

內地造船三大指標連續15年世界第一

如下餃子 去年全球過半新船中國造

工業和信息化部16日發布了內地2024年全年造船業的最新數據，造船業三大指標全面錄得增長——造船完工量、新接訂單量、手持訂單量以載重噸計分別佔全球總量的55.7%、74.1%和63.1%，均連續15年世界第一，意味去年全球交付的船中有一半以上是中國製造，後續全球所造船隻中將有七成以上是中國製造。專家表示，內地造船業具備完備的產業鏈、供應鏈體系，使船舶生產過程協同高效，實現了「造船如下餃子」。

大公報記者 郭瀚林北京報道

民企表現亮眼 去年接單量佔一半

據工信部數據，2024年1-12月，內地造船完工量4818萬載重噸，同比增長13.8%；新接訂單量11305萬載重噸，同比增長58.8%；截至12月底，手持訂單量20872萬載重噸，同比增長49.7%。2024年全年，內地造船完工量、新接訂單量和手持訂單量以載重噸計分別佔全球總量的55.7%、74.1%和63.1%。

江蘇靖江造全球10%新船

「2019年，中國兩大造船企業中船集團和中船重工進行了重組，誕生了世界上最大的造船集團，實現了資源優化配置，提升了產業集中度和整體競爭力。」北京工信國際科技發展有限責任公司副總經理魏志國接受大公報記者採訪時表示，中國船舶工業不僅基礎雄厚，還從原材料供應、零部件製造到船舶總裝，建立起了龐大的產業鏈、供應鏈體系。這不僅降低了單位生產成本，還提升了企業的議價能力和抗風險韌性。「此外，中國船企能夠敏銳地洞察市場需求的變化，及時調整產品結構和生產計劃。例如，隨著全球汽車貿易增長，特別是中國新能源汽車出口增長，汽車運輸船市場需求走高，中國船企迅速抓住機遇，打造了新的增長點。」

「值得注意的是，中國民營船企近幾年來的表現十分亮眼。2024年我國民營船企接單量實現翻倍，不僅佔到了中國

船企總體接單量的52%，而且在越來越多的細分專業船型做精做強，為國有大型企業的造船產品提供了非常好的補充。」魏志國介紹，江蘇泰州的縣級市靖江已經是全國最大的民營造船基地，造船完工量佔到全球總量的10%。

業界料今年交船量更上層樓

中國造船業在2024年實現一大批高附加值船型相繼交付後，多家船企也相繼迎來了2025年的「開門紅」。元旦假期後的首個工作日，中國船舶上海外高橋造船就交付了11.4萬噸成品油船「海洋偵探」號，成為今年首個交船船企；1月3日，我國自主研发建造的82600噸散貨船和62000噸重吊多用途船在江蘇交付；1月7日，廣船國際為比亞迪建造的第一艘7000車LNG雙燃料汽車運輸船交付起航。同一天，一艘21萬噸氨預留散貨船也在青島完成簽字交付。上海滬東中華造船廠也透露，今年船廠將創紀錄地達到同時在建19艘LNG運輸船舶。

中國船舶工業行業協會秘書長李彥慶認為，中國船舶工業已經邁過了傳統製造向現代造船模式建立的階段，實現了「造船如下餃子」。「客觀上講，只有中國的造船工業能夠覆蓋幾乎全部譜系的船型，這在其他國家是找不到的。從現在來看，2025年應該會比2024年的交付更多一些。」他說。



▲去年全球交付的船中有一半以上是中國製造。圖為15日在上海船塢內實現全船貫通的郵輪「愛達·花城」號。新華社

去年內地部分新造船舶



全球首艘第五代大型LNG運輸船，代表了當今世界大型LNG運輸船領域的最高技術水平。

全球裝載量最大的LNG綠色動力汽車運輸船，一次可運送7800輛汽車，具有排放清潔度高、油耗低、盈利能力強等諸多特點。



內地首艘大洋鑽探船「夢想」號正式列入，它的最大鑽深可達11000米，標誌內地深海探測關鍵技術裝備取得重大突破。



研製減排船型 搶佔新賽道

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：最新數據顯示，中國造船業在高端智能綠色化方面也在加速推進，新接綠色動力船舶訂單佔到國際市場份額連年增長，從2021年的31.5%逐年增長到了2024年的78.5%。多家船企已經在液化天然氣、氫燃料和氨燃料預留動力等方面開始了技術儲備，為接下的新能源造船熱潮打基礎。

郵輪領域加速發展

「目前是圍繞着綠色和智能這一塊技術的發展，接下來也會推出一批新的船型，包括液氫、液氨和液態二氧化碳的運輸船型，減少排放，打開一條新的賽道。」中國船舶滬東中華LNG技術研究所所長王磊接受媒體

採訪時表示，全球造船行業目前競爭激烈，環保政策不斷更新，市場也會不斷產生新需求，誰能第一時間掌握訂單，就可以拿到這一領域的話語權。為此，船企都在全譜系發展，爭做造船行業的全能選手。「我們做了技術儲備，一旦有這樣的訂單，我們就可以迅速進入這個領域，進一步去發揮我們在液態低溫這一塊的技術優勢，去集中發力。」

記者了解到，在全球18種主流船型中，中國有14種船型的新接訂單單位居世界首位，包括多用途船、汽車運輸船、集裝箱船等。雖然在液化石油氣運輸船、液化天然氣運輸船、拖船和郵輪這4種船型上尚未拿到世界首位，但第二艘國產大型郵輪「愛達·花城」號從進入船塢總裝搭載到全船貫通

時不到9個月，與首艘國產大型郵輪「愛達·魔都」號相比，縮短了2個多月，顯示出中國在這一領域的進步和發展潛力。



▲去年10月25日，工人在江蘇南通一家船舶企業生產車間工作。新華社



有限公司廠區建造船舶。新華社

內地下周一起補貼買手機 毋須交回舊機

服務站

中國商務部16日召開專題新聞發布會。會上介紹，全國各地將從1月20日開始陸續實施手機等數碼產品購新補貼。個人消費者購買手機、平板、智能手錶（手環）等3類數碼產品，對於單件銷售價格不超過6000元人民幣的產品，按照產品銷售價格的15%給予補貼，每位消費者每類產品可補貼1件，每件補貼不超過500元人民幣。

據介紹，手機等三類數碼產品補貼為購新補貼，不是以舊換新，不以交舊為前提。消費者購買手機等產品時，不論通過線上平台還是線下實體店都可以享受支付立減。經營者在銷售過程中不得實施虛假打折、虛假低價、不履行價格承諾等價格欺詐行為。發現「先漲價後補貼」的行為，將及時移交有關部門。

另據中國商務部等5部門近日印發的《手機、平板、智能手錶（手環）購新補貼實施方案》，要鼓勵生產企業、流通企業開展優惠讓利活動，支持移動運營商推出消費讓利、信用購機等政策，引導金融機構和支付機構做好配套優惠支持。同時，要一視同仁支持內外資品牌產品、不同類型經營主體公平參與購新補貼政策。

中通訊

手機等數碼產品購新補貼

實施時間

各地從1月20日開始陸續實施，具體實施時間以當地的通知為準。

補貼金額

個人消費者購買手機、平板、智能手錶（手環）3類數碼產品（單件銷售價格不超過6000元人民幣），可享受購新補貼。每人每類可補貼1件，每件補貼比例為減去生產、流通環節及移動運營商所有優惠後最終銷售價格的15%，每件最高不超過500元人民幣。

申領辦法

手機等三類數碼產品補貼為購新補貼，不是以舊換新，不以交舊為前提。關於如何申領使用補貼，可關注各地發布的實施細則，基本可以參照家電以舊換新的辦法，登錄本地相關平台或應用程序，申領手機等購新補貼。消費者購買手機等產品時，不論通過線上平台還是線下實體店都可以享受支付立減。

產品驗證

為確保國家補貼資金的安全，消費者需要在購買補貼產品後配合做好必要的信息採集和產品驗證的工作。

舉行南海問題雙邊磋商機制第十次會議 中菲同意妥處海上矛盾分歧

【大公報訊】據新華社報道：1月16日，中菲南海問題雙邊磋商機制（BCM）第十次會議在福建廈門舉行，中國外交部副部長陳曉東同菲律賓外交部副部長拉扎羅共同主持會議。

雙方就南海形勢坦誠、建設性地交換了意見。中方就菲方近期海上侵權挑釁活動、炒作中菲

涉海爭議提出嚴正交涉，要求菲方嚴格遵守《南海各方行為宣言》規定，堅持同中方通過對話協商妥處分歧，共同管控海上局勢，推動雙邊關係早日重回正軌。

雙方重申維護南海和平穩定

雙方重申維護南海和平穩定

的重要性，認為這符合包括中菲在內的地區國家共同利益，同意加強涉海對話溝通聯繫，妥善處理海上矛盾分歧，繼續推進海警、海洋科技與環保等各領域涉海務實合作。

中菲兩國外交、國防、自然資源、海警等部門代表出席會議。

中國科學院傑出科技成就獎在京頒發

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：1月16日，2024年度中國科學院傑出科技成就獎頒獎儀式在京舉行。中國科學院院長、黨組書記侯建國頒獎，副院長、黨組副書記吳朝暉宣讀表彰決定。

中國科學院物理研究所陳立

泉院士、中國科學技術大學陳仙輝院士獲個人成就獎，「銀河系早期形成與演化」等4項成果獲基礎研究獎，「大規模壓縮空氣儲能新技術與應用」等5項成果獲技術發明獎，「黑土區耕地退化阻控與地力提升關鍵技術」等5項成果獲科技攻關獎。

陳立泉院士自1976年起就從事並堅守鋰電池研究，為我國鋰電池從無到有、從「跟跑」到「領跑」作出了奠基性貢獻；陳仙輝院士長期從事量子材料領域研究，在籠目超導體、界面超導、磁性拓撲絕緣體等前沿領域持續做出引領性工作。