地收到了冒充代理的詐騙電話。」

彭富強說，經濟活動尤其是跨境經濟交易的活躍，使一些「出海」企業成為詐騙集團的目標。隨著科技的發展，詐騙手段的多樣化趨勢也日趨明顯，尤其詐騙團夥利用大數據進行收集和分析後，更有可能針對性地為目標群體「定製」詐騙方案，而且方案還結合了受害人自身真實的背景信息和現實需求，真偽一時難以辨別，他提醒內地企業在「走出去」的過程中需要特別留意做好防範。

大公報記者 黃寶儀、胡若璋、盧靜怡



◀嘉賓在國家網絡安全宣傳周網絡安全博覽會上參觀。

籲粵港澳集結優勢 打造「亞洲文體新門戶」

交流合作

第十五屆全國運動會將於今年11月在粵港澳舉行，這不僅是一件體育盛事，也是粵港澳大灣區文化體育事業融合發展的「助跑器」。如何推動粵港澳三地的文體經濟發展、打造「亞洲文娛體育新門戶」，成為廣東政協委員關注的話題。

系統構建灣區品牌效應

「舉辦完『十五運會』後，怎麼進一步用好場館、訓練基地，讓更多香港青年融入國家發展大局，這兩天大家都在積極討論。」港區廣東省政協常委霍啟山表示，包括進一步建設體育灣區，甚至申辦更大規模的體育賽事，都是三地可以繼續努力的方向。

港區廣東省政協常委、香港建滔化工集團執行董事張廣軍也表示，賽事結束後要充分利用好這些現有場地，需要吸引有國際級影響力的賽事活動、文化娛樂品牌盛事落戶大灣區。在這方面，香港有聯通海內外的專業服務優勢，澳門不缺資金，內地更不缺市場，應該把這三方面的優勢集結起來。他認為，香港的「盛事之都」、澳門的「演藝之都」、廣州的「賽事之都」建設應該充分銜接，系統構建具有大灣區屬性的品牌效應，彼此成為增量，一起做強做大，讓更多資金、人流匯聚大灣區。

「粵港澳大灣區近些年在文化交流合作方面已有顯著成效，但也存在一些問題和不足。」澳區廣東省政協

委員梁嘉寶在調研中發現，三地文化交流機制還不夠完善，活動形式較為單一。她建議可以成立灣區文化發展促進委員會，加強文化工作的統籌、對接和溝通。同時，爭取國家在文化審批事項方面給予廣東更多授權，借助港澳更好吸引投資和品牌活動項目落戶，引進、培育更多專業人才。

廣東省政協委員、廣東省歌舞劇院獨唱演員陳筱棠建議，大灣區應加強政府及其相關部門的合作與協調，實現文體旅產業在大戰略和大品牌上的「灣區一盤棋」，「大灣區每個城市都有自己的文化特色和資源稟賦，可以合力把大灣區建成文娛體育賽事的亞洲新門戶。」

大公報記者胡若璋、黃寶儀

港區委員：加強桂港聯動 共拓區域發展

優勢互補

「廣西的區位優勢明顯，與東盟國家商貿往來密切，與香港的聯繫也很成熟，我對這裏的開放發展充滿期待。」今年廣西兩會期間，廣西壯族自治區政協常委、香港漁民團體聯會執行會長陳博智說。

冀兩地優化質量認證環節

1月12日至17日，廣西兩會在南寧召開。參會的廣西政協港澳委員作為兩地溝通橋樑，紛紛建言獻策，期盼桂港澳進一步加強聯動，

助力區域拓展開放發展新局面。陳博智長期關注廣西的漁業和相關農產品產業發展，十分看好桂港農產品方面合作的機遇。他說，近年來，許多廣西產品進入香港市場、非遺交流走入香港校園，廣受香港市民歡迎。「廣西的地道好物逐漸深入香港人的日常生活，期待兩地加強供應鏈穩定、優化質量認證環節，這將給廣西產品帶來更多商機，也將惠及更多香港市民。」

「我們要與共建『一帶一路』國家進一步交流合作。廣西的農產品、

水果很有名，在工業方面也有自己的優勢；香港有很好的金融基礎，也是對外交流的窗口。將桂港兩地的區位、產業和金融等方面優勢結合起來，大有可為。」廣西壯族自治區政協常委、香港保德國際發展企業有限公司主席程民駿說。

從事國際商貿行業30多年，廣西壯族自治區政協委員、珠澳跨境進出口零售業商會會長鍾志松對廣西北部灣的發展同樣十分關注。他建議，構建加快北部灣港口集疏運能力，更好促進區域經貿往來。

新華社

滬委員：商飛擬年投百億研大飛機

科研攻關

在16日舉行的上海市政協十四屆三次會議「擴內需、穩外需，推動新舊動能平穩轉換，促進經濟高質量發展」專題會議上，上海市政協委員、商飛時代（上海）航空有限公司董事長、總經理錢仲焱說，「未來三年，將是大飛機產業化發展的關鍵階段。圍繞國務院大飛機重大專項二期（三個項目）和大飛機產能提升工程實施（2024、2025、2027年分別達到每年50架、100架、150架產能），未來三年，中國商飛每年在滬研發投入100億（人民幣，下同），每年在滬固定資產投資100億，每年新增飛機銷售收入超過100億。」

C919累計訂單1061架

錢仲焱說，過去一年，C919市場導入開局良好，三大航全部投運，累計訂單1061架。C909加快規模化步伐，累計交付160架。C929確定全球

首發用戶，正在穩步推進國內外供應商選擇。

錢仲焱建議，加強對大飛機產業集群建設的規劃保障，把打造大飛機產業集群納入「十五五」發展規劃。同時，面向2035年、2050年，制定長遠發展規劃，明確產業集群發展的思路 and 主線，制定分階段的實施計劃，並完善相應的保障制度，確保產業集群安全、健康發展，打造高端製造的「上海名片」。

「從上海及周邊地區看，預計到2026年，上海新增引育大飛機高端產業鏈重點企業60家以上，大飛機產業鏈本地配套供應商及合作單位達到150家左右，與美歐圍繞波音、空客所形成的產業集群相比，還有較大差距。」錢仲焱建議，上海設立定向支持大飛機產業鏈企業發展的基金，對於有潛力的成果，通過孵化企業等形式進行產業化開發，提高產業鏈企業能力。

大公報記者夏微



◀1月14日，在南航CZ833廣州—成都天府航班上，空乘人員開展C919國產大飛機投入春運主題活動。