

抓住數字經濟新質生產力發展機遇

在昨日舉行的「推動數據要素流通、促進數字經濟新質生產力發展」峰會上，國際數據產業聯盟成立，致力打造全球數據合作平台。數據流通是數字經濟的關鍵要素，香港擁有發展數字經濟的獨特優勢，營商環境優越，完全可以在促進數據要素流通、激活數據價值中發揮重要作用，並在全球數據治理建設中展現角色，提升國家在全球數據領域的影響力和話語權。

數字經濟前景廣闊，發展迅猛，預計到2030年，全球數據交易市場規模超過3000億美元，各國各地區都在全力抓機遇。對於正處於經濟轉型期的香港來說，加快推動傳統產業向數字化轉型是關鍵所在。另一方面，「一國兩制」下的香港擁有與國際接軌的金融體系、法律體系及多元文化，科研基礎雄厚，高端人才濟濟，更有中央大力支持。把握好當前機遇，做好前瞻部署，努力為經濟增長注入新動能，香港就能在全球數字經濟中佔據有利地位。

特區政府高度重視數字經濟，在充分挖掘數據價值、開發更多數據應用場景方面作出不懈努力，並積極推動開放數據政策，當中包括鼓勵政府部門的數據向企業開放，已產生可觀的經濟效

益。財政司司長陳茂波昨日表示，金管局推出的「商業數據通」，截至去年底，已促成超過4.2萬宗貸款申請和審查，涉及的信貸批核總額超過350億元，對企業發展的貢獻不容小覷。

數據跨境流通也是推動創科發展的其中一項關鍵要素。香港作為同時匯聚內地和國際數據的樞紐，對科研發展、吸引人工智能、生物科技等企業落戶香港，發揮着不可或缺的作用。而個人信息在獲得擁有人同意的前提下進行跨境轉移，亦讓更多便民利企的跨境服務得以推出。例如香港在廣東設立跨境自助服務機，逾50項政務可跨境通辦，大大節省了當事人的時間和金錢成本，提高工作效率。又如大量港人去廣東生活、工作或安老，若要在當地求醫，就涉及相關資料的跨境流通。

為滿足數據流通快速增長對基建的需求，特區政府已加快建設數碼港的人工智能超算中心，去年底提供首階段服務。在電子支付方面，有關部門不斷優化本地電子支付系統的功能和普惠性，促進與海內外地區支付系統的聯通，為民衆出行消費提供便利。政府亦支持中小企業向數字化轉型，內容包括電子支付、線上推廣、客戶服務系統等。在培

養人才方面，特區多管齊下，在提升市民數字素養與能力的同時，通過本地教育培養及積極引入人才，提升香港在數字建設上的競爭力。

推動數字經濟發展也是香港以己之所長、貢獻國家之所需的重要體現。中央政府駐港聯絡辦副主任劉光源分享了三點看法。一是在促進數據要素流通中，用好香港優勢，成為有效保護數據產權、規範數據交易行為、降低數據交易風險、實現數據安全流動等方面的「寶地」；二是在激活數據要素價值中發揮香港作用，做好「兩個結合」，包括將數字經濟發展與鞏固提升香港三大中心地位相結合，與粵港澳大灣區建設、國家發展相結合；三是在數據倫理的全球性討論和解決方案中，展現香港視角、交流香港經驗、反映香港觀點，不斷提升國家在全球數據治理領域中的話語權和影響力。

國際地緣政治日益複雜化，大國博弈的本質是高科技的競爭，是數字經濟正是其中的重要內容。國家對香港有很高的期待，香港更加積極主動應變，奮發有為，就能在助力強國建設、民族復興偉業中作出更大貢獻。

「職業博覽」值得重視

由貿發局主辦的第34屆教育及職業博覽昨日開幕，雲集來自22個國家和地區逾820家教育機構、政府部門、商界企業及專業學會等。有關活動越辦越好，不僅為學生及在職人士提供最新與全方位的升學、進修、求職資訊一站式平台，亦成為向全世界展示香港新階段、新面貌、新機遇的重要窗口。

從參與第34屆博覽的國家及機構數量來看，超過去年的第33屆，與2018年、2019年舉辦的兩屆規模相當。這從一個側面反映香港在相關領域對全球各地的吸引力在不斷增加。今次博覽提供4000個職位，超過去年的3000個，香港人力資源需求之旺盛、經濟活力之充沛，由此可見一斑。

博覽聚焦全球未來教育發展趨勢，設立本地教育、海外教育、大灣區教育等專場，彰顯香港教育國際化、多元化的優勢，有力配合新一份施政報告提出的目標，全力將香港建設成國際專上教育樞紐，打造「留學香港」品牌，以及構建國際高端人才集

聚高地。另外，博覽提供內地教育及大灣區工作機會，反映大灣區建設日新月異，香港正加快融入國家發展大局。

博覽堪稱一面鏡子，映照出香港在教育及職業方面的蓬勃氣象，展現香港的生機活力。參與活動的外國人士，通過博覽的熙熙攘攘、豐富多元，看到香港的真實一面，這是「說好香港故事」的一個有效途徑，令那些針對香港的抹黑不攻自破。

另一方面，香港教育界還要更加積極作為，既要不斷鞏固提升自身水平，保持全球領先的優勢，同時也要強化合作，創新制度機制，拓展新的發展領域，為建設教育強國貢獻力量。

香港是國際會議及展覽中心之一，每年舉辦很多盛事，吸引大量高端訪客。為進一步發揮香港的國際化優勢，主辦方有必要在繼續將海外機構「請進來」的同時，更積極主動「走出去」，更多參與國際博覽活動，進一步擴大香港影響力，並為香港吸引更多高端人才。

企業及機構200代表出席 踴躍提問交流

北都「片區開發」簡介會 商界反應積極

發展局現正就北部都會區三個「片區開發」試點進行市場意向調查，昨日聯同地政總署和土木工程拓展署在政府總部舉行簡介會，約100間企業及機構近200名代表參與。

發展局表示，出席代表反應積極正面，提出問題相當廣泛，政府除解答相關問題和交換初步看法外，亦歡迎企業及機構在意向書中提出建議。

大公報記者 鄭文迪

設三試點 最快下半年起招標

為加快北部都會區建設，政府早前物色了三個分別位於洪水橋新發展區、粉嶺北新發展區及新田科技城的「片區」試點，由發展商綜合開發，目標是由今年下半年起至2026年期間，陸續為三個「片區開發」試點招標。

發展局早前邀請市場就北都三個「片區開發」



試點在三月或之前提交意向書，並於昨日舉行簡介會。發展局在社交平台發文表示，約100間企業及機構近200名代表參與簡介會，出席代表包括發展商、承建商、銀行、金融企業、創科企業、電商物

流公司、電訊商、測量師行、建築師樓、工程顧問公司等。

簡介會上，發展局常任秘書長何珮玲及北部都會區統籌辦事處副主任翁佩雲介紹了三個「片區開

發展局昨日就北部都會區三個「片區開發」試點舉行簡介會，約一百家企業及機構近二百名代表參與。

發」試點的詳情，包括有關的基線情景、具體發展要求，以及可考慮的創新執行模式，激發市場積極考慮增加其在產業用地發展的深度和闊度，帶動北都產業發展。

發展局表示，出席代表的反應積極正面，提出的問題相當廣泛，包括個別片區的特定安排例如擬議工程要求、周邊的交通基建配套和落實時間表，以至發展建築期限、投標安排和產業發展的參與等。政府除解答相關問題和交換初步看法外，亦表示歡迎企業及機構在意向書中提出建議。

發展商關注開發試點細節

會德豐地產副主席兼常務董事黃光輝昨日接受電台訪問時表示，集團有派員出席簡介會，以了解更多片區開發試點的細節。他說，新的開發模式與過往政府賣地不同，發展商需要為政府興建很多社區設施，涵蓋規模和面積都較大，集團仍需了解項目細節和發展時間，以進一步評估參與開發的興趣。他又透露，發展局已安排下星期向地產建設商會詳細介紹項目。

「港車北上」火熱 充電保險需求激增

電動車「插頭」轉換器安全惹關注



智慧港車服務站

隨著粵港澳大灣區融合發展加速，「港車北上」熱潮持續，運輸署近日將每日處理「港車北上」的申請數量由400宗增加至500宗，北上車主對於保險、充電的需求亦增加。汽車科技研發中心（APAS）順應需求，推出自主開發的充電轉換頭，並期望政府能對充電轉換器進行更規範管理；保險業人士則提醒，香港與內地的汽車保險制度存在顯著差異，北上車主應根據自身需求購買合適車保。

APAS推安全充電新產品

電動車在香港日益普及，「港車北上」的電動車主面臨的首要問題便是充電問題。香港大部分電動車使用的是歐標充電標準，而內地則使用

國標，兩者在充電接口形狀和通訊系統上有所不同，導致香港電動車

在內地充電時需要使用充電轉換器。

汽車科技研發中心行政總裁都永海昨日表示，市場上僅有少數供應商提供電動車快速充電轉換器，價格從港幣數千元到數萬元不等，即使使用轉換器，仍可能因內地充電樁規格多樣，而無法達到理想的充電功率。都永海指出，電動車快速充電時，涉及高功率、高電壓和高電流，若使用不合規的轉換器，可能引發過熱起火、短路、過載、漏電等嚴重事故，危及車主安全。

APAS自主研發的充電轉換頭，可滿足不同通訊協議，供車主順暢使用內地充電設施，提供150kw的充電效率。中心並計劃針對充電轉換器的相關規範制定一系列指引，增強充電系統的安全性與便利性，期望未來政府能對充電轉換器進行更規範的管理，保障車主安全。

保險業倡強制投保「等效先認」

另外，兩地機動車強制保險在承保、理賠等存在差異，「北上」的香港私家車，需向內地保險公司投保「機動車交通事故責任強制保險」。香港保險中介行業協會會長關德信昨日表示，近年粵港兩地政府推出了「等效先認」政策，覆蓋19間本港保險公司。香港私家車只需在其車輛



▲都永海（左二）表示，電動車若使用不合規的轉換器，可能引發過熱起火、短路、漏電等意外。

的香港法定汽車保險保單有效期內，附加強制性附加險，受保範圍擴至內地的法定汽車第三者責任保險，等同已投保內地「交強險」。本港車主亦能自行向內地保險公司直接投保，或經第三方購買。

「港車北上」實行逾年，關德信表示目前一年大約可創造1.8億保費，但只有約一成金額回流本港，建議政府考慮強制港車使用等效先認或增加本地保費，惠及本港保險業界。

大公報記者 劉碩源



掃一掃有片睇
攝錄：劉碩源
製作：許焯傑

「港車北上」五大步驟

1 準備好車輛

- 車輛需要是私人持有，不可以是公司名
- 有一定規範，最好不要有太多改裝，在中檢有機會不獲通過

2 駕駛者事前準備

- 需要香港正式駕駛執照及內地電話號碼
- 在微信小程序預約「香港免試換內地駕照」
- 當天到車管所，先通過自助體檢和拍照
- 需要上30分鐘課程，熟悉內地交通規則避免意外
- 即日就可以拿到內地車牌

3 上網抽籤

- 前往「港車北上」官方網站申請網上抽籤
- 駕駛人士完成登記後，可於中籤公布日期前往官網查詢抽籤結果；如登記者中籤，需按電腦系統隨機分配的指定日期72小時內遞交正式申請

4 預約去中檢做車檢

- 把汽車開到中檢做檢查
- 在同一個地方可以買保險：價錢根據車座位和保額遞增，買300萬元保額以上送駕意險
- 有攤位申請ETC，不申請ETC的話過隧道需要提前準備電子支付/現金

5 所有資料處理完畢

- 放在車裏：保險電子保單、電子臨時入境機動車牌證
- 在擋風玻璃前貼上「封閉道路通行許可證」

資料來源：汽車科技研發中心提供